

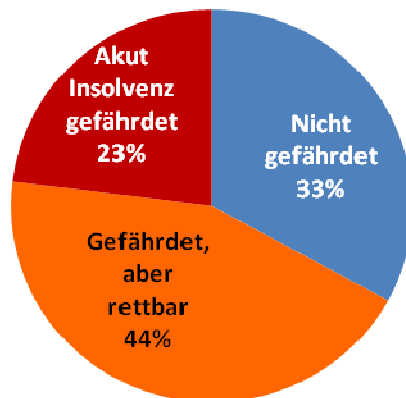
Charts zur Gemeinschaftsstudie CAR Uni Duisburg-Essen und Struktur Management Partner

Tab.1: Abwrackprämien in wichtigen Märkten	
Deutschland	2.500 €
Frankreich	1.000 € + 700 € falls unter 120 g/CO2
England	2.000 Pfund (2.352 €)
Spanien	2.000 €
Italien	Bis zu 5.000 €
Österreich	1.500 €
USA	Cash for clunkers bis \$ 4.500 ( 3.173 €)

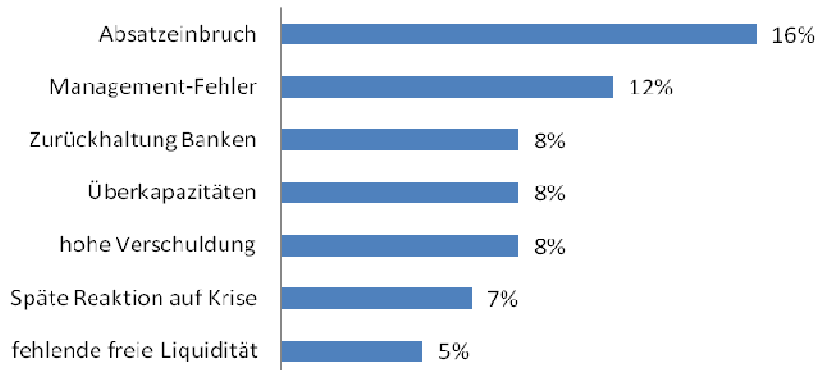
Tab. 2: Pkw-Verkäufe Deutschland/Europa in 1.000 Fzgen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
BRD	3.342	3.468	3.148	3.090	3.700	2.700	3.120
West Europa	14.610	14.787	14.793	13.562	12.719	11.904	12.852
Europa	17.633	18.259	19.187	18.361	15.902	15.270	16.539

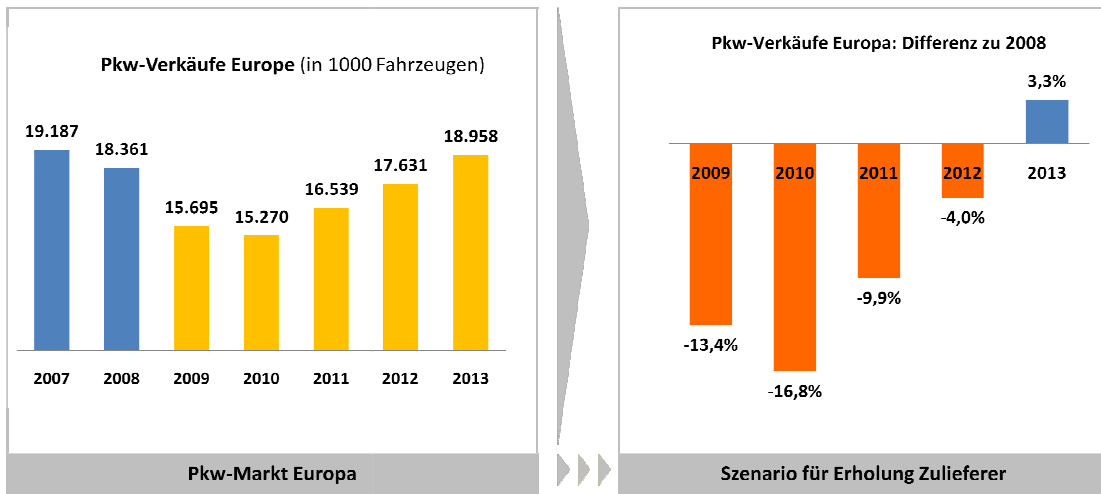
Abb. 2: Bewertung der Zulieferer durch Banker



