

Die Letzten ihrer Art

Immer mehr Hersteller verzichten bei neuen Fahrzeugen auf eine Version mit Handschalter. Zusammen mit der Elektrifizierung werden manuelle Gangwechsel schon bald der Vergangenheit angehören.



Foto: Audi

Die Anzahl der Fahrzeuge mit Schaltgetriebe nimmt seit einigen Jahren kontinuierlich ab. Ein paar gibt es aber noch (siehe Tabelle)

Welch gewaltigen Sprung die Fahrzeugtechnik in den letzten Jahren gemacht hat, lässt sich unter anderem an der Verbreitung von Automatikgetrieben erkennen. Früher sorgten träge Wandlerautomaten für einen langen Abriss des Vortriebs und einen deutlich höheren Verbrauch im Vergleich zum serienmäßigen Handschalter. Inzwischen schaffen es aber (nicht nur) Doppelkupplungsgetriebe, Gangwechsel so schnell und geschickt vorzunehmen, dass der Verbrauchsvorteil im Alltag klar aufseiten der automatisierten Getriebe liegt. Nachdem das Einsparen von Sprit und Emissionen für

Hersteller über das Einhalten des Flottenziels entscheidet und dies hohe Strafzahlungen verhindern kann, scheint die Entwicklungsrichtung klar zu sein. Der Handschalter wird immer mehr zum Exoten und bald aussterben.

Bei VW beginnt dieser Prozess ab 2023, wenn der Tiguan erstmals ohne Schaltstock und Kupplungspedal angeboten wird, weitere Baureihen wie Passat und Golf werden beim Modellwechsel folgen. Auch bei der Konkurrenz von BMW und Mercedes-Benz haben sich die automatisierten Schaltvorgänge durchgesetzt.

Und Markenübergreifend ist klar: Spätestens mit dem Aus des Verbrenners im Jahr 2030 sind auch die Tage der manuellen Gangwechsel gezählt. Das hohe und sofort anliegende Drehmoment der Elektromotoren macht den Einsatz von Handschaltern schlichtweg unmöglich.

Aber noch gibt es sie, die Pkw mit manuellem Getriebe, die je nach Einsatzart und Einsatzstrecke für Fahrspaß sorgen können und letztlich auch beim Kaufpreis einen Unterschied machen. Einen Überblick mit zahlreichen Modellen, die manuell geschaltet werden können, finden Sie

Übersicht der aktuell verfügbaren Neuwagen mit manuellem Getriebe und alternativ mit Automatikgetriebe (alle Brutto-Preise in Euro; Stand: 11. April 2022)

Marke / Modell	Preis für Modell mit Handschalter ab	Aufpreis Automatikgetriebe	Marke / Modell	Preis für Modell mit Handschalter ab	Aufpreis Automatikgetriebe
Audi A1 Sportback	21.400	1.700	Mercedes-Benz CLA Shooting Brake	33.582	nicht vergleichbar
Audi A1 Citycarver	23.200	1.700	Mini 5-Türer	21.650	1.800
Audi A3 Sportback	28.650	2.000	Mini Clubman	26.950	2.000
Audi A3 Limousine	29.450	2.000	Mini Countryman	28.650	2.000
Audi A4 Avant	36.350	2.300	Nissan Juke	19.990	1.700
Audi A4 Limousine	38.000	2.300	Nissan Micra	18.690	1.400
Audi A5 Sportback	40.200	2.300	Opel Insignia	37.550	2.280
Audi Q2	26.700	2.000	Opel Insignia Sports Tourer	38.550	2.280
Audi Q3	37.250	2.000	Opel Crossland	19.645	1.900
Audi Q3 Sportback	38.900	2.000	Opel Astra	22.465	2.400
BMW 1er	27.900	2.100	Opel Mokka	26.475	2.150
BMW 2er Gran Coupé	35.100	2.100	Peugeot 208	21.550	1.450
BMW 2er Gran Tourer	31.000	2.100	Peugeot 2008	23.500	1.700
BMW 3er Limousine	39.350	2.150	Renault Kangoo	25.000	-
BMW X1	34.750	2.100	Renault Clio	17.400	1.500
BMW X2	36.150	2.100	Renault Captur	22.550	1.700
Citroën C5 Aircross	32.550	3.700	Seat Ibiza	15.990	1.535
Cupra Formentor	33.650	1.900	Seat Ateca	24.790	1.800
Dacia Sandero	9.300	1.100	Seat Leon	21.890	2.500
Dacia Duster	12.700	nicht vergleichbar	Seat Leon Sportstourer	23.280	2.480
Dacia Jogger	15.000	-	Seat Arona	19.290	1.545
Fiat 500X	23.490	nicht vergleichbar	Škoda Kodiaq	31.990	1.970
Fiat Tipo	22.490	nicht vergleichbar	Škoda Fabia	13.990	1.500
Ford Focus	23.600	2.000	Škoda Scala	19.250	1.900
Ford Eco Sport	23.850	-	Škoda Kamiq	20.420	1.850
Ford Fiesta	15.350	2.100	Škoda Karoq	25.290	2.000
Ford Puma	25.900	1.800	Škoda Octavia	23.840	2.600
Ford Kuga	29.150	nicht vergleichbar	Suzuki Vitara	25.450	nicht vergleichbar
Hyundai i30	19.330	1.940	Toyota Yaris	16.550	nicht vergleichbar
Hyundai Kona	20.390	nicht vergleichbar	Volkswagen Caddy	25.169	2.338
Hyundai Tucson	27.440	2.040	Volkswagen T-Roc	23.495	2.040
Range Rover Evoque	39.475	nicht vergleichbar	Volkswagen Golf	21.685	2.025
Kia Ceed	20.190	1.600	Volkswagen Polo	19.345	1.655
Kia XCeed	22.690	1.600	Volkswagen T-Cross	20.775	1.660
Kia Sportage	27.790	2.000	Volkswagen Taigo	19.865	1.740
Mazda CX-5	28.290	1.800	Volkswagen Tiguan	30.625	2.220
Mazda3	24.590	2.000	Volkswagen Passat Variant	33.655	2.345
Mercedes-Benz A-Klasse	28.393	nicht vergleichbar	Volvo XC40	33.700	2.000

auf dieser Seite. Neben den Einstiegspreisen sind auch die Aufpreise für das Automatikgetriebe aufgeführt – sofern man dies vergleichen kann. Denn auch das muss erwähnt sein: Das Getriebe der Zu-

kunft sorgt aktuell im Schnitt für einen Aufpreis von bis 2.000 Euro brutto. Aufgrund der konstanten Weiterentwicklung in der Automobilbranche ist es fast unmöglich, eine Aufstellung mit Anspruch

auf Vollständigkeit zu erstellen. Daher dient diese Liste dazu, einen Überblick über den Pkw-Neuwagen-Markt zu erhalten. So dass jeder Schalter-Fan sein Modell finden kann. *Bastian Hambalga, red*