



**MÄRKTE + UNTERNEHMEN**  
**VR-Gespräch 20**

Die Gerüchte um die TTS Spedition rissen nicht ab, nachdem die Fiege Gruppe die Firma gekauft hatte. Jetzt verkündete der Käufer das Aus für sechs Standorte des TTS-Transportnetzes. Fiege-CEO Carsten Taucke über die Hintergründe



**MÄRKTE + UNTERNEHMEN**  
**Mittelfristprognose 22**

Spätestens 2009 ist ein Ende des Booms im Güterverkehr erreicht – so das Fazit der vom Bundesverkehrsministerium in Auftrag gegebenen Mittelfristprognose. Ein Ausblick auf die Entwicklung der kommenden Jahre

**TITELTHEMA** 6/2008

**verkehrs**  
**RUNDSCHAU**

**36 Verkehrsgerichtstag**

Rund 1500 Fachleute lieferten auf dem 46. Verkehrsgerichtstag in Goslar neue Impulse in Sachen Klima, Knöllchen, Kraftfahrer. Kay Nehm plädiert für eine Versachlichung der Tempolimit-Diskussion

**NACHRICHTEN**

- 8 BGL fordert LKW mit Durchschnittsverbrauch von 26 Litern**
- 11 Einheitlicher Luftraum: EU-Kommission will zweites Aktionspaket**
- 12 HHLA meldet 140,4 Millionen Tonnen umgeschlagene Güter für 2007**

**POLITIK**

- 14 Berlin**  
Verdachtslose Massenerfassung von KFZ-Kennzeichen wird vom Bundesverfassungsgericht überprüft
- 18 Brüssel**  
EP-Verkehrsausschuss rät slowenischem EU-Ratsvorsitzenden eine Konzentration auf Kerndossiers

**MÄRKTE + UNTERNEHMEN**

- 19 Gigaliner**  
Verlängerter Streit: In Eigenregie geben NRW und Thüringen dem 25-Meter-LKW grünes Licht
- 20 Interview**  
Fiege-CEO Carsten Taucke über die Schließung des TTS-Transportnetzes
- 22 Mittelfristprognose**  
Stockende Motoren: Wie stark verlangsamt sich das Wachstum im Güterverkehr?
- 26 Containerterminals**  
Germanischer Lloyd will Betreiber der Containerterminals prüfen und CTQI-Zertifikate vergeben. Folgt daraus mehr Wettbewerb?
- 30 News**

**ANRUF GENÜGT**

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrs-rundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 23 58
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

\*0,14 Euro/Min.

**MANAGEMENT**

- 32 Marketing**  
Richtig auftreten auf Messen: Sowohl Debütanten wie auch Routiniers brauchen eine gute Messeplanung, damit der Auftritt glückt
- 35 News**  
Elektropost: E-Mails kommen im Kundendialog eine Schlüsselrolle zu

**RECHT + STEUERN**

- 36 Titelthema**  
Verkehrsgerichtstag in Goslar: Experten diskutierten über Haftungsfragen im Fuhrparkmanagement und die europaweite Vollstreckung von Bußgeldern
- 40 Urteile**  
Gekündigter GmbH-Geschäftsführer hat Anspruch auf Auskunft über die Angelegenheiten der Gesellschaft

**TEST + TECHNIK**

- 42 Profi-Test**  
Kurz vor der letzten Überarbeitung schickte Daimler noch einmal einen voll ausgestatteten Actros-Kipper 2648 LK 6x4 zum großen Test

## VR-ONLINE

### Volle Windkraft

Premiere für Sky Sails: Die „Beluga Sky Sails“ ist von Bremen aus in Richtung Venezuela in See gestochen. Für die rund 9600 Kilometer lange Strecke nutzt das Schiff auch Windkraft, angetrieben wird der Spezialfrachter von einem riesigen Zugdrachen. Impressionen in einer Fotostrecke im Ressort „Bilder + Vermischtes“.

