

Frage des Monats

Zum Reinigen der Computertastatur werden bei einem Onlineversandhändler vier Spraydosen mit Druckluft bestellt.

Dürfen Spraydosen in einer Luftpolster-tasche verschickt werden?

› Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil: www.gefahrgut-online.de

Zahl des Monats

2.022

Prüfungsteilnehmer/-innen als Gefahrgutbeauftragte haben im Jahr 2013 die Grund- und/oder Ergänzungsprüfung der IHKn für den Verkehrsträger Straße absolviert.

Zitat des Monats

»Wir sehen nur die Spitze des Eisbergs.«

AUFGESCHNAPPT beim Umweltbundesamt. Das Problem: Entzündungsvorgänge in Elektroaltgeräte-Haufen, was bei Entsorgern offenbar häufiger vorkommt.



Online

MULTILATERAL _ Die Vereinbarungen zwischen mindestens zwei ADR-Staaten zu einzelnen Gefahrgütern stellen für den Gesetzgeber ein flexibles Instrument dar und für den Anwender oft große Erleichterungen im Transport. Unsere aktuelle kommentierte Übersicht in der Rubrik „Vorschriften“ als „Download“.

www.gefahrgut-online.de

NACHGEFRAGT _ Logistik-Professor Christoph Tripp, Technische Hochschule Nürnberg

Wie bleiben komplexe Transportketten sicher?

Es gibt ein ganzes Bündel an potenziellen Risikofaktoren, die in der physischen Transportkette verstärkt auftreten aufgrund zunehmend längerer und komplexerer Transportketten. So steigen, unter anderem durch das Mehr an „Sub-Sub-Vertragsverhältnissen“, die Risiken von Güterschäden, Diebstählen und Lieferzeit-Überschreitungen. Das macht die Transportketten heute und zukünftig immer anfälliger.

Mehr denn je müssen Unternehmen für sich die Fragen klären: Was ist das richtige Transportmittel, was ist der richtige Transportweg, was ist die richtige Transportverpackung und – vor allem – wer ist der richtige Partner in der Transportkette?

Eine wesentliche Maßnahme zur Schadensreduzierung ist die richtige Verpackung. Aber genau an dieser Stelle sparen Unternehmen immer wieder aus unterschiedlichen Gründen. Die Leittragenden sind dann häufig die Transport- und Speditionsdienstleister. Denn mit der Übergabe der Ware übertragen viele Verladerunternehmen auch das Schadensrisiko an die Dienstleister.



Professor Christoph Tripp zu Maßnahmen zur Schadensreduzierung .



Der Spediteur-Weltverband Fiata wird sich wieder stärker um das Thema Gefahrgut kümmern.

Gefahrgut wieder im Programm der Fiata-Spediteure

ARBEITSGRUPPE _ Dem Thema Gefahrgut wird bei der Fiata wieder verstärkt Aufmerksamkeit gewidmet. Wie David Fielder, Vorsitzender des Fiata-Beratungsausschusses für Sicherheit (Advisory Body Security Matters - ABSM) während des jährlichen Treffens des Spediteur-Weltverbandes mitteilte, gibt es künftig wieder eine Arbeitsgruppe Gefahrgut. Sie wird allerdings nicht wie in der Vergangenheit als selbstständiger Beratungsausschuss

geführt werden, sondern Teil des ABSM sein. Bis Ende 2012 existierte bei der Fiata ein Beratungsausschuss für Gefahrgut (Advisory Body Dangerous Goods – ABDG).

Vorsitzender war Frank Huster, damals noch als Leiter Sicherheit und Umwelt des deutschen Fiata-Mitgliedsverbands und seit Anfang 2013 Hauptgeschäftsführer des Deutschen Speditions- und Logistikverbands DSLV.

bb