

Motivation und Wissen zeigen

Wer als Student beweisen will, dass er über viel Eigenmotivation und Fachwissen verfügt, sollte bei Logistik Masters 2013 mitmachen. Deutschlands größter **Studentenwettbewerb** in der Logistik startet wieder.



VR/Suit

ZUSATZGEWINN



Fotolia/Photo-K

Individuelles Karriere-Coaching

Drei interessante Zusatzgewinne warten auf alle Teilnehmer von Logistik Masters, die die ersten vier der insgesamt sieben Fragebögen schon bis zum 30. Mai 2013 einreichen. Unter allen „Frühabgebern“ verlosen wir drei mal je ein individuelles Karriere-Coaching, das im Juli stattfindet. Der Inhaber der Personalberatung Personalunion, Uwe Borowy, bespricht jeweils in einem eineinhalbstündigen Gespräch die Bewerbungsunterlagen, simuliert ein Bewerbungsgespräch und gibt Tipps für einen erfolgreichen Einstieg ins Berufsleben. Das Coaching erfolgt in München (Reisekosten werden übernommen). Außerdem erhalten die Sieger eine Führung durch die VerkehrsRundschau-Redaktion. Die Bekanntgabe der Sieger erfolgt Anfang Juni. *ak*

Top-Logistikstudent 2012 – diesen Titel tragen aktuell 159 Logistikstudenten von Universitäten, Fachhochschulen und Dualen Hochschulen aus dem gesamten deutschsprachigen Raum. Die Logistikmanager von morgen haben sich im vergangenen Jahr bei Logistik Masters – Deutschlands größtem Wissenswettbewerb für Logistikstudenten – gegen rund 1000 Teilnehmer durchgesetzt und den Sprung in die Spitzengruppe geschafft.

„Diese Top-Studenten haben ihr Engagement und Fachwissen unter Beweis gestellt und sind damit für jeden Arbeitgeber hoch-

interessant“, sagt Birgit Bauer, Chefredakteurin der VerkehrsRundschau. Zusammen mit dem Logistikdienstleister Dachser initiiert das Wochenmagazin jedes Jahr Logistik Masters und zeichnet alle Teilnehmer, die mindestens 80 Prozent der maximalen Punktzahl erreichen, mit dem Titel „Top-Logistik-Student“ aus. Die Spitzenstudenten werden außerdem mit Lebenslaufdaten in den Online-Recruiting-Katalog (www.logistik-masters.de) aufgenommen, so dass Unternehmen mit ihnen kostenlos Kontakt aufnehmen können. Mit dem heutigen Start von Logistik Master 2013 haben Studieren-

LOGISTIK-PROFESSOREN STELLEN KNIFFLIGE MASTERFRAGEN



Professoren

Eine besondere Herausforderung für alle teilnehmenden Studenten: die kniffligen Masterfragen von renommierten Logistik-Professoren (v. l.): Christian Kille (Hochschule Würzburg-Schweinfurt), Evi Hartmann (Universität Erlangen-Nürnberg), Stephan Wagner (ETH Zürich), Julia Wolf (EBS Wiesbaden), Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen), Michael Schüller (Hochschule Osnabrück), Michael Schröder (DHBW Mannheim)

de erneut die Chance, im Herbst mit dem Titel „Top-Logistik-Student 2013“ ausgezeichnet zu werden. Auf die drei Bestplatzierten warten außerdem Geldpreise im Gesamtwert von 10.000 Euro (siehe Kasten unten).

Doch bevor sich die Studierenden über die Gewinne freuen dürfen, gilt es sich der Wettbewerbs-Herausforderung zu stellen: Bis zum 18. August müssen alle Teilnehmer 70 betriebswirtschaftliche, technische und rechtliche Fragestellungen aus den Bereichen Spedition, Transport, Logistik und Supply Chain Management beantworten (siehe Fragebogen 1/2013, Seite 32).

„Wir brauchen exzellente Logistiker, die in der Lage sind, sich mit solchen Logistikfragen zu beschäftigen, die in der Lage sind, die Gesamtheit der Logistikwelt zu erfassen, und die in der Lage sind, komplexe Problemstellungen erfolgreich zu lösen“, sagt Bernhard Simon, Sprecher der Dachser-Geschäftsführung und Mitinitiator des Wettbewerbs.

