63. IAA Pkw

Messekatalog

Elektromobile, Hybrid-Fahrzeuge, Techniken zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung neben neuen sportlichen oder komfortablen Traumwagen – die 63. IAA Pkw wirft ihre Schatten voraus. Termin: 17. bis 27. September.

Nachdem die Innovationen der zur IAA ausstellenden Zulieferer, zumindest die größten Teile davon, bereits in der asp-Ausgabe 8/2008 und im beiliegenden Sonderheft Freier Teilemarkt veröffentlicht wurden, folgen auf diesen Seiten nun die vorab bekannt gewordenen Neuheiten der Automobilhersteller. Das Spektrum reicht von Boliden mit vielzylindrigen Verbrennungsmotoren über Hybrid-Fahrzeuge bis hin zu Elektromobilen, durchwachsen von kleineren, aber kaum minder wichtigen Entwicklungen. Sie alle lohnen die Reise nach Frankfurt am Main, das Durchkämpfen im Messegetümmel und das hartnäckige Fragen nach einem tatsächlich kompetenten Vertreter des IAA-Ausstellers. Viel Erfolg.

Bentley will den Arnage aufs Altenteil schicken? Kaum zu glauben, aber wahr. Der Nachfolger heißt Mulsanne, womit man auf den Urahnen aus dem Jahr 1930 – nicht auf den aus den 1980ern – verweisen will. Die Plattform soll eine gänzlich neue sein, zur Motorisierung liegen asp noch keine Erkenntnisse vor.

Panorama-Schiebe-Hub-Dach

Die achte Generation der Baureihe XJ ist auf dem Stand von Jaguar zu sehen. Seine Aluminiumkarosserie trägt, insbesondere am Heck, für Jaguar-Verhältnisse ungewohnte Formen. Technikdetails: Panorama-Schiebe-Hub-Dach, LED-Heckleuchten, beim Unfall mit Fußgänger pyrotechnisch anklappende Motorhaube. Motoren: V6-Diesel oder V8-Otto, Letzterer ohne oder mit Aufladung per Kompressor.

In der Festhalle wird es das größte Gedränge um den Mercedes-Benz SLS AMG geben. Großvolumiger V8-Ottomotor, Getriebe am Hinterachs-Differenzial (Transaxle-Anordnung), Flügeltüren – ein klassisches Konzept, das den Erfolg quasi vorwegnimmt. Alternativ zum 6,3-Liter-Verbrennungsmotor soll es vier Elektromotoren geben. Jeweils in Radnähe positioniert, lauten die Nenndaten in Summe 880 Newtonmeter und 392 Kilowatt. Mit an Bord ist eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie (400 Volt).

Wie intensiv man bei Lexus über die Erweiterung der Modellpalette nach unten nachdenkt, zeigt sich anhand der Studie des Kompakten LF-Ch, der in Wettbewerb zu Audi A3 und BMW 1er treten könnte. Beim „Weg weisenden Antriebssystem" (O-Ton Lexus) dürfte es sich mit einiger Sicherheit um einen Hybriden handeln.

Lexus LF-Ch: Kompakter, der in Wettbewerb zu Audi A3 und BMW 1er treten könnte

Übersicht

Besucherinfos

✔ **Ort**
Messegelände Frankfurt/Main, Ludwig-Erhard-Anlage 1

✔ **Zeit**
17. bis 27. September 2009, 9.00 bis 19.00 Uhr

✔ **Kontakt**
VDA (Veranstalter)
Tel. 0 69/9 75 07-2 52
iaa-tickets@vda.de
www.iaa.de

✔ **Preise**
- Tageskarten zu 45,00 Euro (Fachbesuchertage 17./18. September), 13,00 Euro (wochentags) oder 15,00 Euro (Wochenende)
- Lehrlinge 7,50 Euro
- Feierabend-Ticket (wochentags ab 15.00 Uhr) 8 Euro

Opel Astra: das Volumenmodell der Marke mit Zwang zum Erfolg

Mazda präsentiert die Konzeptstudie eines Leichtbau-MX-5. Der MX-5 Superlight Version „zeigt die neueste Interpretation eines erschwinglichen, kompromisslosen offenen Zweisitzers“, sagt der Hersteller.

