Ergebnisse der Empfängerstruktur-Analyse





VerkehrsRundschau B

Das Fachmagazin für Transport und Logistik

www.verkehrsrundschau.de



ESA VR B 07_RZ_080422.indd 1 22.04.2008 15:52:01 Uhr

VerkehrsRundschau BDas Fachmagazin für Transport und Logistik



Inhalt

- 205.484 Exemplare verbreitete Auflage (IVW 01.07.2006 30.06.2007)
- 196.454 Abonnenten (IVW 01.07.2006 30.06.2007)
- 1,5 geschätzte weitere Leser pro Exemplar (EMNID-Empfängerstruktur-Analyse 2007)

Empfänger

 Die VerkehrsRundschau B erscheint als amtliches Mitteilungsblatt der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung und richtet sich somit an alle Entscheider dieser Branche.

Zielgruppe

- Transportunternehmer
- Kleine und mittelständische Speditionen und Frachtführer
- Handels- und Industrieunternehmen mit eigenem Fuhrpark in der Transport- und Logistikbranche

Inhalte/redaktionelle Schwerpunkte

- Daten und Fakten im Bereich leichte Nutzfahrzeuge
- Sicherheit und Ladungssicherung
- Kurier-, Express- und Paketdienste
- LKW-Speditionen
- Fuhrparkmanagement
- Test & Technik

Charakteristische Stärken

- Nah an den Bedürfnissen der Leser
- Testet unabhängig, hinterfragt die Politik, stellt Forderungen
- Identifiziert und bewertet Trends
- Enge Kontakte zu den Machern und Entscheidern der Branche
- · Kritisch, innovativ, umfassend

Branchen/Wirtschaftszweige	Seite	4
Persönliche Strukturdaten der Leser	Seite	7
Demographische Daten der Leser	Seite	8
Informationsverhalten der Leser	Seite	9
Nutzungsdaten der VerkehrsRundschau B	Seite	10
 Kontakt 	Seite	12

In dieser Broschüre stellen wir Ihnen die wichtigsten Ergebnisse unserer umfassenden und repräsentativen Empfängerstruktur-Analyse 2007 vor.

Das renommierte Marktforschungsinstitut TNS EMNID, Bielefeld, führte die Befragung unter **VerkehrsRundschau B**-Empfängern durch und belegt in der Analyse die hohe Akzeptanz und intensive Nutzung des Fachmagazins **VerkehrsRundschau B**.

Die Untersuchung entspricht dem ZAW-Rahmenschema für Werbeträgeranalysen und erfüllt die Voraussetzungen für eine repräsentative Querschnittbetrachtung der VerkehrsRundschau B-Empfänger.

METHODIK:

Methode:

Durchführendes Institut: TNS Emnid, Bielefeld Grundgesamtheit: Hauptsächliche Leser

der Zeitschrift

VerkehrsRundschau B

Mündliche (telefonische)

Befragung

Stichprobenauswahl: Random

Brutto-Stichprobe: 355 gezogene Empfänger Netto-Stichprobe: 250 tatsächliche Interviews

Ausschöpfungsquote: 70,4%

Untersuchungszeitraum: 08.05. - 04.07.2007

Die Befragung beruht auf wissenschaftlichen Verfahren und ist deshalb repräsentativ für die abzubildende Grundgesamtheit.

Branchen/Wirtschaftszweige

VerkehrsRundschau B – höchste Auflage und unschlagbare Marktabdeckung in der Transport- und Logistikbranche



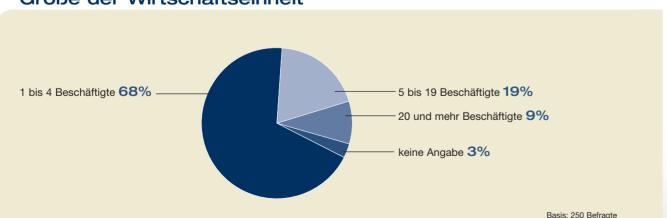
Die durchschnittliche Anzahl von Fahrzeugen in den Fuhrparks unserer Leser ist gestiegen – Tendenz weiterhin steigend

