

**Sichern Sie sich 100 €
Frühbucherbonus bis zum
23. September 2011!**

Mit Unterstützung von:



Mercedes-Benz

In Gemeinschaft mit:



Fachkonferenz am 8. November 2011 in Fulda

Den Fahrermangel erfolgreich bekämpfen

Die Konjunktur brummt, die Auftragsbücher werden dicker, die Frachtraten steigen. Bessere Zeiten fürs Transportgewerbe scheinen in Aussicht, wäre da nicht das Problem der fehlenden LKW-Fahrer.

Wie Unternehmer den Fahrermangel erfolgreich bekämpfen können – darüber diskutiert die VerkehrsRundschau mit namhaften Experten aus Praxis, Politik und Wirtschaft. Anhand konkreter Beispiele werden umsetzbare und in der Praxis bewährte Maßnahmen und Lösungen aufgezeigt.

- Fahrermangel: Was nun zu tun ist
- Fahrersuche: Welche Instrumente überzeugen
- Fahrerbindung: Welche Erfolgskonzepte weiterhelfen

**Richtungsweisend
für Ihren Erfolg**



© Amenda Transporte

Weitere Informationen unter www.verkehrsrundschau.de/events

9.00 Uhr Begrüßung und Einführung in das Thema

Eva Hassa, Redakteurin, VerkehrsRundschau

9.05 Uhr Ursachen, Bedeutung und Konsequenzen des Fahrermangels für die Transportbranche und die Wirtschaft

Prof. Dr. Dirk Lohre, Studiengang Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik, Fakultät für Wirtschaft, Hochschule Heilbronn

9.30 Uhr Wege aus der Fahrerproblematik – was Verbände und Unternehmen tun

Claus-O. Herzig, Vizepräsident des Bundesverbandes Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V.(BGL) und geschäftsführender Alleingesellschafter der Oscar Herzig GmbH, Internationale Spedition und Logistik

10.00 Uhr Aktuelle Jugendstudie: Welche beruflichen Perspektiven Jugendliche sich wünschen und was Unternehmen bieten müssen

Rheingold, Institut für qualitative Markt- und Medienanalysen GmbH & Co. KG (angefragt)

10.30 Uhr Kaffeepause**ERFOLGSFAKTOR 1: Optimierte Personalbeschaffung****11.00 Uhr Fahrersuche: die Attraktivität des eigenen Unternehmens steigern**

- Wie mache ich meine Firma bei potenziellen Bewerbern bekannt?
 - Welche Möglichkeiten bieten Social Media und Online-Jobbörsen?
 - Wie sinnvoll ist die Zusammenarbeit mit Zeitarbeits- und Arbeitsagenturen?
- Claudio Gerring, Personalleiter Deutschland, Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG in Osnabrück

ERFOLGSFAKTOR 2: Aus- und Weiterbildung**11.30 Uhr Das BKrFQG gezielt zur Fahrerqualifikation und -bindung nutzen**

- Wirkt sich das BKrFQG auf die Transportbranche aus?
 - Was Unternehmer jetzt und künftig tun müssen
 - Rechtliche Fallstricke und Lösungsvorschläge, Fahrerbindung
- Volker Lindner, Rechtsanwalt, Lindner Schabel Kollegen

12.00 Uhr Gemeinsames Mittagessen**ERFOLGSFAKTOR 3: Gesunder Arbeitsplatz:****13.00 Uhr Der Fahrer-Arbeitsplatz – gesund und sicher**

- Unter welchen körperlichen Problemen Fahrer leiden – Studie der BG Verkehr

- Präventivmaßnahmen: Umsetzung, Nutzen und Kosten
- Weiterqualifizierungs-Maßnahmen für Fahrer, die aus physischen Gründen ihren Beruf nicht mehr ausüben können

Dr. Jörg Hedtmann, Leiter des Geschäftsbereichs Prävention, Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (BG Verkehr)

ERFOLGSFAKTOR 4: Sicherheit und Komfort**13.30 Uhr Was Unternehmer und Nutzfahrzeugindustrie leisten können**

