



Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

TOTAL EUROPE (EU* + EFTA Countries)

Updated on February 13, 9:40 am

13/02/09

| | January | | | | | January - | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|----------------|------------------|--------------|-------------|-------------|----------------|------------------|--------------|
| | %Share | | Units | Units | % Chg | %Share | | Units | Units | % Chg |
| | '09 | '08 | '09 | '08 | 09/08 | '09 | '08 | '09 | '08 | 09/08 |
| ALL BRANDS** | | | 958.500 | 1.313.822 | -27,0 | | | 958.500 | 1.313.822 | -27,0 |
| VW Group | 20,8 | 19,0 | 199.279 | 249.317 | -20,1 | 20,8 | 19,0 | 199.279 | 249.317 | -20,1 |
| VOLKSWAGEN | 11,1 | 9,9 | 106.016 | 130.631 | -18,8 | 11,1 | 9,9 | 106.016 | 130.631 | -18,8 |
| AUDI | 4,8 | 3,7 | 46.114 | 49.106 | -6,1 | 4,8 | 3,7 | 46.114 | 49.106 | -6,1 |
| SEAT | 2,3 | 2,3 | 21.802 | 29.969 | -27,3 | 2,3 | 2,3 | 21.802 | 29.969 | -27,3 |
| SKODA | 2,6 | 3,0 | 25.177 | 39.299 | -35,9 | 2,6 | 3,0 | 25.177 | 39.299 | -35,9 |
| Others (1) | 0,0 | 0,0 | 170 | 312 | -45,5 | 0,0 | 0,0 | 170 | 312 | -45,5 |
| PSA Group | 13,4 | 13,0 | 128.272 | 170.637 | -24,8 | 13,4 | 13,0 | 128.272 | 170.637 | -24,8 |
| PEUGEOT | 7,1 | 6,9 | 67.828 | 90.186 | -24,8 | 7,1 | 6,9 | 67.828 | 90.186 | -24,8 |
| CITROEN | 6,3 | 6,1 | 60.444 | 80.451 | -24,9 | 6,3 | 6,1 | 60.444 | 80.451 | -24,9 |
| FORD Group | 10,7 | 10,0 | 102.925 | 131.653 | -21,8 | 10,7 | 10,0 | 102.925 | 131.653 | -21,8 |
| FORD | 9,3 | 8,4 | 89.216 | 110.037 | -18,9 | 9,3 | 8,4 | 89.216 | 110.037 | -18,9 |
| VOLVO | 1,4 | 1,6 | 13.709 | 21.616 | -36,6 | 1,4 | 1,6 | 13.709 | 21.616 | -36,6 |
| FIAT Group | 8,7 | 8,6 | 83.245 | 112.463 | -26,0 | 8,7 | 8,6 | 83.245 | 112.463 | -26,0 |
| FIAT | 7,0 | 7,0 | 66.903 | 92.597 | -27,7 | 7,0 | 7,0 | 66.903 | 92.597 | -27,7 |
| LANCIA | 0,8 | 0,8 | 7.882 | 11.001 | -28,4 | 0,8 | 0,8 | 7.882 | 11.001 | -28,4 |
| ALFA ROMEO | 0,8 | 0,6 | 7.949 | 8.135 | -2,3 | 0,8 | 0,6 | 7.949 | 8.135 | -2,3 |
| Others (2) | 0,1 | 0,1 | 511 | 730 | -30,0 | 0,1 | 0,1 | 511 | 730 | -30,0 |
| GM Group | 8,4 | 9,5 | 80.445 | 124.558 | -35,4 | 8,4 | 9,5 | 80.445 | 124.558 | -35,4 |
| OPEL/VAUXHALL | 6,9 | 7,7 | 66.340 | 101.449 | -34,6 | 6,9 | 7,7 | 66.340 | 101.449 | -34,6 |
| CHEVROLET | 1,2 | 1,3 | 11.437 | 16.694 | -31,5 | 1,2 | 1,3 | 11.437 | 16.694 | -31,5 |
| SAAB | 0,3 | 0,4 | 2.583 | 5.753 | -55,1 | 0,3 | 0,4 | 2.583 | 5.753 | -55,1 |
