

Auch Magyar aus Frankreich bietet eine große Auswahl an Chemie-Fahrzeugen.



# Leichter und noch robuster

**TANK- UND SILOFAHRZEUGE** Neben weiteren Gewichtsreduktionen und höherer Haltbarkeit müssen die Hersteller der gezogenen Einheiten zugleich immer exaktere Wünsche ihrer Kundschaft erfüllen.

**Z**u leicht können Fahrzeuge für die gewichtssensible Tank- und Silobranche niemals sein. Weshalb die Hersteller der gezogenen Einheiten auch im Gefahrgutbereich weiter um jedes Kilo kämpfen. Neben hohen Nutzlasten verlangt die Kundschaft aber auch eine höchstmögliche Haltbarkeit. „Im Schnitt bleiben unsere Silos zehn bis zwölf Jahre im Fuhrpark der Speditionen“, bringt es Spitzer-Marketing-Leiterin Tabea Röhrle auf den Punkt, „bis auf Verschleiß- oder verkehrgefährdete Teile, wie Domdeckeldichtungen, Kotflügel oder Stoßstangen, müssen die Fahrzeuge diese Zeiträume locker schaffen.“

Noch einen Schritt weiter geht die Kundschaft bei Feldbinder, wo auch schon mal ein neues Fahrwerk unter einen gebrauchten Sattel gesetzt wird, um ihn so für eine weitere Dekade fit zu machen. „Dann kommen hinten noch neue Leuchten dran und ab da können nur noch Profis den Aufgearbeiteten vom Neuen unterscheiden“, gibt Thomas Fichtner, Leiter Fahrzeugser-

vice und Reparatur/Gebrauchtfahrzeugverkauf bei Feldbinder, zu Protokoll.

Bei neuen Fahrzeugen könnte der Kompromiss aus niedrigem Gewicht und hoher Fest-

***Bis zu 300 Kilogramm mehr Nutzlast durch den Einsatz von Verbundwerkstoffen.***

tigkeit aber in Zukunft vermehrt in der Verwendung leichter und hochfester Carbon- und Verbundwerkstoffe liegen.

## **Verbundwerkstoffe halten Einzug**

Pionier auf diesem Gebiet ist Spitzer, wo man zur IAA 2008 einen Silobehälter in Composit-Bauweise präsentierte, dessen Serienversion dann 2010 gezeigt wurde. Der Einsatz des Verbundwerkstoffes soll dem Trailer gegenüber dem herkömmlichen Silo eine 300 Kilogramm höhere Nutzlast bescheren. Darüber hinaus wird

auch eine verbesserte Unterdruckfestigkeit erreicht. Ebenfalls neu ins Spitzer-Programm kam der auf den ADR-Einsatz spezialisierte Siloaufleger SF2754/4ADR. Dessen Behälter erfüllt alle Vorgaben geltender ADR-Richtlinien und der DIN EN 14025. EBS-gesteuerte Scheibenbremsen und ESP sorgen für hohe Fahrsicherheit.

Auch Willig kann mittels Leichtbaukomponenten 200 Kilo am Dreiachsauflieger einsparen. Möglich wird dies durch eine neue Carbon-Querverstrebung zwischen den Achs-Halteböcken. Dem Gewichtsvorteil steht allerdings ein Mehrpreis von rund 3000 Euro gegenüber, der sich nach ersten Kundenaussagen aber schnell amortisieren kann. „Unsere Kunden rechnen verstärkt in Kosten pro Kilometer, wodurch der reine Kaufpreis an Bedeutung verliert“, erklärt Willig-Verkaufsleiter Karlheinz Stern dazu. Bei allen Aufliegern und Anhängern überarbeiteten die Straubinger zudem das Heckdesign. Die hochgesetzten Rückleuchten werden jetzt in neuen GFK-



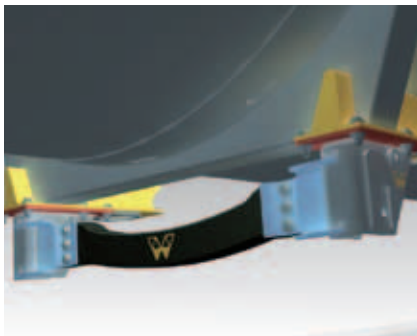
Schwingenschlögel feierte den 100sten Cryo-Go-Auflieger für tiefgekühltes Flüssiggas.



Vierkammer-Edelstahl Drucktank-Auflieger mit 35.000 Litern Fassungsvermögen von Gofa.



Die Tirsan-Gruppe legt verstärktes Augenmerk auf die Fahrsicherheit – auch beim Hängerzug.



Eingebaut ist Willigs neue Carbon-Querverstrebung unsichtbar.



Neuer ADR-Dreiachs-Sattelaufleger TSA 36 LTD II von Lindner & Fischer.



Neben der Composit-Bauweise ist das ADR-Silo eine weitere Neuheit bei Spitzer.

