

WILLKOMMEN ZUM BEST AZUBI 2007 WETTBEWERB:

Deutschlands größter Wissenstest für Logistik-Azubis neigt sich dem Ende zu. 8000 Fragebögen warten jetzt auf ihre Auswertung, bevor wir die Sieger vorstellen. Das Best-Azubi-Team dankt allen Teilnehmern fürs Mitmachen, den Speditionschefs und Berufsschullehrern für ihre Profi- und Wissensfragen und der Oskar Schunck Assekuranz-Makler Aktiengesellschaft & Co. KG für das grandiose Nachwuchs-Engagement.

Mein Tipp: Best Azubi startet wieder im Sommer 2008. Bis dahin gilt: VerkehrsRundschau-Leser wissen mehr und dranbleiben unter www.best-azubi.de lohnt sich.

Viel Erfolg wünscht Ihre
Anita Würmser, Chefredakteurin



Spedition. Transport. Logistik.

DER WETTBEWERB:

Der große Wissenstest für Azubis: Bis zum 09.11.2007 wird 8 Wochen lang je ein Fragebogen veröffentlicht. In jedem Fragebogen findest Du 10 Multiple-Choice-Fragen mit drei Antwortmöglichkeiten – davon ist nur eine richtig! Die Gewinner erwarten Geldpreise im Gesamtwert von 10.000 Euro. Also beweise Dein Wissen, werde „BEST AZUBI 2007“ und kassiere richtig ab!

Du kannst die Fragebögen auch auf www.best-azubi.de downloaden.

Der Wissenstest im Überblick:

- Fragebogen 1 erscheint am 21.09.2007 (VR-Ausgabe 38/07)
- Fragebogen 2 erscheint am 28.09.2007 (VR-Ausgabe 39/07)
- Fragebogen 3 erscheint am 05.10.2007 (VR-Ausgabe 40/07)
- Fragebogen 4 erscheint am 12.10.2007 (VR-Ausgabe 41/07)
- Fragebogen 5 erscheint am 19.10.2007 (VR-Ausgabe 42/07)
- Fragebogen 6 erscheint am 26.10.2007 (VR-Ausgabe 43/07)
- Fragebogen 7 erscheint am 02.11.2007 (VR-Ausgabe 44/07)
- Letzter Fragebogen erscheint am 09.11.2007 (VR-Ausgabe: 45/07)
- Einsendeschluss für alle 8 Fragebögen: 14.12.2007

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden für den Beruf „Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistung“. Bis zum Einsendeschluss am 14.12.2007 müssen alle 8 Fragebögen je Teilnehmer vorliegen sowie eine Bescheinigung, mit der der Arbeitgeber des Teilnehmers den Ausbildungsberuf, das Ausbildungsjahr und die Ausbildungsdauer bestätigt. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Spielregeln:

Pro Frage ist jeweils eine der drei Antwortmöglichkeiten richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es 4 Punkte, die Wissensfrage zählt 10 und die Profifrage 15 Punkte. Insgesamt werden pro Fragebogen 57 Punkte vergeben. Im gesamten Wettbewerb sind insgesamt 456 Punkte erreichbar. Es gewinnt derjenige mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Bei gleicher Punktzahl entscheidet das Los.

DIE PREISE:



Außerdem erhalten alle Teilnehmer, die 80% der Gesamtpunktzahl erreichen, einen Eintrag in den Katalog „BEST AZUBI 2007“



FRAGEBOGEN NR. 8 VR 45/07

1. Ein Unternehmen, das gefährliche Güter in IBC einfüllt, wird im Gefahrgutrecht bezeichnet als?

- Verlader Verpacker Befüller

2. Wie lange darf ein LKW-Fahrer innerhalb von zwei aufeinander folgenden Wochen maximal am Steuer sitzen?

- 84 Stunden 90 Stunden 115 Stunden

3. Schadensfall: Ein Frachtführer wird damit beauftragt, eine hochwertige Druckmaschine von München nach Rom zu transportieren. Der LKW, der nur mit einem Fahrer besetzt ist, wird in Italien in einem Gewerbegebiet bei Rom für eine Essenspause abgestellt. Als der Fahrer nach zwei Stunden zum unbeaufsichtigten LKW zurückkehrt, stellt er fest, dass das nicht alarmgesicherte Fahrzeug mit Ladung entwendet wurde. Wie haftet der Frachtführer für den Verlust der 450.000 Euro wertvollen Druckmaschine?