### Aktuelles Urteil

Ein Arbeitgeber, der einem Mitarbeiter unrechtmäßig gekündigt hat und diesen danach nicht weiterarbeiten ließ, muss den Lohn nachzahlen. Die vollständige Entscheidung lesen Sie im Bereich „Recht + Finanzen“.

### Neue Leserreporter-Berichte

Immer mehr Teilnehmer des Wettbewerbs „Best Azubi“ berichten aus ihrem Berufsalltag. Die neuen Berichte unter [www.best-azubi.de](http://www.best-azubi.de).

**Kostenlos  
und täglich aktuell**

[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)



### 45 Vorstellung

Hohe Karosseriequalität, wertiges Interieur, ESP in Serie und ein günstiger Preis: Wird der Hyundai H1 zum ernsthaften T5-Jäger?

### 49 Automatik vs. Manuell

Fährt der Nissan Interstar mit automatisierter Schaltung tatsächlich sparsamer als manuell gestuft?

### 50 Neue Produkte

## RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Cartoon
- 52 Medien
- 53 Geschäftsverbindungen, Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 66 VIP/Impressum
- 67 Vermischtes/Vorschau

### Titelbild:

*Der Vito. Ein guter Partner:  
Vertrauen ist gut – ein innovatives Sicherheitskonzept ist besser. Mit dem Vito setzen Sie auf modernste aktive und passive Sicherheitstechnik und hohen Schutz. Nicht zuletzt dank ADAPTIVE ESP® sind Insassen und Ladung jederzeit gut aufgehoben. Überzeugen Sie sich selbst und besuchen Sie einen Mercedes-Benz-Partner in Ihrer Nähe!*

Anzeige

Testen Sie die  
Verkehrsrundschau!

10 x  
lesen  
50%  
sparen

Richtungsweisend  
für Ihren Erfolg.

Ihr Geschenk!  
Der USB-Stick.



Ein praktischer USB-Stick,  
128 MB Speicherkapazität,  
USB 2.0



Als einziges wöchentliches Magazin der Transportwirtschaft bringt die Verkehrsrundschau alle Hintergründe entlang der gesamten Transport- und Logistikkette – Verkehrsträger übergreifend, international ausgerichtet und immer top-aktuell. Überzeugen Sie sich jetzt selbst!

[www.verkehrsrundschau.de/abo](http://www.verkehrsrundschau.de/abo)

verkehrs  
**RUNDschau**

**10 Ausgaben für nur 19,- € testen!**

Name	Vorname
Firma	Branche
Straße/Nr.	Postfach
PLZ/Ort	E-Mail
Telefon	Fax
Datum	Unterschrift <b>X</b>

ANVRMA0802

### Bitte ausfüllen und einsenden an:

Springer Transport Media GmbH  
Verlag Heinrich Vogel  
Leser-Service  
Neumarkter Str. 18  
81664 München

Oder kopieren und faxen an:

**01 80/5 99 55 66**  
(0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz)

Sie möchten lieber anrufen?

**01 80/5 00 92 91**  
(0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz)

[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)

**Ja**, ich will die Verkehrsrundschau 10 Hefte lang für nur 19,- € testen und erhalte nach Bezahlung den USB-Stick gratis. Teile ich dem Verlag nach Erhalt der 8. Ausgabe mit, dass ich keine weitere Lieferung wünsche, ist die Sache für mich erledigt. Hören Sie nichts von mir, erhalte ich die Verkehrsrundschau wöchentlich (50 Ausgaben) für mind. 1 Jahr zum Abo-Preis von 162,90 € (Inland) bzw. 196,90 € (Ausland) inkl. Versandkosten und 7% MwSt. Die Rechnungsstellung erfolgt jährlich. Das Abo kann ich nach Ablauf eines Jahres jeweils drei Monate vor Quartalsende kündigen. Das Geschenk darf ich in jedem Fall behalten.