

WILLKOMMEN ZUM BEST AZUBI 2008 WETTBEWERB:

Interessant, welche Wogen unser Wissenstest Best Azubi in den Unternehmen schlägt. Es freut uns, dass inzwischen selbst die Firmenchefs mitknobeln. Manche sollen sogar ihre Auszubildenden zusammentrommeln und mit ihnen sowie den Ausbildungsleitern gemeinsam die Fragebögen beantworten. Das ist natürlich nicht verboten. Ganz im Gegenteil. Es zeigt, welche Bedeutung der Wettbewerb hat. Klar ist aber auch: Fehler sind damit nicht ausgeschlossen. Und Erfolg hat nicht immer der, der sich dem Herdentrieb anschließt. **Tipp der Woche also: Eigeninitiative zahlt sich immer aus. Wer selbst denkt, macht nicht den Fehler, den vielleicht andere machen!** Viel Spaß und Erfolg wünscht Ihre **Anita Würmser, Chefredakteurin**



Spedition. Transport. Logistik.

DER WETTBEWERB:

Der große Wissenstest für Azubis. Bis zum 07.11.2008 wird 8 Wochen lang je ein Fragebogen veröffentlicht. In jedem Fragebogen findest Du 10 Multiple-Choice-Fragen mit drei Antwortmöglichkeiten – davon ist nur eine richtig! Die Gewinner erwarten Geldpreise im Gesamtwert von 10.000 €. Also beweise Dein Wissen, werde „BEST AZUBI 2008“ und kassiere richtig ab!

Jetzt noch einfacher online ausfüllen unter
www.best-azubi.de

Der Wissenstest im Überblick:

- **Start des Wettbewerbs 19.09.2008** (VerkehrsRundschau Ausgabe 38/08)
- **8 Wochen lang in der Zeitschrift VerkehrsRundschau**
- **Letzter Fragebogen: 07.11.2008** (VerkehrsRundschau Ausgabe 45/08)
- **Einsendeschluss für alle 8 Fragebögen: 15.12.2008**
- **Pro Ausgabe wird ein Fragebogen veröffentlicht**
- **Pro Fragebogen gibt es 10 Multiple-Choice-Fragen mit drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig**
- **Alle Teilnehmer, die mindestens 80% der Gesamtpunktzahl erreichen, erhalten einen Eintrag in den Online-Katalog „BEST AZUBI 2008“**
- **Forum zum interaktiven Austausch und Vernetzen mit anderen Azubis**
- **Der Einstieg in den Wettbewerb ist jederzeit möglich**

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen mit einem gültigen Ausbildungsnachweis für das Jahr 2008. Bis zum Einsendeschluss am 15.12.2008 müssen alle 8 Fragebögen je Teilnehmer vorliegen. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte. Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 456 Punkte erreichbar. Es gewinnt derjenige mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, entscheidet das Los.

DIE PREISE:



Außerdem erhalten alle Teilnehmer, die mindestens 80 % der Gesamtpunktzahl erreichen, einen Eintrag in den Online-Katalog „BEST AZUBI 2008“



FRAGEBOGEN NR. 7 VR 44/08

1. Wer erbrachte laut EU-Statistik im Jahre 2006 die größte Beförderungsleistung im EU-Kabotageverkehr?

- ☐ Polnische Unternehmen ☐ Niederländische Unternehmen ☒ Deutsche Unternehmen

2. Wie hoch ist der Anteil des Verkehrs an den gesamten Treibhausgasemissionen in Deutschland?

- ☐ rund 6 Prozent ☒ rund 18 Prozent ☐ rund 26 Prozent

3. Welchen Marktanteil hatte Renault Trucks bei den Sattelzugmaschinen im ersten Halbjahr 2008 laut offizieller Zählung?

- ☒ 4,8 Prozent ☐ 5,8 Prozent ☐ 6,8 Prozent

4. Ein Spediteur organisiert im Rundlauf für einen Zulieferbetrieb der Automobilindustrie den Transport von Gütern im kombinierten Verkehr Schiene-Straße zwischen Duisburg und Budapest. An zehn Verkehrstagen im Monat befördert er in Richtung und Gegenrichtung jeweils eine LKW-Sendung mit einem durchschnittlichen Nettoladungsgewicht von 26 Tonnen auf der einfachen Strecke (1250 Kilometer). Das IFEU-Institut weist nach, dass im Straßengüterverkehr 72 Gramm CO₂ pro Tonnenkilometer und im elektrifizierten Schienengüterverkehr 18 Gramm CO₂ pro Tonnenkilometer ausgeschieden werden. Frage: Um wie viel Tonnen sinkt die CO₂-Emission jedes Jahr aufgrund des Transportes der Güter auf dem Schienenweg?