Mazda MX-5 Superlight Version

Bei der Karosserie, entwickelt im Mazda-Forschungs- und Entwicklungszentrum in Oberursel (Taunus), wurde auf eine Windschutzscheibe verzichtet. Mazda verspricht „deutlich höhere Fahrdynamik und bessere Handling-Eigenschaften“. Fahrdynamik und Handling spielen auch beim nächsten Sportwagen eine Rolle. Er stammt aus

Mit einem V8-Ottomotor oder vier Elektromotoren: Mercedes-Benz SLS AMG

TRW – Safety

TRW

Wenn´s drauf ankommt:
Ersatzteile von TRW

Auf Bremsen von TRW
können Sie sich verlassen

Sicherheit steht für uns an erster Stelle. Deshalb prüfen wir alle Komponenten auf Herz und Nieren. Mit hochwertigen Materialien und modernsten Fertigungsverfahren bestehen wir auch die strengsten Qualitätsprüfungen und garantieren ein Optimum an Leistungsfähigkeit, Komfort und Sicherheit – auch in extremen Situationen.

Für die Werkstatt keine halben Sachen

Qualität vom Erstausrüster, ob neu oder im Tausch

- Bremsbeläge – geräuschlos und zuverlässig
- Bremsscheiben – rundum sicher und gegen Korrosion geschützt
- Bremssättel – Qualität aus erster Hand, ob neu oder im Tausch
- Superkits – sichere Komplettlösung für einen professionellen Service
- Haupt- und Radzylinder – fortschrittliche Technik, zeitlose Qualität
- ABS-Sensoren – immer einsatzbereit

Bremse – Lenkung – Aufhängung

www.trw-aftermarket.com

☐ **Ja,** ich möchte asp kennenlernen und 2 Ausgaben kostenlos testen.

☐ **Ja,** ich teste 2 Ausgaben GW-*trends* gratis und unverbindlich.

☐ **Ja,** gerne beziehe ich GW-*trends* **und** asp zum Probelesen.

Kombi-Abo günstiger!

Name, Vorname

Firma, Position

Telefon, Fax

Straße, Nr.

PLZ, Ort

E-Mail

Datum, Unterschrift

Ich bekomme das ausgewählte Angebot kostenlos zugeschickt. Wenn ich die Magazine regelmäßig lesen möchte und nicht innerhalb von 14 Tagen nach Zustellung des 2. Probeexemplars schriftlich abbestelle, erhalte ich asp zum Jahresbezugspreis von 75,90 EUR* (Ausland: 86,90 EUR*) bzw. GW-*trends* zum Jahresbezugspreis von 124,– EUR* (Ausland: 130,– EUR*). Bei einem Kombi-Abo asp und GW-*trends* erhalte ich die GW-*trends* zum reduzierten Preis von 62,– EUR* (Ausland: 65,– EUR*). Das Abo kann ich frühestens nach Ablauf des ersten Jahres jeweils drei Monate zum Quartalsende kündigen. *Alle Preise inkl. 7% MwSt. und Versandkosten. **Verlagsanschrift:** Springer Transport Media GmbH I Vertriebsservice I Neumarkter Straße 18 I 81673 München.

ANASGWN00907

grimm-s.de

Die Besten testen!

Impulse mit großer Wirkung

asp ist die technisch orientierte Fachzeitschrift für alle Kfz-Meister und technischen Führungskräfte.
Monatlich alle Top-Informationen der Branche rund um Automobil- und Werkstatttechnik, Betriebspraxis, Marketing, Recht und Fahrzeugvermarktung.

www.autoservicepraxis.de/abo

GW-*trends* versorgt Sie **alle zwei Monate** mit Tipps für Ihr Gebrauchtwagen-Geschäft:
Praktisches Fachwissen und Strategien, Profitipps zur Steigerung Ihrer Rendite, Ideen und praktische Lösungen für das Tagesgeschäft.

www.gw-trends.de/abo

Geben Sie Ihrem Erfolg Impulse und profitieren Sie vom Fachwissen der Branche.

Mehr Infos?
Fax: 0180-599 55 66*

*14 ct/Min. aus dem dt. Festnetz/ Mobilfunk abweichend

Dresden, von Melkus, dem Hersteller des einzigen DDR-Sportwagens. Optisch an diesen (RS 1000) angelehnt, soll der RS 2000 ebenfalls einen Heckmittelmotor und Flügeltüren besitzen. Der Motor, diesmal quer statt längs eingebaut, wird vermutlich von Toyota stammen, die Basis der Karosserie hingegen ganz sicher von Lotus.