- keine Haftung
 mit der Haftungsbegrenzung nach der CMR 8,33 Sonderziehungsrechte je in Verlust geratenem Kilogramm
 Der Frachtführer haftet unbegrenzt, das heißt für den gesamten Schaden in Höhe von 450.000 Euro



Dr. Stephan Zilkens,
Vorstandsvorsitzender
der Oskar Schunck
Assekuranz-Makler
Aktiengesellschaft &
Co. KG in München

PROFIFRAGE

4. Wie nennt man eine Palette, die man nicht nur für den Transport, sondern auch für die Präsentation der Ware in den Verkaufsräumen einsetzt?

- Display-Palette Tray Präsentations-Palette

5. Seit Anfang 2007 regelt die DIN EN 12642 „Code XL“ die Belastungswerte für Aufbauten. Wie viel Kraft muss demnach die Stirnwand eines Trailers aufnehmen können, ohne sich zu verformen?

- 40 Prozent der Nutzlast 50 Prozent der Nutzlast 60 Prozent der Nutzlast

6. Wie heißt der übliche Nachweis über einen zwischen Befrachter und Verfrachter geschlossenen Frachtvertrag?

- Avis Konnossement Transshipment

7. Seit 2001 erhalten Personen, die ab 1961 geboren sind, keine gesetzliche Berufsunfähigkeitsrente mehr, sondern nur noch eine Erwerbsunfähigkeitsrente. Bitte geben Sie an, unter welcher Voraussetzung eine Person voll erwerbsgemindert ist. Voll erwerbsgemindert ist, wer wegen Krankheit oder Behinderung auf nicht absehbare Zeit außer Stande ist unter den üblichen Bedingungen ...

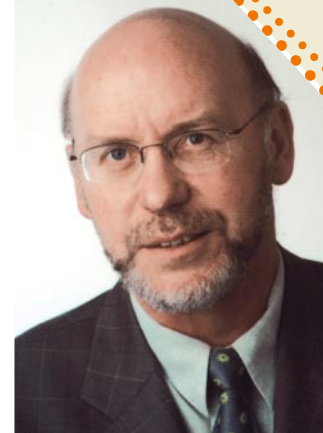
- ... des allgemeinen Arbeitsmarktes mindestens drei Stunden täglich erwerbstätig zu sein
 ... des allgemeinen Arbeitsmarktes mindestens sechs Stunden täglich erwerbstätig zu sein
 ... in seinem bisherigen Beruf mindestens drei Stunden täglich erwerbstätig zu sein

8. Wann wurde die erste öffentliche Eisenbahnlinie im Fernverkehr auf dem europäischen Festland vom Kaiser offiziell eingeweiht?

- 1832 1835 1827

9. Die Spedition Intersped organisiert Güterversendungen mithilfe des Einzelwagenverkehrs der DB Logistics. Heute steht auf dem Anschlussgleis der Spedition ein Waggon mit nebenstehendem Anschriftenbild. Welche Informationen kann die Spedition dem Anschriftenbild von Zeile [1] bis Zeile [4] entnehmen? Kennzeichnen Sie dazu die richtige Auswahlantwort.

