

Neue Kfz-Steuer-Regelung: Gewinner und Verlierer

Marke/Modell	kW	CO2-Ausstoß in g/km	Neupreis in Euro	Kfz-Steuer (alt) in Euro	Kfz-Steuer (neu) in Euro	Änderung Steuer in Euro
Gewinner						
Mercedes A 160 CDI	60	128	22.104	332,80	206,00	- 126,80
BMW 116d DPF	85	118	23.950	308,80	190,00	- 118,80
VW Golf 2.0 TDI DPF Trendline	81	119	21.375	308,80	190,00	- 118,80
Ford C-Max 1.6 TDCi Style+	66	119	21.850	266,24	152,00	- 114,24
Audi A3 1.9 TDI DPF	77	119	23.350	293,36	180,50	- 112,86
Opel Astra GTC 1.7 CDTI DPF	81	119	20.445	262,48	161,50	- 100,98
Fiat 500 1.2 Pop	51	119	11.000	87,75	26,00	- 61,75
Smart Fortwo Coupe pure mhd	52	103	10.600	67,50	20,00	-47,50
Verlierer						
Ferrari 599 GTB Fiorano	456	490	242.000	405,00	860,00	+ 455,00
Dodge Viper SRT-10	372	488	115.000	560,25	902,00	+ 341,75
Maserati Granturismo S	323	385	127.330	317,25	624,00	+ 306,75
Mercedes G 55 AMG Automatik	373	378	124.593	371,25	626,00	+ 254,75
Porsche Cayenne GTS	298	361	78.034	330,75	580,00	+ 249,25
Toyota Land Cruiser V8	212	240	81.100	317,25	534,00	+ 216,75
Audi S8 5.2 FSI quattro	331	314	101.600	357,75	494,00	+ 136,25
BMW X5 xDrive48i	261	286	70.000	324,00	428,00	+ 104,00

Quelle: EurotaxSchwacke