



TITELTHEMA 30/2009

verkehrs RUNDSCHAU

Scheutzwow, ddp, Swantusch



20 Interview
Rhenus-Chef Klemens Rethmann über die Rolle von Familienunternehmen in der Krise und Investorengespräche beim sonntäglichen Kaffeekranz

18 Kontraktlogistik
Hoffnungsträger in der Krise? Wie sich der Logistikmarkt im Segment Kontraktlogistik im laufenden und kommenden Jahr entwickelt

30 Marktanalyse NFZ-Hersteller
Auch in der Krise gibt es Verlierer und Gewinner: Wie sich die Marktanteile in den Segmenten Sattelzugmaschine und leichte/mittlere LKW verschoben haben

Inhalt

NACHRICHTEN

- 8 Kühne + Nagel** spürt die Krise
- 10 2. Quartal:** Volvo Trucks bricht ein
- 12 Güterbahn:** Droht nun der Stillstand?

POLITIK

- 14 Berlin**
Politik-Urgestein Friedrich tritt ab
- 15 Brüssel**
Rechnungsprüfer kritisieren Galileo

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

- 16 Interview der Woche**
Wincanton-Chef Christian Wurst über die Zukunft des Unternehmens
- 18 Kontraktlogistik**
Die schlechte Auftragslage in der Industrie schlägt voll durch
- 20 Interview**
Konzernvorstand Klemens Rethmann über Rhenus und die Krise
- 24 Transportüberwachung**
Ein Besuch bei der Transportüberwachung von DB Intermodal
- 28 Compliance**
Im Kampf gegen die Korruption
- 30 Marktanalyse NFZ-Hersteller**
So lief das erste Halbjahr 2009
- 33 News**

› Titelthemen

MANAGEMENT

- 34 Liquidität**
Wie Ihr Betrieb auch in schwierigen Zeiten liquide bleibt
- 37 News**

RECHT + STEUERN

- 38 Urteile**
- 40 Verfallverfahren**
Was Unternehmen im Verfallverfahren droht und wie sie sich schützen

TEST + TECHNIK

- 42 Scania R400**
Profi-Test: Euro 5 mit Abgasrückführung: Was bringt dies dem Kunden?
- 48 Systemvergleich EGR vs. SCR**
Welches der beiden Scania-Modelle reinigt ökonomischer die Abgase?
- 50 Fahrbericht Volvo FH16**
Mit acht Power-Schweden auf Tour
- 53 Produkte**

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrs-rundschau.de
Abo-service	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 22 96
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

*0,14 Euro/Min.

RUBRIKEN

- 3 Editorial**
- 4 Logistikwoche, Inhalt, Cartoon**
- 52 Impressum**
- 54 Medien**
- 55 Geschäftsverbindungen,**
Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 64 Leserbriefe, Personen, VIP**
- 67 Vermischtes/Vorschau**

Titelbild: Anzeige
NGT – Umweltfreundlichkeit rechnet sich nicht nur für die Umwelt.

Bei dem Sprinter mit bivalentem NGT-Antrieb (Natural Gas Technology) sprechen neben den ökologischen Vorteilen auch finanzielle Anreize, um sich für den zukunftsweisenden Erdgasantrieb von Mercedes-Benz zu entscheiden. Die jahrelange Erprobung beweist, dass der Erdgasantrieb die gleiche Laufleistung wie ein vergleichbarer Benzinmotor erreicht und dabei bei der Verwendung von CNG (Compressed Natural Gas) Kosten einspart. Zudem steht ein NGT-Transporter seinem konventionell angetriebenen Pendant in nichts nach – bei Bedarf kann er ganz einfach von Erdgas- auf Benzinbetrieb umgeschaltet werden. Neu ist die EEV-Variante (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) des Sprinter NGT, der mit einem 15-l-Benzintank alle Vorteile des bivalenten Antriebskonzeptes behält und dennoch die derzeit strengste europäische Abgasnorm erfüllt (besser als Euro 5).