

Anwendung der Vergaser 32 und 34 PAITA aus DVG-Fertigung

Fahrzeug- Hersteller	Fahrzeugtyp	Laufzeit	Motor		Vergaser	Varianten	Ausführung / Anmerkungen
			ccm	PS			
BMW	501 A + 501 B	1954 - 1955	1.971	72	32 PAITA	2	erste Ausführung, 1954 - 55 noch mit Metallschwimmer
	501 / 6 2,1	1955 - 1958	2.077	72		1	
	3200 CS	1962 – Auslauf Serie	3.168	160	2 x 34 PAITA	je 1	E 15086 / 1 + 2
Borgward	Isabella TS	1955 - 59	1.493	75	32 PAITA	1	bis Motor-Nr. 1336392
		09.1959 – Auslauf Serie				1	ab Motor-Nr. 1336393
	H 2300	1956 - 58	2.238	100		1	ab Motor-Nr. 790001
	Großer Borgward	07.1960 – Auslauf Serie	2.238	100	34 PAITA	1	ab 04.1961 Änderung am Vergaserdeckel
Daimler- Benz	190	1956 - 59	1.897	75	32 PAITA	1	E 14609, DB-Nr. 000 071 75 01
	190 b	09.1959 – 09.61		80			
	220 S	1956 - 59	2.195	100	2 x 32 PAITA	je 1	E 14608 / I + II
	220 Sb	09.1959 – 09.63	2.195	110	2 x 34 PAITA	je 1	E 14809 / I + II, mit Kraftstoffrücklauf

Hinweise:

- Diese Anwendungsliste wurde auf der Basis von alten DVG-Einstelltabelle und Anwendungslisten erstellt. Fehler sind daher nicht auszuschließen.
- Alle Vergaser waren bei der Auslieferung (neu) durch ein Typenschild (Blechschild) mit eingeschlagener Nummer gekennzeichnet.
- Bis ca. 1962 war dies in fast allen Anwendungsfällen, die **E-Nummer** (Entwicklungsnummer) der DVG.
- **Ausgenommen DB.** Hier waren die Typenschilder schon früher mit der jeweiligen **DB-Nummer** gekennzeichnet.
- **Beispiel: DVG-Nr.: E 14 609 für den Vergaser 32 PAITA, für DB 190 b, Bauzeit 1956 – 59, Typenschild, DB-Nr.: 000 071 75 01**
- Ab 1962 wurden die Typenschilder bei allen Fahrzeugherstellern zunehmend mit den Nummern der Fz.-Hersteller versehen.

Erläuterungen:

Mit Einführung der EDV wurden die DVG-Nummern in Pierburg-Nummern geändert. Anstelle des „E“ wurde für Kompletteräte eine „7“ eingesetzt. Zusätzlich wurde die Nummer um zwei Stellen, z. B. „00“ ergänzt. Damit waren dann auch Varianten bei gleicher Grundnummer zu kennzeichnen.
Beispiel: Die DVG-Nr.: E 14809 / I + II änderte sich in, PG-Nr.: 7.14809.01 + 7.14809.02