So gewinnen Studenten

„Durch die zunehmende Globalisierung und den kleinteiliger werdenden Handel nehmen die Herausforderungen für Logistiker ständig zu, dadurch bietet die Logistikbranche Hochschulabsolventen eine immer größere Vielfalt von interessanten Aufgaben“, sagt Personalberater Uwe Borowy. Die Logistikabteilungen in Industrie und Handel sowie die Logistikdienstleister benötigen für diese komplexen Aufgaben Fach- und Führungskräfte mit hohem Fachwissen und hoher Motivation. „Und wer bei Logistik Masters ganz vorne mit dabei ist, zeigt, dass er über dieses Potenzial verfügt“, so Borowy weiter, der Logistik Masters mit einem speziellen Karriere-Coaching unterstützt (siehe Kasten oben Seite 30).

„Man lernt viel für sich selbst“, berichtet Emad Scharifi, Top-Logistik-Student 2012 (Platz 36). Man lerne vor allem mit seiner



VR/Tobias Reuser

Die Sieger von Logistik Masters 2012 (v. l.): Timm Weber (3. Platz, Uni Münster), Fabian Lang (2. Platz, Uni Duisburg-Essen) und Daniel Melzow (1. Platz, Uni Duisburg-Essen)

„Wie brauchen exzellente Logistiker, die in der Lage sind, komplexe Problemstellungen zu lösen“

BERNHARD SIMON,

Sprecher der Dachser-Geschäftsführung

Zeit umzugehen, so die Bilanz des Sprechers der Fachschaft Technische Logistik der Universität Duisburg-Essen.

Und wie sind Studenten bei Logistik Masters erfolgreich? „Man sollte dran bleiben und monatlich den Fragebogen bearbeiten“, rät Kim Feustel, Student des Wirtschaftsingenieurwesens an der Universität Magdeburg und mit Platz 22 ebenfalls Top-Logistik-Student 2012. Die Hälfte der Fragen ließen sich mittels Google beantworten, so Feustel. Die andere Hälfte sei aber sehr fordernd, vor allem die Masterfragen der Professoren. Und der Sieger von Logistik Masters 2012, Daniel Melzow von der Universität Duisburg-Essen, rät: „Vermeintlich richtige Antworten immer wieder hinterfragen“, denn manchmal warte auch eine Fang-

frage auf die Teilnehmer. Doch nicht nur für den einzelnen Studenten lohnt es sich bei Logistik Masters mitzumachen. Auch die Hochschulen gewinnen: Die Ergebnisse der jeweils zehn besten Teilnehmer einer Hochschule fließen in das jährliche „Logistik-Hochschul-Ranking“ der VerkehrsRundschau ein (www.verkehrsrundschau.de/top50hochschulen2012)

Und auch der Spaß soll bei Logistik Masters nicht zu kurz kommen. Deshalb unterstützt die VerkehrsRundschau jedes Jahr nach getaner Arbeit Logistik-Masters-Abschlussfeiern mit einer Getränkehilfe. Um in den Genuss des Freibiers der Marke Beck's zu kommen, müssen sich von einer Hochschule mindestens 15 Teilnehmer (30 Liter Freibier) beziehungsweise 30 Teilnehmer (50 Liter Freibier) angemeldet haben. Außerdem müssen die 15 beziehungsweise 30 Teilnehmer der Hochschule alle sieben Fragebögen komplett ausgefüllt bis zum 18. August 2013 eingereicht haben. Also, mitmachen, Spaß haben und gewinnen! ■■■

Andre Kranke

LOGISTIK MASTERS – DEUTSCHLANDS GRÖSSTER WISSENSWETTBEWERB FÜR LOGISTIKSTUDENTEN

Ziel: Bis August möglichst viele der insgesamt 70 Fragen richtig zu beantworten



Hauptpreise: Der Sieger erhält 6000 Euro in bar. Für den zweiten Platz gibt es 2500 Euro und für den dritten Platz 1500 Euro

Weitere Gewinne: Jeder Student, der mindestens 80 Prozent der maximalen Punktzahl erreicht, wird in den Recruiting-Katalog „Top Lo-

gistik-Studenten 2013“ aufgenommen und erhält ein Online-Abo der VerkehrsRundschau

Karriere-Coaching: Wer bis 30. Mai vier der sieben Fragebögen einsendet, nimmt an der Verlosung von drei individuellen Bewerbungstrainings durch die Personalberatung Personalunion teil

Ablauf: Von Januar bis Juli wird an jedem letzten Freitag im Monat ein Fragebogen in der VerkehrsRundschau und im Internet unter www.logistikmasters.de veröffentlicht

Einsendeschluss: Alle Fragebögen müssen spätestens bis zum 18. August 2013 online eingesendet werden. Bis dahin kann jederzeit in den Wettbewerb eingestiegen werden

Anmeldung: Einfach anmelden unter www.logistik-masters.de

Teilnahmeberechtigt: Im Sommersemester 2013 immatrikulierte Studierende

Initiatoren: Dachser und VerkehrsRundschau