

Typ : N / Citroën C4
 Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Citroën
 Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2007/46*0040* . .

Typ : N

Verkaufsbezeichnung : Citroën C4

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : NC5FS0/1
 Schräghecklimousine - AB -
 4-türig, 2 Türen rechts; mit höhenverstellbarem Beifahrersitz; ohne Panorama-Glasdach

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen (NC?????) mit gleichem Aufbau
 - mit oder ohne höhenverstellbarem Beifahrersitz
 - mit oder ohne Panorama-Glasdach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

Typ : N / Citroën C4
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

1.5 Freiraum in mm zwischen
 Rücksitz-Vorderkante und
 Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 210

1.6. Doppelbedienungseinrichtung
 Hersteller : Wilhelm Veigel GmbH & Co. KG
 Typ / Ausf. : 1 / V1S261010
 Genehmigung-Nr. : TP BW 10 06 1289

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 270

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
 (Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
 Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
 von vorn gezählte Raste des
 Fahrlehrersitzes
 (Raste 1 entspricht vorderster
 Stellung) : vorletzte Raste

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
 sitzes (Beschreibung) : Sitz in höchster Position

Neigungsverstellung des
 Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : entfällt

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	490	850	210	150	310	110 (100 ^{*)}	360	820	920 (885 ^{**})
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

^{*)} ohne höhenverstellbaren Beifahrersitz

^{**)} mit Panorama-Glasdach

Typ : N / Citroën C4
 Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
 bei L5 < 700 mm

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	480	500	340	910	940	270
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten hinteren Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V ausgerüstet sind (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%), sind als Prüfungsfahrzeuge nicht geeignet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 16.11.2010

rc



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)