

Hier steht eine Anzeige.

 Springer

Inhalt

## MÄRKTE + UNTERNEHMEN Schienengüterverkehr 18

Zunehmende Konkurrenz, veralteter Fuhrpark: Die polnische Güterbahn PKP Cargo gerät trotz guter Zahlen immer mehr unter Druck



ddp/Michael Urban

TITELTHEMA 14/2007

## verkehrs RUNDSCHAU

### 40 Lenk- und Ruhezeiten

Zeitumstellung: Ab dem 11. April gelten die neuen Lenk- und Ruhezeiten. Was die EG-Verordnung 561/2006 für die Transport- und Logistikbranche bedeutet und wie sich der Unternehmensalltag ändern wird

## NACHRICHTEN

- 8 Ohne Alternative:** Bahnchef Mehdorn bescheinigt dem Staatskonzern erneut die Börsenreife
- 9 Digitaler Tachograf:** Unternehmer dürfen Fahrern keine Unternehmenskarten aushändigen
- 10 Neue Struktur:** Die Bahnfrachtsparte der SNCF soll ihre Produktivität um bis zu 30 Prozent erhöhen
- 12 Weiterhin offen:** Postchef Zumwinkel zweifelt weiter an einem Ende des Briefmonopols zum Jahreswechsel

## POLITIK

### 14 Berlin

Eine Stimme weniger: Matthias Wissmann legt mit seinem VDA-Amtsantritt sein Mandat nieder

### 16 Brüssel

Grünbuch: Die EU-Kommission verschreibt sich dem Kampf gegen verkehrsbedingte Luftgifte

## MÄRKTE + UNTERNEHMEN

### 18 Güterbahn

Die polnische PKP Cargo in der Zwickmühle: Trotz guter Zahlen steht die zweitgrößte Güterbahn Europas in der öffentlichen Kritik

### 22 Standort Bremen

Der Stadtstaat im Aufwind: Für die Bremer Spediteure wird sich die Hansestadt als Kopfstation der deutschen Nordseehäfen mausern

### 24 News

Intercontainer-Interfrigo setzt beim Containertransport von Bremerhaven nach Moskau auf die Bahn



## MANAGEMENT

### Nachfolgeserie 26

Stimmt Ihr Nachfolgekonzept? Seit Basel II wird ein sauberer Übergang im Unternehmen immer wichtiger. Wie sich Mittelständler frühzeitig auf die Stabübergabe vorbereiten können

## VR-ONLINE

### Riesen-Vogel

Auch wenn die Frachtversion des Airbus A380 auf unbestimmte Zeit auf Eis gelegt ist, sorgt das Großraumflugzeug in der Branche für reichlich Gesprächsstoff. Bei der Passagiervariante wurde unterdessen mit einem Flug von Frankfurt nach München eine Reihe von Testflügen abgeschlossen. Grund genug, der Maschine eine eigene Bildergalerie zu widmen. Online im Bereich „Luft- + Seefracht“.

### Oster-Gewinnspiel

Der Osterhase braucht Unterstützung: Helfen Sie dem Langohr beim Kommissionieren im Ostereier-Lager, um eine pünktliche Zustellung zum Fest sicherstellen zu können. Das Mitmachen bei unserem Gewinnspiel lohnt sich, denn unter allen Teilnehmern werden drei iPods verlost – unter [www.verkehrsrundschau.de/gewinnspiel](http://www.verkehrsrundschau.de/gewinnspiel).

**Kostenlos  
und täglich aktuell**

[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)

## MANAGEMENT

### 26 Serie Unternehmensnachfolge

Rechtzeitig an die Übergabe denken: Wie Mittelständler ihre Nachfolge regeln. Teil 1 der VR-Serie

### 32 Gehaltscheck

Firmenwagen in weiter Ferne? Welche Motivationsanreize Firmenchefs Logistikmitarbeitern bieten. Teil 2 der Vergütungsstudie

### 34 Hallenbau

Wenn Zeit und Platz eng sind: Schnellbauhallen als Alternative zur festen Logistikimmobilie

### 38 News

Zukunftsatlas 2007: An welchen Standorten sich die Niederlassung für Speditionen lohnt

## ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91 *
E - Mail	<a href="mailto:info@verkehrsrundschau.de">info@verkehrsrundschau.de</a>
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 23 58
Redaktion	089 - 4372 - 23 76

\*0,14 Euro/Min.

## RECHT + STEUERN

### 40 Lenk- und Ruhezeiten

Stichtag 11. April: Was mit den neuen Regelungen auf die Unternehmer zukommt

### 45 Urteile

## TEST + TECHNIK

### 46 Profi-Test

Versteckte Qualitäten: Der Mercedes Axor 2543 trumpft vor allem in Sachen Wirtschaftlichkeit auf

### 52 Kohlefaser

Hochgesteckte Ziele: Geht der erste CFK-Lastzug schon in fünf Jahren in Serie?

## RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Cartoon
- 38 Impressum
- 54 VIP
- 55 Geschäftsverbindungen, Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 67 Vermischtes/Vorschau

# Hier steht eine Anz

 Springer