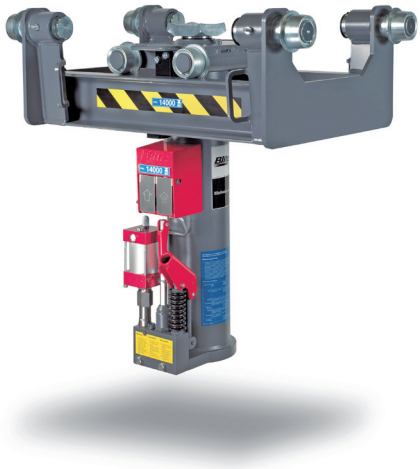
Werkstattausrüstung

Versteckte Helfer



Montagegruben stehen zwar beim Neu- und Umbau von Werkstätten nicht mehr im Fokus, bieten aber nach wie vor und nicht nur im Nfz-Bereich Vorteile. Blitz Rotary verweist in dem Zusammenhang auf das eigene Programm mit etwa 100 verschiedenen Ausführungen hängender Grubenheber. Zitat aus einer Mitteilung des Herstellers: „Die universelle Bauart der Heber erlaubt den Einsatz für alle gängigen Grubenprofile. Verschiedene Fahrgestellausführungen ermöglichen zudem eine individuelle Anpassung an die Grube.“ Besonders betont wird die stabile Konstruktion, der Entfall von Schlauchverbindungen und der damit verbundene freie Durchgang zwischen Grubenheber und -wand, die auch mit Handschuhen mögliche Bedienung und das ergonomische Farbkonzept.

Blitz Rotary GmbH
www.blitzrotary.com

Spezialwerkzeug

Arbeitserleichterung

Continental verweist bezüglich seiner Bremsenteilemarke Ate auf das Angebot neben den Ersatzteilen, speziell auf die Spezialwerkzeuge für die Bremsenreparatur. Dazu gehören ein Montagehülsen-Satz zur Vermeidung des Verkantens von Kompaktradlagern und Achszapfen, ein Handschlagschrauber-Set für korrodierte Sicherungsschrauben, ein Innensechskant-Steckschlüsselsatz (im Bild links) und eine neue Honbürste.

Continental AG
Division Interior
Commercial Vehicles & Aftermarket
www.ate-info.de/de

Ersatzteile

Zeitersparnis

Wer bei DPF-Clean einen aufbereiteten Dieselpartikelfilter (DPF) ordert, kann sich bereits seit dem Frühjahr zusätzlichen Suchaufwand sparen und den passenden Montagesatz gleich mitbestellen. Seine Zusammensetzung variiert je nach Einbausituation. Beispiel: Rohrverbinder, Dichtung, Klemmring, Unterlegscheiben, Schrauben und Muttern. Das Angebot gilt laut Anbieter für Volumenmodelle der Marken Audi, BMW, Ford, Mazda, Mercedes-Benz, Opel, Skoda, Seat und VW mit werkseitig verbautem DPF.

DPF-Clean GmbH
www.dpf-clean.de

Werkstattausrüstung

Zwei Funktionen, kein Kabel

Facom, Werkzeughersteller aus Frankreich, hat seine LED-Handlampe mit einer zweiten Funktion ausgestattet. Neben der Ausleuchtung von Arbeitsbereichen kann die Lampe nun auch als Inspektionslampe dienen, was die LED im Lampenkopf ermöglichen. Befestigen lässt sich die Lampe einerseits mit einem versenkbaren Haken, andererseits mit einem Magneten. Nach spätestens neun Stunden Einsatz in der Werkstatt muss der Lithium-Ionen-Akku mit der mitgelieferten Ladestation verbunden werden.

Stanley Black & Decker Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Facom, www.facom.de

Ersatzteile

Zeitwertgerechte Lader

Ab sofort sind Turbolader der Honeywell-Marke Garrett auch als Austauschteile lieferbar, wobei Spezifikation und Gewährleistung Neuteilen entsprechen. Bei den Garrett Original Reman Turbos genannten Ladern wird eine Reihe von Einzelteilen, wie Lager, Dichtungen und Schrauben, grundsätzlich erneuert. Gibt es überarbeitete Laderversionen, kommen deren Einzelteile zum Einsatz. Mit diesem Angebot will Honeywell insbesondere den unabhängigen Ersatzteilmarkt in Europa ansprechen.

Honeywell Transportation Systems
http://turbo.honeywell.com

Werkstattchemie

Basis-Korrosionsschutz

Zur Versiegelung der Schweißstellen bei Schutzgas- und Punktschweißen empfiehlt Makra sein Antioxidations-Spray Makranox. Laut Mitteilung besteht das Mittel hauptsächlich aus Metallpigmenten und Harzlack, was zu relativer Hitzeunempfindlichkeit führen soll; weiterhin wird chemische Beständigkeit versichert. Drei Stunden nach dem Auftragen ist Überstreichen oder Überspritzen mit Dichtstoffen möglich, nach 24 Stunden (vollständige Trocknung) kann auch geschliffen werden. Weil Makranox selbst ein gewisses Füllvermögen besitzt, ist anschließend kombiniertes Füllern und Grundieren möglich, so der Hersteller. Bezüglich Lackierung wird dem Antioxidations-Spray in einer Mitteilung Kompatibilität mit allen gängigen Lacksystemen, konkret mit solchen auf Acrylharz-, Alkydharz-, Epoxydharz- und Nitrocellulose-Basis, zugesichert.

Makra Norbert Kraft GmbH
www.makra.de

Schmierstoffe

Verbrauchs- und Emissionssenker

Parallel zur Einführung des R3-Ottomotors mit 1,0 l Hubraum und Turboaufladung hat Ford für seine Ottomotoren neue Motorölanforderungen veröffentlicht. Bei Ford WSS M2C 948B handelt es sich um eine Norm, die die Viskositätsklasse SAE 5W-20 und eine auf 2,6 mPas abgesenkte HTHS-Viskosität vorschreibt. Der genannte Motor ist auf sehr niedrige Werte bei Verbrauch und Emission ausgelegt. Alexander Hornoff, Leiter Technik bei der Motul Deutschland GmbH: „Die niedrigen Verbrauchswerte lassen sich erst mit dem Einsatz eines Motorenöls wie Motul Specific 948B SAE 5W20 realisieren." Konkret geht es um einen Minderverbrauch von rund 1,1 Prozent im Vergleich zu SAE 5W-30-Motoröl der Norm Ford WSS M2C 913C. Zugleich weist Hornoff auf die nicht gegebene Rückwärtskompatibilität von Motorölen der neuen Norm hin. Das bedeutet, in vorher entwickelte Motoren gehört auch Öl vorheriger Normen.

Motul Deutschland GmbH
www.motul.de

Neue oder aktualisierte Kataloge für Werkstätten und Autohäuser

Anbieter	Bezeichnung, Inhalt	Medium	Kontakt
Gates Corporation	Kühlsysteme 2014 (Schläuche, Thermostate, Dichtungen, Ausgleichsbehälter etc. für Pkw und Transporter)	Papier, Internet	www.gatesautocat.com
Hella Pagid GmbH	Brake Guide (Bremsenersatzteile aus dem Hella-Pagid-Sortiment, in Kürze inklusive technischer Informationen und Sicherheitsdatenblätter)	Internet	www.hella-pagid.com
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG	INA-Datenbank 1/2013 für Getriebekomponenten (INA-Getriebeteile Pkw, Transporter und Nfz + Wälzlager-Sets für Pkw und Nfz)	CD-ROM, Internet	www.schaeffler-aftermarket.de