

ANBIETER (MARKTÜBERSICHT FLOTTENTELEMATIK)

Anbieter	AIS	AIS	DATCOM	DATCOM	Digicore	Funkwerk eurotelematik	Funkwerk eurotelematik	GPS-Buddy	GPS-Buddy	GPSoverIP	GPSoverIP	Mobile Objects
URL	www.ais.de	www.ais.de	www.datcom.de	www.datcom.de	www.digicore-deutschland.de	www.euro-telematik.de	www.euro-telematik.de	www.gps-buddy.de	www.gps-buddy.de	www.gpsoverip.de	www.gpsoverip.de	www.mobileobjects.de
Fahrzeugendgerät (Typ)	HTC TyTN2	MC 9094	iQBox 10)	iQtip 10)	C-Track	FB 4000	FB 6000	Connect	Garmin 7)	MI6	IN1	SilverBox NG
- GPS-/GSM-Bordrechner (BlackBox)			●		●	●		●		●		●
- Bordrechner mit abgesetzter Bedienung / Anzeige				●			●		●			●
- „All-in-One“-Gerät	●	●										
- inklusive BT-Freisprechanlage	++ 11)	++ 11)	-	-	-	-	++	-	++	-	++ 11)	-
- inklusive Navigation	+	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-
- inklusive FMS-Schnittstelle (auch optional)	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+
Disponentenarbeitsplatz												
- Webportal	++ 18)	++ 18)					easyfleet					FleetManager & Service Manager
- alternativ: lokale Client-/Server-Installation	AIS Mobility Suite		+	+	+	+				+	+	
Flottenfunktionen												
- Fahrzeugortung	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- Nachrichtenaustausch	+	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-
- Fahrtenbuch (FA-tauglich)	-	-	-	+	+	+	+	+	+	++ 20)	+	+
- Auftragsmanagement (einfach)	+	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-
- Auftragsmanagement mit Touren und Sendungen	+	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-
- Vorhandene ERP-SW-Anbindungen 1)	AL, BR, BU, DM, R, S, TD, TF, WD, WS			WS, B	k.A.		WS, S, C, B, St, SAP	k.A.	k.A.		WS, C, St	B, BR, C, DM, R, S, SLS, TD, WS
- Auftragsbezogene Zielführung 2)	+	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-
- Tripbezogene Verbrauchsauswertung 3)	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+
- Lenkzeitenüberwachung digitaler Tachograf 4)	+	+	+	+	-	-	+	-	-	+	+	+
- Remote-Fahrerkarten-Download	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	+	-
- Remote-Massendaten-Download 12)	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	+	-
Kosten (ca., in €, zzgl. MwSt.)												
- Kaufpreis Fahrzeuggerät	ab 250,-	1650,-	ca. 600,-	ca. 1300,-	550,-	398,-	998,-	499,- 8)	768,- 8)	398,-	799,-	0,-
- Monatlicher Dienst (D) 5)		ab 38,-	19,-	46,-	ab 19,95	21,-	29,-	-	-	36,90	39,90	37,30
- Monatlicher Dienst (EU) 5)		ab 38,-	25,-	52,-	k.A.	46,-	54,-	16,58 9)	16,58 9)	45,90	48,90	47,30
„All-inclusive“-Angebot 6)												
- Monatlich (nur D)	ab 38,-	-	-	-	-	38,-	54,-	-	-	-	-	-
- Monatlich (EU)	ab 48,-	-	-	-	-	63,-	79,-	-	-	-	-	-