Anschriftenbild		
[Zeile 1]	31	RIV
[Zeile 2]	80	D-DB
[Zeile 3]		2457 951 - 6
[Zeile 4]		Hbbillns ³⁰⁵



Martin Voth, Berufsschullehrer am Berufskolleg am Wasserturm in Bocholt

- [1] Einsatzfähig für regionale und interne Verkehre, [2] Registrierungsland und Eigentümer des Waggons, [3] Waggonnummer mit codierten technischen Merkmalen und laufender Waggonnummer, [4] Gattungszeichen mit codierten Merkmalen des Waggons
- [1] Waggonaustauschverfahren, [2] Registrierungsland und Eigentümer des Waggons, [3] Codiertes Lastgrenzenraster, [4] Gattungszeichen mit codierten Merkmalen des Waggons
- [1] Waggonaustauschverfahren, [2] Registrierungsland und Eigentümer des Waggons, [3] Waggonnummer mit codierten technischen Merkmalen und laufender Waggonnummer, [4] Gattungszeichen mit codierten Merkmalen des Waggons

WISSENSFRAGE

10. Gefahrgutfahrer gehören zu den

- Gefahrgutbeauftragten
- Beauftragten Personen
- Sonstigen verantwortlichen Personen

11. Gesucht ist ein Konzern und gleichzeitig ein Familienunternehmen aus dem Bereich Spedition und Kontraktlogistik. An seiner Spitze steht mindestens ein Mitglied der Eigentümerfamilie. Familienunternehmen haben ja oft ein gutes Image, dieses hier hat sogar das beste von allen, wie ein namhaftes Logistik-Ranking im Oktober festgestellt hat. Trotzdem hat es für diese Leistung keinen Preis erhalten, es ist sozusagen ein Hidden Champion. Sein Name ist im Norden wie im Süden der Republik, ja sogar international ein Begriff. Welches Unternehmen ist gemeint?

- Schenker
- Fiege
- Dachser

INSIDERFRAGE

Wenn Du Deinen Fragebogen ausgefüllt hast, schicke ihn an Springer Transport Media GmbH
 . Verlag Heinrich Vogel . Neumarkter Straße 18
 . 81673 München
 . Tel.: 089 4372 23 09 . Fax: 089 4372 18 33
 . E-Mail: bestazubi@springer.com . www.best-azubi.de

Nur für angehende Speditions- und Logistikdienstleistungs-Kaufleute! Derselbe Fragebogen kann nicht mehrmals eingereicht werden. Sobald Du also einen Fragebogen bearbeitet und abgeschickt hast, kann dieser nicht nochmals bearbeitet oder korrigiert werden. Bis zum Einsendeschluss am 14.12.2007 müssen alle 8 Fragebögen je Teilnehmer vorliegen.

Informationen zum Auszubildenden

Vorname.....
 Name.....
 Straße.....
 PLZ, Wohnort.....
 E-Mail-Adresse.....
 Telefon.....
 Alter W M
 Ausbildungsjahr.....
 Berufswunsch.....

Informationen zum Ausbildungsbetrieb

Ausbildungsbetrieb.....
 Name des Ausbilders.....
 Straße.....
 PLZ, Ort.....

Informationen zur Berufsschule

Berufsschule.....
 Name des Berufsschullehrers/Klassenlehrers.....
 Ort.....



. DIE INITIATOREN:

Die VerkehrsRundschau ist das einzige Wochenmagazin für Transport, Spedition und Logistik – kompetent, innovativ, kritisch, umfassend.

Die SCHUNCK GROUP ist einer der führenden Versicherungsmakler Europas. Unabhängig. Stark in der Beratung. Souverän im Service. Breit aufgestellt mit den Kompetenzschwerpunkten, die für mittelständische Unternehmen heute von besonderer Wichtigkeit sind.