| GM (US) | 0,0 | 0,1 | 85 | 662 | -87,2 | 0,0 | 0,1 | 85 | 662 | -87,2 |
| RENAULT Group | 7,5 | 8,3 | 72.038 | 108.985 | -33,9 | 7,5 | 8,3 | 72.038 | 108.985 | -33,9 |
| RENAULT | 6,5 | 7,1 | 61.873 | 93.823 | -34,1 | 6,5 | 7,1 | 61.873 | 93.823 | -34,1 |
| DACIA | 1,1 | 1,2 | 10.165 | 15.162 | -33,0 | 1,1 | 1,2 | 10.165 | 15.162 | -33,0 |
| TOYOTA Group | 5,3 | 5,7 | 51.193 | 74.774 | -31,5 | 5,3 | 5,7 | 51.193 | 74.774 | -31,5 |
| TOYOTA | 5,2 | 5,5 | 49.756 | 71.930 | -30,8 | 5,2 | 5,5 | 49.756 | 71.930 | -30,8 |
| LEXUS | 0,1 | 0,2 | 1.437 | 2.844 | -49,5 | 0,1 | 0,2 | 1.437 | 2.844 | -49,5 |
| DAIMLER | 5,0 | 5,3 | 48.218 | 69.356 | -30,5 | 5,0 | 5,3 | 48.218 | 69.356 | -30,5 |
| MERCEDES | 4,2 | 4,6 | 40.455 | 60.643 | -33,3 | 4,2 | 4,6 | 40.455 | 60.643 | -33,3 |
| SMART | 0,8 | 0,7 | 7.763 | 8.713 | -10,9 | 0,8 | 0,7 | 7.763 | 8.713 | -10,9 |
| BMW Group | 4,6 | 5,0 | 44.065 | 65.164 | -32,4 | 4,6 | 5,0 | 44.065 | 65.164 | -32,4 |
| BMW | 3,9 | 4,0 | 37.533 | 52.726 | -28,8 | 3,9 | 4,0 | 37.533 | 52.726 | -28,8 |
| MINI | 0,7 | 0,9 | 6.532 | 12.438 | -47,5 | 0,7 | 0,9 | 6.532 | 12.438 | -47,5 |
| NISSAN | 2,6 | 2,6 | 25.359 | 34.023 | -25,5 | 2,6 | 2,6 | 25.359 | 34.023 | -25,5 |
| HYUNDAI | 2,0 | 1,7 | 19.009 | 22.713 | -16,3 | 2,0 | 1,7 | 19.009 | 22.713 | -16,3 |
| HONDA | 2,0 | 2,0 | 18.836 | 25.807 | -27,0 | 2,0 | 2,0 | 18.836 | 25.807 | -27,0 |
| MAZDA | 1,9 | 1,7 | 18.188 | 21.845 | -16,7 | 1,9 | 1,7 | 18.188 | 21.845 | -16,7 |
| SUZUKI | 1,7 | 1,8 | 16.765 | 23.437 | -28,5 | 1,7 | 1,8 | 16.765 | 23.437 | -28,5 |
| KIA | 1,6 | 1,7 | 15.808 | 22.171 | -28,7 | 1,6 | 1,7 | 15.808 | 22.171 | -28,7 |
| MITSUBISHI | 0,7 | 0,9 | 6.776 | 11.633 | -41,8 | 0,7 | 0,9 | 6.776 | 11.633 | -41,8 |
| JAGUAR LAND ROV | 0,6 | 0,8 | 5.309 | 10.459 | -49,2 | 0,6 | 0,8 | 5.309 | 10.459 | -49,2 |
| LAND ROVER | 0,3 | 0,7 | 3.321 | 8.794 | -62,2 | 0,3 | 0,7 | 3.321 | 8.794 | -62,2 |
| JAGUAR | 0,2 | 0,1 | 1.988 | 1.665 | +19,4 | 0,2 | 0,1 | 1.988 | 1.665 | +19,4 |
| CHRYSLER (3) | 0,4 | 0,7 | 4.161 | 8.892 | -53,2 | 0,4 | 0,7 | 4.161 | 8.892 | -53,2 |
| OTHER** | 1,9 | 2,0 | 18.608 | 25.935 | -28,3 | 1,9 | 2,0 | 18.608 | 25.935 | -28,3 |

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

(*) EU27 including Bulgaria, Romania; excluding Malta, Cyprus

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications - E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55