

- 59** **Florian Wozny**
„Stille Anfahrt“: mit Blaulicht,
aber ohne Einsatzhorn (Teil 2)
- 67** **Volker Kalus**
Verkehrsgerichtstag 2019 (AK I):
Punktereform auf dem Prüfstand
- 73** **Ewald Ternig**
Verkehrsgerichtstag 2019 (AK II):
Automatisiertes Fahren und seine
strafrechtlichen Folgen

Beirat:

Volker Kalus, Ludwigshafen
Rupert Schubert, Hamburg
Ewald Ternig, Schiffweiler

www.verkehrsdienst.de