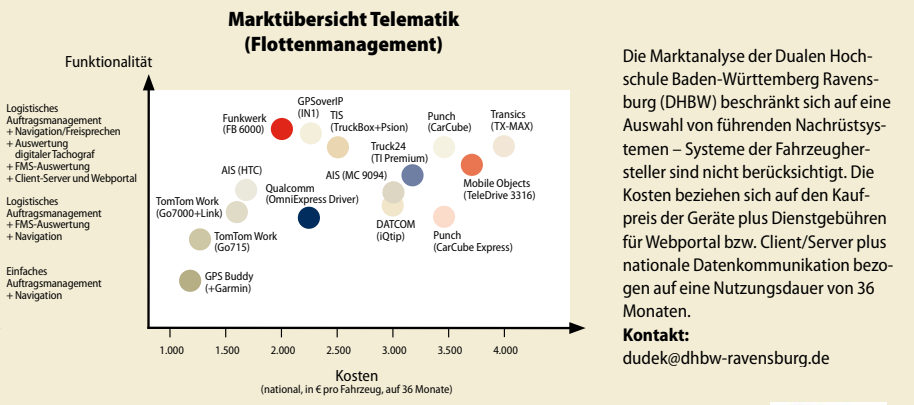
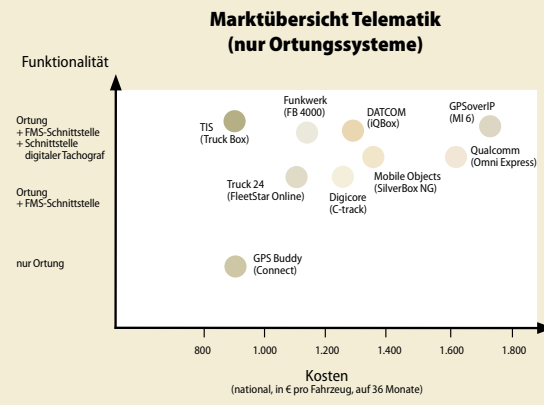
Anbieter	Mobile Objects	Punch	Punch	Qualcomm 15)	Qualcomm 15)	TIS	TIS	TomTom Work	TomTom Work	Transics	Truck24	Truck24
URL	www.mobileobjects.de	www.punchtelematix.de	www.punchtelematix.de	www.qualcomm-europe.com	www.qualcomm-europe.com	www.tis-gmbh.de	www.tis-gmbh.de	www.tomtom-work.com	www.tomtom-work.com	www.transics.de	www.truck24.de	www.truck24.de
Fahrzeugendgerät (Typ)	TeleDrive© 3316	CarCube	CarCube Express	Omni Express	Omni Express Driver	TruckBox	TruckBox +Psion	Go 7000 + Link 300	Go 715	TX-MAX	FleetStar Online	TI Premium
- GPS-/GSM-Bordrechner (BlackBox)				●		●						●
- Bordrechner mit abgesetzter Bedienung / Anzeige		●			●		●			●		●
- „All-in-One“-Gerät	●		●									
- inklusive BT-Freisprechanlage	++	++ 13)	-	-	-	++ 11)	++ 11)	++	++	++ 13)	-	++ 13)
- inklusive Navigation	++	++	++	-	++	+	++	++	++	++	-	++
- inklusive FMS-Schnittstelle (auch optional)	+	+	-	+	+	+	+	-	-	+	+	+
Disponentenarbeitsplatz												
- Webportal	FleetManager & Service Manager	Fleet Works		Fleet Visor		PSV3-Infodesk		WebFleet			FleetStar Online	Fleet Explorer
- alternativ: lokale Client-/Server-Installation	-	-	-	++ als „Projekt“	++ als „Projekt“	PSV3-Server	-	-	-	+	-	-
Flottenfunktionen												
- Fahrzeugortung	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
- Nachrichtenaustausch	++	++	++	-	++	-	++	++	++	++	-	++
- Fahrtenbuch (FA-tauglich)	-	++	++	-	-	-	-	++	-	-	-	++ 19)
- Auftragsmanagement (einfach)	+	++	++	-	+	-	+	++	++	++	-	++
- Auftragsmanagement mit Touren und Sendungen	+	++	++	-	++ 16)	-	++	++	++	++	-	++
- Vorhandene ERP-SW-Anbindungen 1)	B, BR, C, DM, R, S, SLS, TD, WS	B, C, NA, SAP, SLS, TD, WS		„offene Schnittstelle“ 17)		AL, Wa, WD		B, C, S, WS	B, C, S, CS	B, C, S, WS, R, MS, TD, SO	API vorhanden	AL, B, C, S, TD, WS
- Auftragsbezogene Zielführung 2)	+	++	++	-	-	-	++	++	++	++	-	++
- Tripbezogene Verbrauchsauswertung 3)	+	++	++	+	++	++	++	-	-	++	++	++
- Lenkzeitenüberwachung digitaler Tachograf 4)	++	++	-	++	++	++	++	-	-	++	++	++ 14)
- Remote-Fahrerkarten-Download	+	++	-	+	++	++	++	-	-	++	-	++
- Remote-Massendaten-Download 12)	-	++	-	-	++ 18)	++	++	-	-	++	-	-
Kosten (ca., in €, zzgl. MwSt.)												
- Kaufpreis Fahrzeuggerät	2.000,-	1900,- bis 2500,-	1900,- bis 2500,-	900,-	1250,-	350,-	1800,- bis 2300,-	699,-	399,-	2250,-	350,-	1600,- bis 2000,-
- Monatlicher Dienst (D) 5)	46,60	35,-	35,-	20,- bis 45,-		20,- p. User + 13,50 p. Fz.		17,- bis 25,-		47,-	20,- bis 22,-	32,- bis 40,-
- Monatlicher Dienst (EU) 5)	56,60	45,-	45,-	20,- bis 45,-		20,- p. User + 20,- p. Fz.		34,- bis 49,-		57,-	30,- bis 32,-	42,- bis 50,-
„All-inclusive“-Angebot 6)												
- Monatlich (nur D)	111,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Monatlich (EU)	121,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