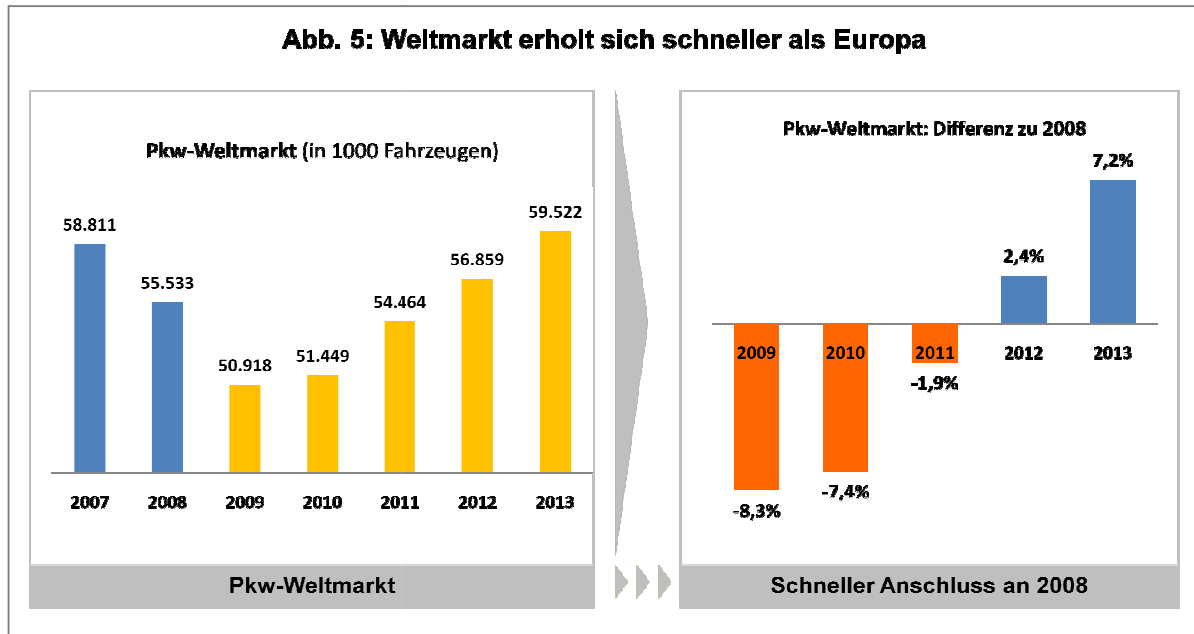
**Abb. 3: Gründe für Gefährdung**



**Abb. 4: Mittelständische Zulieferer erholen sich nur langsam von der Krise**



**Abb. 5: Weltmarkt erholt sich schneller als Europa**



**Tab. 3: Entwicklung der Pkw-Nachfrage in den Hauptmärkten**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
USA	16.153	13.247	12.100	12.300	13.284	13.948	14.506
China	5.310	5.650	6.600	7.200	7.560	7.938	8.335
Japan	4.400	4.228	3.400	3.700	3.922	4.059	4.140
BRD	3.148	3.090	3.700	2.700	3.120	3.220	3.200
Russland	2.427	2.850	1.700	1.900	2.090	2.404	3.004
Brasilien	1.975	2.671	2.680	2.400	2.328	2.258	2.326
England	2.404	2.132	1.700	1.830	1.982	2.093	2.218
Italien	2.511	2.162	2.000	1.960	1.985	2.066	2.210
Frankreich	2.065	2.050	2.070	1.980	2.049	2.116	2.200
Indien	1.509	1.490	1.500	1.550	1.604	1.660	1.719
Spanien	1.613	1.161	900	995	1.323	1.495	1.619
Süd Korea	1.049	1.025	900	920	966	1.005	1.035
<b>Weltmarkt</b>	<b>58.811</b>	<b>55.533</b>	<b>50.918</b>	<b>51.449</b>	<b>54.464</b>	<b>56.859</b>	<b>59.522</b>

Quelle: CAR/Struktur Management Partner