PROFIFRAGE



Michael Kubenz,
Präsident Deutscher
Speditions- und Logis-
tikverband in Bonn,
Verwaltungsrats-
mitglied der Kom-
biverkehr in Frank-
furt/Main

- ☒ 421,2 Tonnen ☐ 421.200 Tonnen ☐ 421.200.000 Tonnen

5. Wofür steht die Abkürzung „NAIADES“?

- ☐ Nationales Integrationsprogramm zur Aufwertung der deutschen Schifffahrt ☒ Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe ☐ Navigation internationale à deux systèmes

6. Wie hoch haftet der Logistiker im Regelfall für einen Schaden, wenn Vertragsgrundlage die Logistik-AGB sind?

- ☐ 8,33 SZR/kg ☒ 20.000 Euro je Schadensfall ☐ 500.000 Euro

7. Ab welcher Gesamtmasse sind Fahrzeuge gemäß ADR mit Geschwindigkeitsbegrenzer auszustatten?

- ☒ mehr als 3,5 Tonnen ☐ mehr als 7,5 Tonnen ☐ Die Gesamtmasse ist unerheblich, alle Gefahrgutfahrzeuge müssen damit ausgestattet werden

8. Wie viel Sand ist für den Aufbau des 1681 Meter langen neuen Container-Terminals 4 (CT4) in Bremerhaven nötig?

- ☐ 5 Millionen Kubikmeter ☒ 10 Millionen Kubikmeter ☐ 60 Millionen Kubikmeter



FRAGEBOGEN NR. 7 VR 44/08

9. Wie hoch ist laut EU-Kommission der Anteil des Straßenverkehrs an den durch den europaweiten Verkehrssektor verursachten externen Kosten?

☐ ca. 60 Prozent

☐ ca. 78 Prozent

☒ ca. 90 Prozent

10. Eine Karlsruher Spedition, die im LKW-Sammelgutverkehr tätig ist, erhält von verschiedenen Verladern folgende Sendungen für die Relation Hamburg zur Beförderung auf einem LKW:

- 220 Kilogramm von einem Stoff der Klasse 5.2, UN 3107
- 4 Kilogramm von einem Stoff der Klasse 5.2, UN 3103
- 400 Kilogramm von einem Stoff der Klasse 4.2, UN 1361, VG III

Welche der folgenden Aussagen im Zusammenhang mit dem abgebildeten Auszug aus der Tabelle nach Absatz 1.1.3.6.3. ADR ist richtig?

Auszug aus der Tabelle nach Absatz 1.1.3.6.3.
„Freistellungen im Zusammenhang mit den Mengen in einer Beförderungseinheit“
(gekürzt und vereinfacht)

Beförderungskategorie	Stoffe oder Gegenstände, Verpackungsgruppe, Klassifizierungscode, UN-Nummer	Höchstzulässige Gesamtmenge je Beförderungseinheit
0	Klasse 1, 1.1 A Klasse 3, UN 3343 Klasse 7, UN 2912 bis 2919	0
1	Klasse 1, 1.1 B bis 1.1 J Klasse 4.1, UN 3221 bis 3224 Klasse 5.2, UN 3101 bis 3104	20
2	Klasse 1.4 B bis G und 1.6 N Klasse 5.2, UN 3105 bis 3110 Klasse 9, UN 3245	333
3	Klasse 2, Gruppen A und O Klasse 8, UN 2794, 2795, 2800, 3028 Klasse 9, UN 2990, 3072	1000
4	Klasse 1, 1.4 S Klasse 4.2, UN 1361 und 1362 Klasse 9, UN 3268	unbegrenzt

WISSENSFRAGE



**Axel Triebel, Studien-
direktor der Berufs-
gruppe Spedition &
Logistik, Friedrich-
List-Schule, Karlsruhe**

Die Beförderung erfolgt ohne Überschreitung der nach Unterabschnitt 1.1.3.6.3 ADR festgesetzten Freigrenzen, da sich eine Punktzahl...