Branchen/Wirtschaftszweige/Unternehmenstypen

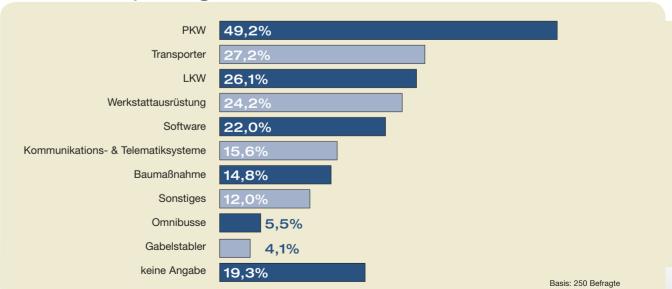




Größe der Wirtschaftseinheit



Investitionsplanung



4

Branchen/Wirtschaftszweige

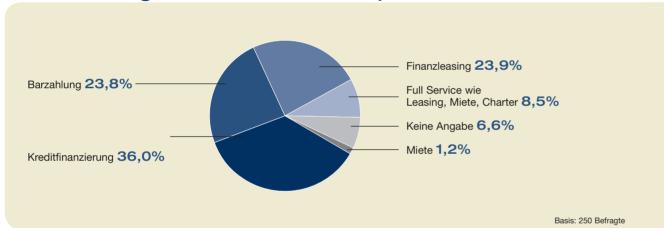
Persönliche Strukturdaten der Leser

Worauf achtet die Branche bei Kauf und Finanzierung?

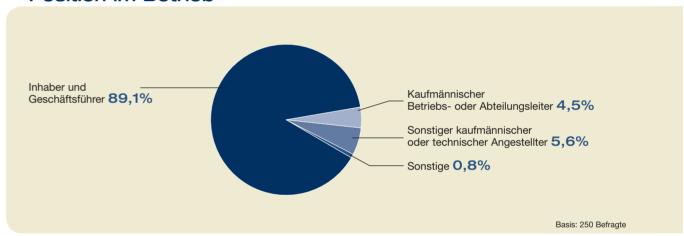


94% der VerkehrsRundschau B-Leser sind Entscheider

Finanzierungsarten im Bereich Fuhrpark

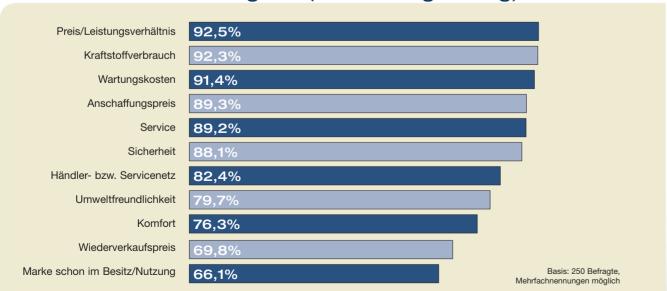


Position im Betrieb

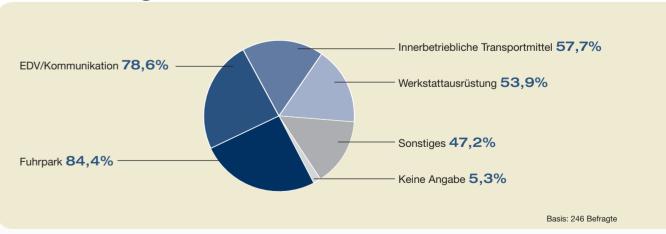


Kriterien beim Fahrzeugkauf (sehr wichtig/wichtig)

6



Entscheidungsbereiche der Leser



22.04.2008 15:52:03 Uhr

Demographische Daten der Leser

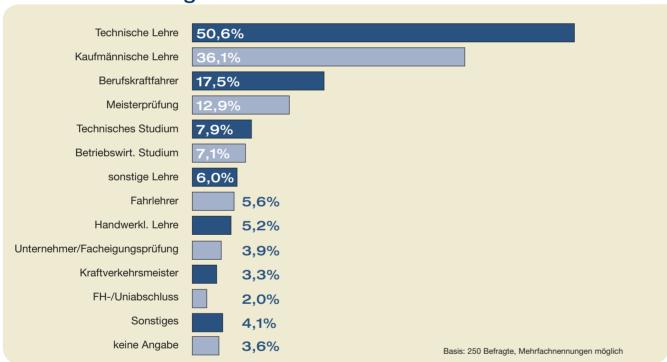
Informationsverhalten der Leser

Mit einem Durchschnittsalter von **46,4 Jahren** handelt es sich beim Leser um eine relativ junge, tatkräftige Unternehmergruppe