k.A. keine Angabe
 (1) AL: Active Logistics; C: CIS; B: BNS; BR: Brabender; BU: BUS; DM: Dr. Malek; MS: Mikrospeid; NA: Navision; R: Retecoy; S: Soloplan; SLS: Synergie Logistik Software; SO: Sauer Organisations-SW; St: Staedter; TD: TransData; TF: Transflow; Wa: Wanko; WD: Weber Dataservice; WS: WinSpeed
 (2) Automatische Übernahme der Zieladressen für die Navigation aus den Transportaufträgen
 (3) Auswertung einzelner Fahrten auf Basis der FMS-Verbrauchswerte
 (4) Berechnung und Anzeige im Portal der Restlenkzeiten des Fahrers, benötigt Verbindung zur DB-/Info-Schnittstelle des digitalen Tachografen
 (5) Monatliche Kosten pro Fahrzeug für Portalnutzung und Datenkommunikation
 (6) Komplettangebot Geräterentung, Portalnutzung und Datenkommunikation (Geräte müssen nicht gekauft oder geleast werden)
 (7) Kombination „Connect“ mit Garmin nüvi 765TFM
 (8) inkl. 12 Monate Portalnutzung und Datenkommunikation (EU)
 (9) pro Jahr 199,- €
 (10) erst ab Sommer 2009 erhältlich
 (11) reine „Hands-free“-Funktionalität, kein Telefonbuch-Download, Sprachwahl, etc.
 (12) via USB-Stick bzw. Kabel und Unternehmerrkarte
 (13) integriertes Telefon mit Freisprechfunktionalität
 (14) nur Anzeige der Ist-Zeiten, Restlenkzeit jeweils für aktuellen Trip auf 4:30 h konservativ; keine Restlenkzeit auf 9h/10h Unterscheidung
 (15) nur UMTS/GPRS-basierte Produkte betrachtet, keine Produkte für Satellitenkommunikation
 (16) nur „Basic Workflow“
 (17) unterstützt derzeit mehr als 50 Standard-SW-Systeme
 (18) ab Q3/2009
 (19) Einzelfallentscheidung zuständige Finanzbehörde
 (20) Keine direkte Eingabemöglichkeit im Fz. für „Fahrzweck“



Quelle: Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg Wirtschaftsingenieurwesen Prof. Dr. Heinz-Leo Dudek; Grafik: VerkehrsRundschau

LANDKARTE TELEMATIK



Anmerkungen: Marktübersicht „Telematik“ Juni 2009

- Es wurden nur Anbieter im Nachrüstmarkt betrachtet, keine OEMs!
- Es wurden pro Anbieter maximal 2 Systeme berücksichtigt.
- Bei den „Ortungssystemen“ wurden nur Anbieter berücksichtigt, die auf dem deutschen Markt eine wesentliche Rolle spielen, und entweder auch international tätig sind oder die Aufrüstoption zum „richtigen“ Flottenmanagement bieten. Damit konnte die Übersicht noch überschaubar gehalten werden.
- Bei den Graphiken wurde die „Kosten“-Achse wie folgt berechnet: Kaufpreis der Geräte plus 36*monatliche Dienstkosten für Webportal bzw. Client/Server plus nationale Datenkommunikation. Es wurde also eine Nutzung über 3 Jahre unterstellt. Einbaukosten sind nicht berücksichtigt, da auch stark vom jeweiligen Fahrzeug abhängig. Die Preise entsprechen den Herstellerangaben.
- Bei den Graphiken wurde die „Funktionalität“-Achse nach den Detailangaben zu den einzelnen Systemen in der Matrix berechnet. Dabei wurde folgende Gewichtung gewählt:

- inklusive BT-Freisprechanlage: 5
- inklusive Navigation: 10
- inklusive FMS-Schnittstelle (auch optional): 10
- Disponentenarbeitsplatz**: 10
- Webportal: 10
- alternativ: lokale Client-/Server-Installation: 10
- Flottenfunktionen**: 5
- Fahrzeugortung: 5
- Nachrichtenaustausch: 5
- Fahrtenbuch (FA-tauglich): 10
- Auftragsmanagement (einfach): 10
- Auftragsmanagement mit Touren und Sendungen: 40
- Vorhandene ERP-SW-Anbindungen: ohne
- Auftragsbezogene Zielführung: 10
- Tripbezogene Verbrauchsauswertung: 10
- Lenkzeitenüberwachung digitaler Tachograf: 10
- Remote-Fahrerkarten-Download: 5
- Remote-Massendaten-Download: 5

Die in der Graphik links an der vertikalen Achse angegebenen Funktionen sind daher nur als Anhaltspunkte zu verstehen. Die Details finden sich in der Matrix.

Die Marktanalyse der Dualen Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg (DHBW) beschränkt sich auf eine Auswahl von führenden Nachrüstsystemen – Systeme der Fahrzeughersteller sind nicht berücksichtigt. Die Kosten beziehen sich auf den Kaufpreis der Geräte plus Dienstgebühren für Webportal bzw. Client/Server plus nationale Datenkommunikation bezogen auf eine Nutzungsdauer von 36 Monaten.
Kontakt:
 dudek@dhw-ravensburg.de

