

PIERBURG-Vergaser

Typenbezeichnung

Neue Baureihen ab 1973

Ab 1973 kam eine neue Vergasergeneration auf den Markt. Die Vergaser waren nach dem Baukastenprinzip aufgebaut. Die Systeme waren weitgehend baugleich. Diese Vergaser wurden mit Buchstaben, mit **A** beginnend, für die erste neue Baureihe bezeichnet.

Zahlen

Die Zahl vor den Buchstaben ist der Durchmesser der Mischkammer in Millimeter. Bei fast allen Vergasern hat die Drosselklappe den gleichen Durchmesser wie die Mischkammer. Es gibt allerdings einige Ausnahmen.

Zahl	Erklärung	Beispiel
32	Vergaser mit 32 mm Mischkammer-/ Drosselklappendurchmesser	32 1B1
32 / 34	Register-/Stufenvergaser mit 32 mm Durchmesser in der ersten Stufe und 34 mm Durchmesser in der zweiten Stufe	32 / 34 2B2
Bezeichnung	Erklärung	
4A1	4 Mischkammern, (Doppelregistervergaser), Baureihe A , Variante 1	
2B2 - 2B6	2 Mischkammern (Registervergaser), Baureihe B , Varianten 2 , 3 , 5 und 6 mit Startautomatik, Variante 4 mit Startvollautomatik	
2BE	2 Mischkammern (Registervergaser), Baureihe B , E = Elektronisch gesteuert,	
1B1 - 1B3	1 Mischkammer, Baureihe B , Variante 1 mit Handchoke, Varianten 2 u. 3 , mit Startautomatik,	
2E1 - 4	2 Mischkammern, Baureihe E , Variante 1 = Handchoke, 2 + 3 mit Startautomatik, Variante 4 mit LFR	
2EE	2 Mischkammern, Baureihe E , E = Elektronisch geregelt (Lambdaregelung)	
E	Emission (Abgasentgiftung) aber auch für Elektronik	EEIT , 2E2 , 2BE , 2EE