- Attraktiver Arbeitsplatz: Was die Nutzfahrzeughersteller leisten
- Aufwand, Nutzen, Vorteile – aus Sicht des Fahrers und des Betriebs
- Umsetzung und Kosten

Vertreter Mercedes-Benz LKW

ERFOLGSFAKTOR 5: Attraktive Einsatz- und Tourenplanung**14.00 Uhr Was Unternehmer leisten können: Beispiel Systematisierter Fahrereinsatz im industrialisierten Ladungsverkehr**

- Engpassfaktor Lenk- und Ruhezeitenregelung und Digitaler Tacho
- Systematisierter Fahrereinsatz: Umsetzung, Nutzen und Kosten

Jochen Eschborn, Vorstand, Europäischer Ladungsverbund Internationaler Spediteure E.L.V.I.S. AG

14.30 Uhr Kaffeepause**ERFOLGSFAKTOR 6: Entlohnung und Prämienmodelle****15.00 Uhr Welche Lohn- und Prämienmodelle sind sinnvoll?**

- Was Fahrer motiviert und ihre Bindung an das Unternehmen stärkt
- Möglichkeiten der Fahrerentlohnung
- Prämienmodelle entwickeln und erfolgreich umsetzen

Johann Hiltmair, Geschäftsleitung/Inhaber, Hiltmair Management Consultants GbR (Unternehmensberatung für Logistik)

15.30 Uhr Praxisbericht aus dem Fahreralltag: Was LKW-Fahrer wollen

Uwe Siery, Spedition Gebrüder Schröder GmbH & Co. KG

15:45 Uhr Was tut die Politik, um das Berufsbild Fahrer attraktiver zu gestalten?

Vertreter des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

16:00 Uhr Podiumsdiskussion

Fahrermangel: Nur eine Frage des Images oder ein strukturelles Problem?

16.45 Uhr Zusammenfassung und Ende der Fachkonferenz**ANMELDUNG PER FAX: +49 89 203043-2371**

Wir melden folgenden Teilnehmer zur Fachkonferenz
„Erfolgsfaktoren gegen den Fahrermangel“
am 8. November 2011 in Fulda an:

Firma
Name, Vorname
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Telefon
E-Mail
Mitglieds-/Kunden-Nr. (bitte ggf. angeben)
Datum, Unterschrift

Termin & Ort

8. November 2011 in Fulda, 9:00 Uhr bis 17:00 Uhr
Maritim Hotel am Schlossgarten, Pauluspromenade, 36037 Fulda,
Tel.: +49 (0) 661 282-0, E-Mail: info.ful@maritim.de

Teilnahmegebühr

Frühbucherpreis bis 23. September 2011 für Abonnenten der VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie BG Verkehr-Mitglieder und Mitgliedsunternehmen der BGL-Landesverbände: € 490,-. Für Nicht-Abonnenten/-Mitglieder: € 690,-.

Nach dem 23. September 2011 gelten folgende Preise: Sonderpreis für Abonnenten der VerkehrsRundschau und Gefahr/gut sowie BG Verkehr-Mitglieder und Mitgliedsunternehmen der BGL-Landesverbände 590 €. Regulärer Teilnehmerpreis für Nicht-Abonnenten/-Mitglieder: 790 €. Alle Preise zzgl. MwSt., inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen.

Stornierung

Die schriftliche Abmeldung bis acht Tage vor Veranstaltungsbeginn ist kostenfrei. Ab sieben Tage vor Veranstaltungsbeginn wird eine Stornogebühr von 50 % der Teilnahmegebühr (zzgl. MwSt.) berechnet. Bei Nichterscheinen des Teilnehmers wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Eine kostenfreie Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist möglich.

Kontakt

VerkehrsRundschau, Verlag Heinrich Vogel, Tel.: +49 89 203043-1285,
E-Mail: events@springer.com

- Ja, ich schließe hiermit ein Abonnement der VerkehrsRundschau ab zum Preis von € 169,90 (inkl. Versandkosten und MwSt., Inland). Damit gilt für mich für diese Veranstaltung der Sonderpreis für Abonnenten.

- Ich interessiere mich für Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten

- Ja, ich akzeptiere die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de/events