



ddp/Robert Michael

TITELTHEMA 21/2007

verkehrs
RUNDSCHAU

18 Externe Kosten

Laut einer Studie der Allianz pro Schiene betragen deutschlandweit die externen Kosten des Verkehrs im Jahr 2005 gut 80 Milliarden Euro. Experten streiten nun darüber, ob die Rechnung richtig zusammengestellt ist und wer zahlen soll

NACHRICHTEN

9 Logistikmesse ohne Tiefensee

Überraschend sagt Verkehrsminister Tiefensee seinen Besuch auf der transport logistic ab

10 Bahn-Boom setzt sich fort

In den ersten drei Monaten steigert die Deutsche Bahn ihren Umsatz um über sechs Prozent

12 Gemeinsame Verkehrskultur

Das Bündnis „Mobilität für Wachstum in Europa“ fordert eine EU-weite Kultur der Verkehrssicherheit

POLITIK

14 Berlin

Der Milliarden-Streit zwischen dem Bund und Toll Collect wird bis zum Jahresende aktuell bleiben

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

Loxess 22

Rolle rückwärts: Im April 2006 übernahm der Kontraktlogistiker Loxess das Stückgutgeschäft von ABX Logistics. Nun besinnt sich Loxess auf seine Wurzeln und trennt sich teilweise vom neuen Geschäftsbereich.



RECHT + STEUERN

Überstunden 38

Wie viele zusätzliche Arbeitsstunden sind erlaubt und wie werden diese ausbezahlt? Antworten auf die wichtigsten Fragen zum Thema Mehrarbeit

16 Brüssel

Werden die riesigen Finanzlöcher im Etat des Satellitenprogrammes Galileo mit Steuermitteln gestopft?

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

18 Externe Kosten

Bisher trägt die Allgemeinheit die Folgekosten im Verkehr. Allianz pro Schiene würde dies gern ändern

22 Loxess

VR verrät, weshalb sich Loxess nun wieder vom Stückgutgeschäft trennt

24 Railion

Nach dem Rekordjahr 2006 will die Bahn-Tochter weiter zulegen

28 Transfrigoroute

Nicht nur die Arbeitszeitvorschriften beschäftigen die Kühltransporteure

30 BVT

Auch kleine Transportunternehmen leiden unter Fahrermangel und steigendem Druck der Auftraggeber

31 News

Lufthansa Cargo fliegt nun dreimal wöchentlich zwischen Frankfurt und dem chinesischen Shenzhen

MANAGEMENT

32 Gesundheit

Transportunternehmen ermuntern immer häufiger ihre Mitarbeiter, für die eigene Fitness aktiv zu werden

36 News

Der Ingenieursverband VDI gibt zwei neue Richtlinien für Logistiker heraus

RECHT + STEUERN

38 Überstunden

Die Regelungen zu den Rechten und Pflichten, die aus geleisteter Mehrarbeit entstehen, sind eindeutig

41 Urteile

Wenn trotz nicht eingehaltener Wartungsintervalle der Händler für den Schaden aufkommen muss

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrs-rundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 23 58
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

*0,14 Euro/Min.

VR-ONLINE
Rumänien-Rückblick

Ausführliche Informationen über das Transportgewerbe in Rumänien sammeln – das konnten die Teilnehmer der VR-Leserreise Anfang Mai. Neben Fachveranstaltungen besuchten die Teilnehmer die Hauptstadt Bukarest sowie die Hafenstadt Constantza. Im Ressort „Bilder + Vermischtes“ sind die Höhepunkte der Fahrt in einem umfassenden Foto-Rückblick zusammengestellt.

Fahrzeugkosten in Blick

Seit einiger Zeit sind verschiedene Testberichte im Online-Bereich „Test & Technik“ mit Musterkalkulationsrechnungen versehen. Die aktuellste Fahrzeugkostenrechnung wurde für den DAF CF85.460 (Euro 5) erstellt. Fixkosten und variable Kosten sowie die möglichen Gesamtkosten sind hier unter anderem dem Mercedes Axor 1843 und dem Scania R620 gegenübergestellt.

**Kostenlos
und täglich aktuell**

www.verkehrsrundschau.de

TEST + TECHNIK
42 Krone Light- und Paper-Liner

Das neue Krone-Leichtgewicht unterbietet die 5,3-Tonnen-Marke

44 Alternative Antriebe

In Frankreich rollen bereits die ersten Renault Trucks mit CNG-, Gas- oder Bimodal-Antrieb: Ein Fahrbericht

46 Fiat Panorama

Mit der noblen Kombi-Version des Scudo kann der Mischnutzer Waren oder Personen stilvoll fortbewegen

48 Ladebordwände

Die Hersteller von Ladebordwänden sind besonders für Unternehmen im Verteilerverkehr wichtige Partner

50 Neue Produkte

Toyota gliedert den Flurförder-Dino BT nun vollständig ein

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Cartoon
- 52 Medien
- 53 Geschäftsverbindungen,
Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 66 VIP/Impressum
- 67 Vermischtes/Vorschau

Konferenzen • Seminare • Lehrgänge

31.5.2007	Köln	Digitaler Tachograf: Lösungen für das Datenmanagement (Konferenz)
4.-5.6.2007	München	Personalbeschaffung: Qualifizierte Mitarbeiter finden und binden
5.-6.6.2007	Düsseldorf	Transportsicherheit: Rechtliche und organisatorische Anforderungen an internationale Lieferkettensicherheit
21.-22.6.2007	München	Kontraktlogistik-Projekte planen: Von der Machbarkeitsanalyse bis zur Angebotserstellung
11.-12.9.2007	München	Trends im Transportmanagement: Neue Anforderungen an Verlager und Logistikdienstleister
17.-18.9.2007	Wiesbaden	Supply Chain Management: Die Supply Chain planen, gestalten und optimieren
19.-20.9.2007	Düsseldorf	Crashkurs Zollrecht: Das zollbezogene Vertragsrecht optimieren und für Einsparmöglichkeiten nutzen
24.-25.9.2007	Frankfurt	Lagerlogistik: Lagerkonzepte entwickeln und verbessern

Weitere Termine: www.springer-logistik-akademie.com

Anmeldung und weitere Informationen:

Springer Logistik Akademie

Springer Transport Media GmbH
Neumarkter Straße 18
81673 München

Dieter Sicking
fon: 089 - 4372 - 1285
fax: 089 - 4372 - 1293
www.springer-logistik-akademie.com
logistik.akademie@springer.com

Aktuell


Lösungen für das Datenmanagement

unter Zugzwang. Ein neues System für das Datenmanagement muss her. Doch welche Lösung passt zum eigenen Unternehmen? Was leisten die angebotenen Systeme, wie praktikabel sind sie im Handling, wie sieht es mit dem Preis-Leistungs-Verhältnis aus? Diese und viele weitere praktische Fragen rund um die Archivierungspflicht beantworten Experten im Rahmen der Konferenz „Digitaler Tachograf: Lösungen für das Datenmanagement“ am 31. Mai 2007 in Köln. Weitere Informationen zu der Veranstaltung und Anmeldemöglichkeiten unter www.springer-logistik-akademie.com

Die Welt der Lenk- und Ruhezeitenkontrolle ist keine Scheibe mehr – sehr zum Verdruss von so manchem Fuhrparkbetreiber. Der muss sich nun darum kümmern, dass die vom digitalen Tachografen aufgezeichneten Profile seiner Fahrer regelmäßig heruntergeladen und im Unternehmen gespeichert und archiviert werden. Viele Unternehmen sind jetzt