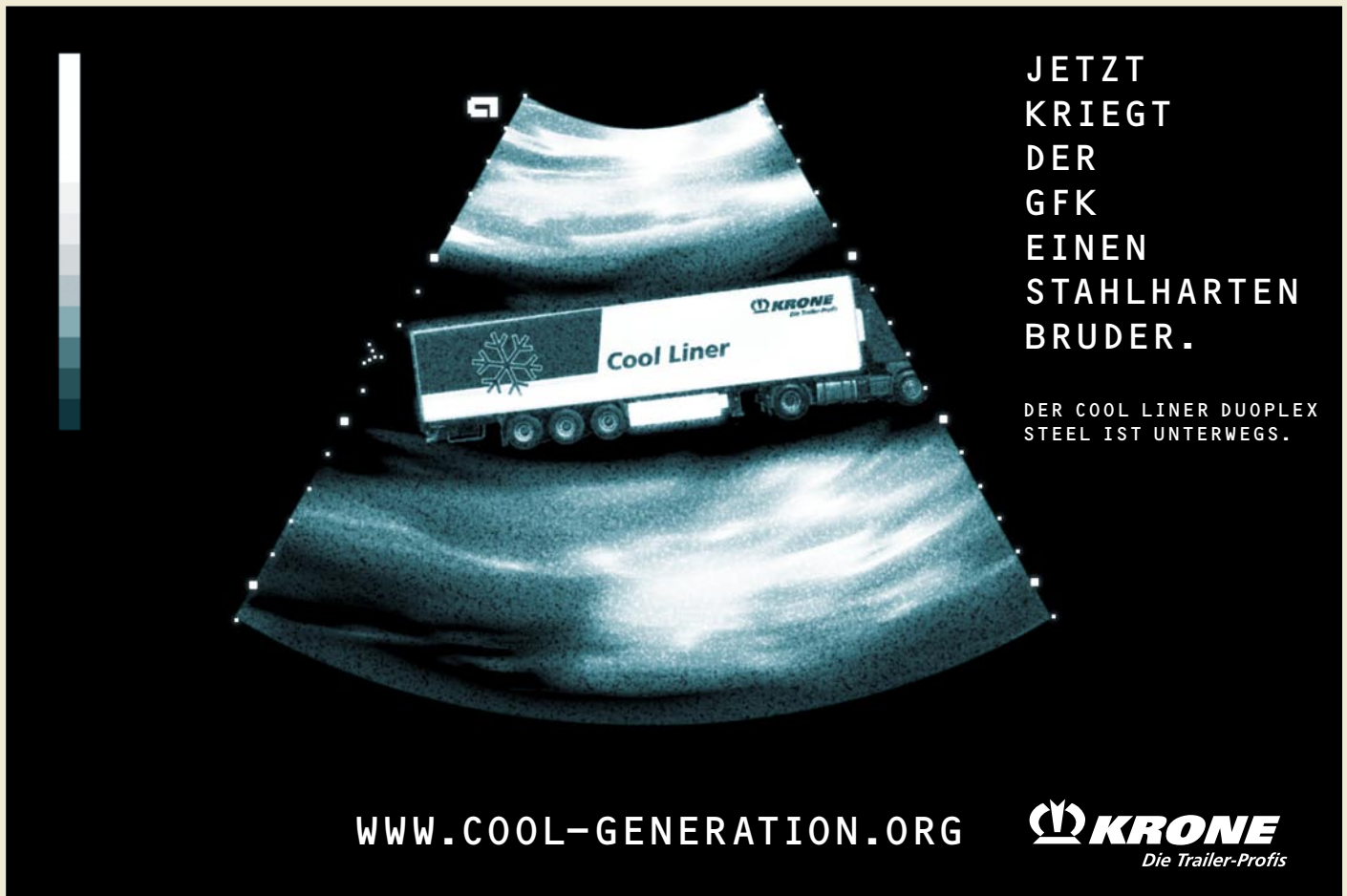


Assekuranz-Makler
in Europa



www.best-azubi.de


Alle Fragebögen, nützliche Tipps, Klingeltöne, Musik u. v. m.



JETZT
KRIEGT
DER
GFK
EINEN
STAHLHARTEN
BRUDER.

DER COOL LINER DUOPLEX
STEEL IST UNTERWEGS.

WWW.COOL-GENERATION.ORG

 **KRONE**
Die Trailer-Profis