Leuchtenträgern montiert. Ebenfalls neu ist die geschlossene Heckblende. Ein großes Angebot an Fahrzeugen für den Transport aller Arten von Gasen gibt es bei Gofa, wo der Einsatz von Verbundwerkstoffen bislang noch kein Thema ist. Für ihren Siloberreich wollen die Nordrhein-Westfalen das Thema zwar im Auge behalten, bislang zweifelt man aber noch die ausreichende Dauerbelastbarkeit der Leichtbauteile an.

Derzeit vom Tisch ist auch das Thema Einzelradaufhängung von Gigant, das Lindner & Fischer bereits 2009 beherzt angingen, bisher aber aufgrund mangelnder Nachfrage nicht zur Serienreife entwickelten. Ganz abgeschrieben haben die Baden-Württemberger das Thema allerdings noch nicht: „Sobald die Komponenten der Einzelradaufhängung in einem wirtschaftlichen Kosten-Nutzen-Verhältnis angeboten werden, könnten vermehrt Kunden auf diesen Sicherheitsgewinn setzen“, ist sich Marketing-Mann Stefan Lindner sicher.

Ein umfangreiches Programm an Tank- und Silofahrzeugen für die Gefahrgutbranche bietet nach der Übernahme von Hendricks auch Tirsan. Das Volumen reicht von 40 bis 90 Kubikmeter. Sonder- und Zusatzausstattung hat man in einzelne Module zusammengefasst, wobei die elektronischen Helfer auch bei Tirsan weiter zunehmen. Anti-Diebstahlsicherung, elektronisches Überfüllsystem oder Abfüllschlauchsicherung sollen die Be- und Entladevorgänge noch sicherer machen. Außerdem beobachten die Türken einen Trend hin zum individuell konfigurierten Fahrzeug, bei dem der Preis nicht mehr das alleinige entscheidende Kriterium ist.

### Trend zu individuellen Fahrzeugen

Von ähnlichen Erfahrungen berichtet auch Schwarzmüller-Prokurist Hannes Nachtelberger: „Wenn ein Kunde bei uns 1000 Liter mehr Volumen zum Preis x bestellt, dann will er dafür nicht mehr ausgeben und auch nicht 500 oder 2000 Liter, selbst wenn das für uns günstiger darstellbar wäre.“ Neben

## ANBIETER

- Acerbi-Viberti | [www.viberti.it](http://www.viberti.it)
- Benalu | [www.benalu.fr](http://www.benalu.fr)
- Burg | [www.burg.nl](http://www.burg.nl)
- Esterer | [www.esterer.de](http://www.esterer.de)
- Feldbinder | [www.feldbinder.com](http://www.feldbinder.com)
- Gofa | [www.gofa.de](http://www.gofa.de)
- Heitling | [www.heitling.de](http://www.heitling.de)
- Kässbohrer/Tirsan | [www.kaessbohrer-goch.com](http://www.kaessbohrer-goch.com)
- Klaeser | [www.klaeser.de](http://www.klaeser.de)
- Magyar | [www.gmagyar.de](http://www.gmagyar.de)
- Rohr | [www.rohr-nfz.com](http://www.rohr-nfz.com)
- Schrader-T+A | [www.schrader.de](http://www.schrader.de)
- Schwarzmüller | [www.schwarzmueller.com](http://www.schwarzmueller.com)
- Schwingenschlögel | [www.schwingenschloegel.at](http://www.schwingenschloegel.at)
- Spitzer | [www.spitzer-silo.com](http://www.spitzer-silo.com)
- Stokota | [www.stokota.be](http://www.stokota.be)
- Van Hool | [www.vanhool.be](http://www.vanhool.be)
- Willig | [www.willig-tankfahrzeuge.de](http://www.willig-tankfahrzeuge.de)

der eingangs erwähnten Gewichtsreduzierung bei höherer Haltbarkeit stellen solche Sonderwünsche die nächste Herausforderung für die Hersteller dar. **Jan Burgdorf**

Anzeige

**Voalk-online.de**

**BERATUNG**

- Gefahrgut
- Abfall
- Gefahrstoffe
- Arbeitssicherheit
- Arbeitsmedizin
- Datenschutz
- Umweltschutz
- Externe Beauftragte

**SEMINARE**

Gefahrgutbeauftragten-Schulung: Straße, Schiene, Luft, See

Gefahrguttransport in der Luft nach IATA/ICAO-ti., LBA U. IHK anerkannt

Gefahrgut-Fahrer-Ausbildung: Stückgut-/Tanktransport alle Klassen

Befähigungsschein § 20 SprengG

Schulungen für beauftragte Personen

Sachkundelehrgang gemäß TRGS 520

Ladungssicherung | In-House-Seminare

Schiffner Consult GbR

Gefahrgutschulung und Beratung

Boschstraße 17

94405 Landau a.d. Isar

fon 0 99 51 / 98 42-0

fax 0 99 51 / 98 42-10

info@schiffner-gefahrut.de

www.schiffner-gefahrut.de