☐ von 624 ergibt

☒ von 860 ergibt

☐ von 353 ergibt

Jetzt noch einfacher online ausfüllen unter www.best-azubi.de

Wenn Du Deinen Fragebogen ausgefüllt hast, schicke ihn an

Springer Transport Media GmbH

Verlag Heinrich Vogel · Abteilung Marketing

Neumarkter Straße 18 · 81673 München

Tel.: 089 4372 23 09 · Fax: 089 4372 18 33

E-Mail: bestazubi@springer.com · www.best-azubi.de

Nur für angehende Speditions- und Logistikdienstleistungs-

Kaufleute! Derselbe Fragebogen kann nicht mehrmals eingereicht

werden. Sobald Du also einen Fragebogen bearbeitet und

abgeschickt hast, kann dieser nicht nochmals bearbeitet oder

korrigiert werden. Bis zum Einsendeschluss am 15.12.2008 müssen

alle 8 Fragebögen je Teilnehmer vorliegen.

Informationen zum Auszubildenden

Vorname

Name

Straße

PLZ, Wohnort

E-Mail-Adresse

Telefon

Alter W ☐ M ☐

Ausbildungsjahr

Informationen zum Ausbildungsbetrieb

Ausbildungsbetrieb

Mutterkonzern des Ausbildungsbetriebes

Name des Ausbilders (Vor- und Nachname)

Straße

PLZ, Ort

Informationen zur Berufsschule

Berufsschule

Name des Berufsschullehrers/Klassenlehrers

Ort



• DIE INITIATOREN:

Als einziges wöchentliches Magazin für Transport- und Speditionsunternehmen bringt die VerkehrsRundschau alle Hintergründe entlang der gesamten Transport- und Logistikkette – verkehrsträgerübergreifend, international ausgerichtet und immer top-aktuell.

Als einer der führenden internationalen Assekuranz-Makler bietet die SCHUNCK GROUP eine ganzheitliche Beratung in Sachen Riskmanagement. Unabhängig. Stark in der Beratung. Souverän im Service. Breit aufgestellt mit den Kompetenzschwerpunkten, die für mittelständische Unternehmen heute von besonderer Wichtigkeit sind.



Internationaler
Assekuranz-Makler

www.best-azubi.de

Alle Fragebögen, nützliche Tipps, Fanartikel, Forum u. v. m.

Junges Organisationstalent
sucht neuen Wirkungskreis

Bevorzugtes Einsatzgebiet:
Kurierdienst oder Spedition

TransportAuftrag ist eine onlinebasierte Organisationssoftware, die von der Auftragsvergabe bis hin zum Controlling alles spielend leicht erledigt.

Sie organisiert zuverlässig Touren, Kunden, Mitarbeiter, Rechnungen und treibt sogar säumige Zahlungen für Sie ein.

Kurz: TransportAuftrag ist überall unentbehrlich, wo Fuhrpark, Kunden, Fahrer und Transportaufträge sind.

Wunschgehalt:

nur **29,-** Euro mtl.

Besondere Kennzeichen:

- Nur eine Anwendung für alle Aufgaben
- Kunden-Management (CRM) inklusive
- Weniger Leerfahrten – dank integrierter Frachtenbörse
- Individuelle Berichte über alle Bereiche
- Läuft überall, wo das Internet ist.
Es wird keine Software auf Ihrem Rechner installiert.
- Läuft sicher und stabil: SSL-Verschlüsselung und automatisierte Backups.
- Miete statt Kauf: Nutzen Sie TransportAuftrag für nur 29,- Euro monatlich.
- TransportAuftrag ist in fünf Minuten startklar.
Melden Sie sich gleich an und starten Sie durch.

Jetzt anmelden und vier Wochen kostenlos testen:

www.TransportAuftrag.net