

# Ein Code für alle Fälle

**TANKTRANSPORTE** Dank eines QR-Codes auf den Schlaucharmaturen können die Kunden der Spedition Bay Logistik das geforderte Prüfzertifikat vor Ort online abrufen. Damit verringern sich Kosten und Wartezeiten.

Schlechte Papiere hat ein Tankwagenfahrer, der beim Empfänger kein Zertifikat über die Schlauchdruckprüfung vorweisen kann. Ohne Prüfzeugnis darf er seine Fracht nicht abliefern, und wenn er das Dokument nicht kurzfristig beschaffen kann – etwa per Fax oder Mail – muss er unverrichteter Dinge zurückfahren. Noch größer wäre der Schaden für seine Firma, würde er trotzdem vorschriftswidrig entladen und es käme dabei zu einem Unfall. Bislang mussten die Prüfzertifikate deshalb entweder vorab an den Kunden gefaxt oder vom Fahrer persönlich vorgezeigt werden. Das führte nicht selten zu Verzögerungen, weiß Sascha Schmieder, der als Fuhrparkleiter bei Bay Logistik arbeitet. „Meist befindet sich das Faxgerät nicht in der Nähe der Entladestation, so dass mit längeren Wartezeiten gerechnet werden muss“, so Schmieder. Immer

## QR-Code

Ein QR-Code besteht aus einem quadratischen Feld aus schwarzen und weißen Punkten, die die kodierten Daten binär darstellen. Eine Markierung in drei der vier Ecken des Quadrats gibt die Orientierung vor. Verbreitet ist die Abbildung einer Internetadresse. Daneben können die zweidimensionalen Codes auch Telefonnummern, Adressen, Texte, WLAN-Zugänge und andere Angaben enthalten. Der Vorteil: Das mühsame und fehlerbehaftete Abtippen von Daten entfällt.



Der zweidimensionale Code ist direkt mit dem Zertifikat verlinkt.



Links: Der QR-Code kann beispielsweise per Smartphone gelesen werden.  
Oben: Fuhrparkleiter Sascha Schmieder freut sich über weniger Wartezeiten.

wieder komme es auch vor, dass der Nachweis über die Druckprüfung vergessen wird oder das Zertifikat unauffindbar ist. Das kann im Zweifelsfall zur Folge haben, dass der Frachtführer seine Ware nicht abladen darf.

### Zeitaufwändiger Nachweis

Spätestens im Schadensfall wird der jeweilige Abnehmer den Nachweis verlangen, dass die Schlauchleitung normgerecht gefertigt beziehungsweise gereinigt und zum fälligen Termin der Schlauchdruckprüfung unterzogen wurde. „Bisher brauchen wir das Lieferdatum, die Charge und die Bestellnummer, um einen Schlauch dem entsprechenden Zertifikat zuordnen zu können. Das ist selbst bei einer vorbildlichen Dokumentation recht zeitaufwändig“, so Schmidt. Um diesem Problem zu begegnen, nutzt der Spediteur seit April dieses Jahres einen kostenlosen Service des Lieferanten Walter Gondrom in Köln. Der Schlauchhändler gibt die erforderlichen Prüfzeugnisse nicht nur in gedruckter Form aus, er hinterlegt die Dokumente zusätzlich als PDF auf seinem Server. Zugleich versieht er alle Schlaucharmaturen mit einem gut sichtbaren QR-Code, der mittels Smartphone oder einem anderen geeig-

neten Scanner gelesen werden kann. Der Code ist direkt verlinkt mit dem Zertifikat, das somit jederzeit an jedem Ort abrufbar ist. Zwar kann die entsprechende Internetadresse auch von Hand eingegeben werden, doch vermeidet das Scannen Fehler.

Grundsätzlich, so die Information von Gondrom, ist der Code lesbar, solange er zu mindestens 70 Prozent intakt ist. Bei stärkerer Beschädigung kann er erneut ausgedruckt und auf die Schlaucharmatur geklebt werden. Der Anwender hat dabei nicht nur den Nutzen, dass sein Fahrer das Zertifikat nicht mehr in gedruckter Form mitführen muss, er kann auch selbst nachsehen, wann die nächste Prüfung fällig ist.

### Positive Resonanz

Bisher sei die Resonanz von Seiten der Fahrer sowie der Abnehmer sehr positiv. „Bei Kunden, die das Prüfzeugnis wünschen, mussten wir dieses nicht mehr vorab per Fax senden, sie haben es sich selbst mit dem Smartphone heruntergeladen“, sagt Schmieder und ergänzt: „Durch den QR-Code auf der Armatur der Schlauchleitung wird das Handling wesentlich vereinfacht, es gibt weniger Wartezeiten.“

Rudolf Gebhardt

## Test 132 : Aceton



www.tbobdesign.com

**RICOH**  
imagine. change.

**Die B110CU revolutioniert die Kennzeichnung Ihrer Produkte, kostet weit weniger als Gravur-, Überlaminierungs- oder Lackierungsverfahren und hält chemischen und physischen Beanspruchungen genauso gut stand.**

Die weltweit einzigartige B110CU ist die widerstandsfähigste Lösung für variable Kennzeichnung (Tests auf Anfrage). Sie ist außerdem günstiger als die Lasergravur oder die Überlaminierung. Dieses vollständig neue Kennzeichnungsverfahren schützt vor jeder Art von Beanspruchung, sowohl im Automotive-Bereich als auch bei chemischen, elektronischen oder pharmazeutischen Anwendungen.

Revolutionieren Sie Ihre Arbeit mit uns.



Heute schon Zugang in die Welt von morgen  
**[www.ricoh-thermal.com](http://www.ricoh-thermal.com)**