Daumen drücken für den Astra

Einen Zwang zum Erfolg dürfte derzeit Opel verspüren. Beim neuen Astra geht es um das Volumenmodell der Marke. Die Gestaltung der Karosserie ist bereits vielversprechend, die Motorenpalette wird eine breite werden. Über das Fahrwerk schwärmt der Hersteller: „Für die künftige Generation des Astra haben die Opel-Ingenieure eine völlig neue Fahrwerkgeometrie mit langem Radstand und breiter Spur entwickelt. Diese Auslegung verleiht dem Fahrzeug spürbar mehr Agilität und Stabilität. Zudem verbessert sich auch der Komfort.“ Was steckt technisch dahinter? Vorn eine McPherson-, hinten eine Verbundlenkerachse mit so genanntem Watt-Gestänge, optional kombinierbar mit den adaptiven Dämpfern Flex Ride aus dem Insignia. Querlenker und Lenkhebel der Vorderachse sind aus Alu gefertigt.

Design: Saab, Technik: Opel

Saab über den neuen 9-5: „Bei genauer Betrachtung wecken die Proportionen von Windschutzscheibe und Dach Erinnerungen an den Klassiker 900.“ Wer unter das skandinavisch schlicht gezeichnete Blechkleid blickt, entdeckt die Technik des Opel Insignia. Was auch bei den zur Verfügung stehenden Ottomotoren deutlich wird: mit Turboaufladung versehene Opel-Motoren, beginnend mit 1,6 Liter Hubraum. Auch die aktuellen Dieselmotoren werden nach Schweden weitergereicht. Hinzu kommen Ottomotoren mit E85-Tauglichkeit. Den Innenraum soll ein eigenständiges Design, ein Head-Up-Display, laut Saab vergleichbar mit dem eines Flugzeugs (deshalb Pilot HUD genannt) und eine Drei-Zonen-Klimaautomatik vom Insignia differenzieren. Die wählbaren Varianten tragen die bekannten Bezeichnungen Linear, Vector und Aero. „Das modernste und technisch fortschrittlichste Auto, das Saab jemals produziert hat“ (O-Ton) fährt in Trollhättan vom Band.

Peter Diehl

Bentley Mulsanne: gänzlich neu entwickelte Plattform

Saab 9-5: eigenständige Optik, technisch größtenteils ein Opel Insignia

Melkus RS 2000: Karosseriebasis von Lotus, Heckmittelmotor (vermutlich) von Toyota

Jaguar XJ: Die Schokoladenseite der Oberklasselimousine ist die Front. V6- oder V8-Motor

Mazda MX-5 Superlight Version: höhere Fahrdynamik, bessere Handling-Eigenschaften, entwickelt im Forschungs- und Entwicklungszentrum Oberursel

Eder GmbH

Doppelte Diskretion

Ohne großes Aufsehen übernahm Eder kürzlich den in finanzielle Schwierigkeiten geratenen österreichischen Wettbewerber Fitzel. Ebenfalls diskret vollzieht sich der Transport von wertvollen Fahrzeugen, beispielsweise von Oldtimern, im neuen geschlossenen Anhänger mit Sky-Light-Aufbau. Die Basis dieser Aufbauvariante stellt der XL-Trans-Anhänger mit den Maxima 5,3 Meter Innenlänge und 3,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht dar. An den fest stehenden Vorbau aus Aluminium schließt sich eine Alurahmen-Planen-Bauweise an. Alternative zur Plane: Alu-Vertäfelung. In den Dachrahmen sind lichtdurchlässige Makrolon-Scheiben eingeklebt. Eder stellt auf der IAA im Freigelände F12 aus. Dort soll der Sky-Light-Anhänger mit funkgesteuerter Rangiermechanik zu sehen sein.

Bilder: Hersteller

MAKE IT EASY, MAKE IT MOOG.

Reparaturen an Lenkung und Federung sind oft arbeitsintensiv und zeitraubend. MOOG macht es einfach. Mit einem großen Teilesortiment für Pkw und Nfz in einem benutzerfreundlichen Katalog. Mit der dichtesten Marken- und Modellabdeckung der Branche. MOOG hat, was Sie brauchen.

FEDERAL MOGUL

MOOG

www.fmecat.eu

www.federalmogul.com