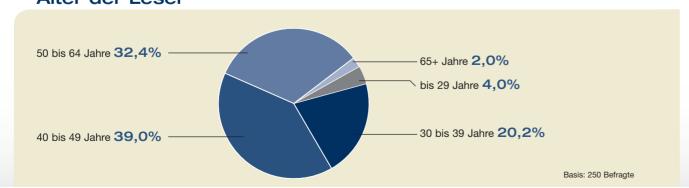


Für rund 71% unserer Leser ist die Fachzeitschrift die erste Informationsquelle

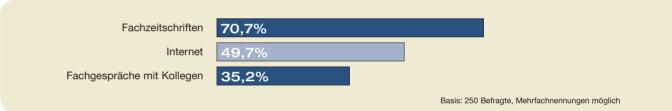
Berufsausbildung



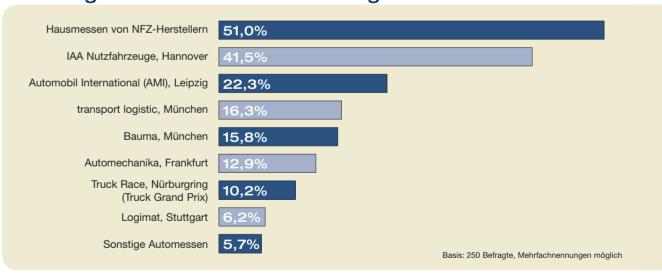
Alter der Leser



Genutzte Informationsquellen (Top 3)



Wichtige Messen und Veranstaltungen für Leser



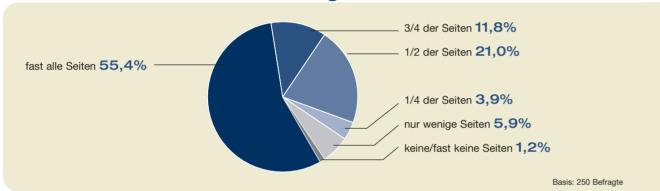
80,1% aller Leser nuzten die Anzeigen zur Entscheidungsvorbereitung.

Mit einer Seitenkontaktchance von 77% bewegt sich die VerkehrsRundschau B auf höchstem Niveau

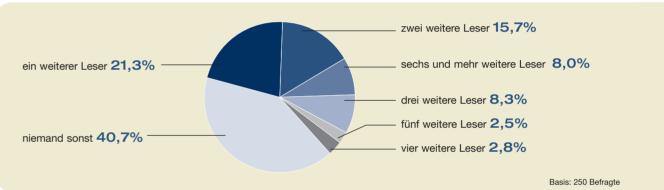


Die VerkehrsRundschau B wird nicht nur von den Empfängern gelesen, sondern auch von duchschnittlich 1,5 weiteren Lesern

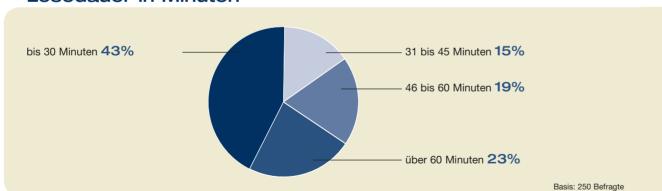
Leseverhalten - von den Befragten lesen:



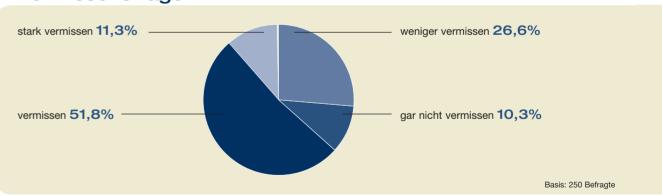
Geschätzte Anzahl weiterer Leser



Lesedauer in Minuten



Vermissensfrage



Die durchschnittliche Lesedauer der VerkehrsRundschau B beträgt 48 Minuten.

Ein Vermissenswert von **63,1**% zeugt von einer starken Leser-Blatt-Bindung.





Thomas Merz Anzeigenleiter Transport & Logistik

thomas.merz@springer.com

Tel.: 089 4372 2136 Fax: 089 4372 2398



Rainer Büns Mediaberater

rainer.buens@springer.com

Tel.: 089 4372 2287 Fax: 089 4372 2398



Birgit Zipfel Mediaberaterin

birgit.zipfel@springer.com

Tel.: 089 4372 2146 Fax: 089 4372 2398



Martina Konrad Mediaberaterin

martina.konrad@springer.com

Tel.: 089 4372 2311 Fax: 089 4372 2398



Frank Schneider Kundenzeitschriften Beratung Corporate Publishing frank.schneider@springer.com

Tel.: 089 4372 2267 Fax.: 089 4372 2477



Andrea Volz Key Account Manager Online

andrea.volz@springer.com Tel.: 089 4372 2124

Fax: 089 4372 2398

Springer Transport Media GmbH · Neumarkter Str. 18 · 81673 München · Telefon 089 4372 0 · Fax 089 4372 2398

ESA VR B 07_RZ_080422.indd 12 22.04.2008 15:52:07 Uhr