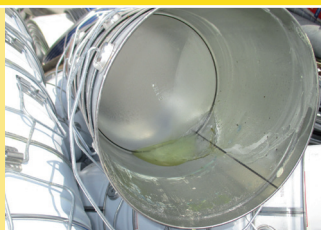


Gefahr / gut

Das Magazin für
Sicherheit in der
Gefahrgut-Praxis

12 | 2014 | www.gefahrgut-online.de | Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694



14 VORSCHRIFTEN

Dank UN 3509 bietet das ADR 2015 eine neue Methode für den Transport leerer ungereinigter Verpackungen



22 LOGISTIK

Auf der Messe Expo Petrotrans gab es viele fahrzeugtechnische Lösungen für die Mineralöllogistik zu sehen



Ansteckend

Wie Behörden und Labore gegen die Gefährdung durch Ebola vorgehen 16

FAHRERINFOS: STANDARD, ABER OFT VERALTET



Fehlende oder veraltete Fahrerinfos verursachen häufig hohe zusätzliche Kosten, weiß Jürgen Fortenbacher.

Der schnelle Zugriff auf gut aufbereitete und aktuelle Informationen – unter den heutigen komplexen Arbeitsbedingungen ein Garant für Erfolg. Das gilt für Entscheider in Transportunternehmen genauso wie für ihre Fahrer. Denn auch für die Männer und Frauen hinterm Lenkrad wird es immer wichtiger, selbstständig die richtigen Entscheidungen zu treffen; zum Beispiel bei der Tourenplanung und -durchführung, der Suche nach geeigneten Parkplätzen, der Ladungssicherung, der Einteilung der Lenk- und Ruhezeiten, im Umgang mit dem digitalen Kontrollgerät oder zum Schutz vor kriminellen Übergriffen und bei Notfällen.

Dabei hat die Aktualität von Informationen hier, wie im Rest der Arbeitswelt auch, eine immer kürzer werdende Halbwertszeit. Einer, der sehr genau weiß, wie wichtig aktuelle Informationen für Gefahrgut-Fahrer sind, ist der Berater von Transportunternehmen und Fahrertrainer Jürgen Fortenbacher. „Es ist erstaunlich, dass sich Firmeninhaber über dieses wichtige Detail des Fahrerarbeitsplatzes bisher so wenig Gedanken machen!“, wundert sich der Unternehmer aus dem schwäbischen Gaisbeuren.



„Zwar sind Handbücher mit Telefonnummern und Verhaltensanweisungen in vielen Fahrer-kabinen Standard, allerdings beziehen sich die Inhalte meist nur auf firmeninterne Abläufe. Wichtige fachübergreifende Informationen sind kaum zu finden und wenn, dann nur selten aktuell. Da bleiben zum Beispiel Informationen über Fahrverbote und Notrufnummern für Unfallsituationen oder für die Sperrung von Kredit- oder Telefonkarten außen vor oder sind hoffungslos veraltet“, hat Fortenbacher im Laufe der Jahre festgestellt. Oder es fehlen wichtige Anweisungen, wie Fahrer sich nach Unfällen, Überfällen oder Diebstählen verhalten sollen. Dadurch geht oft wichtige Zeit verloren, um Notfallfolgen abzdämpfen. Dass all dies hohe zusätzliche Kosten verursachen kann, hat Jürgen Fortenbacher in seiner Zeit als Berater mehrfach erfahren.

„Umso wichtiger, dass dieses Wissen von externen Profis zusammengetragen, aufbereitet und ständig aktualisiert wird!“, ist Jürgen Fortenbacher daher überzeugt. Aus diesem Grund rät er Unternehmern im Güterverkehr, Fahrer zusätzlich zu firmeninternen Informationen mit dem Bordbuch „Gefahrgut-Fahrer unterwegs 2015“ auszustatten.

Dieses wird jährlich umfangreich aktualisiert und vermittelt Fahrern kompakt und übersichtlich wichtiges Know-How rund um ihren Arbeitsplatz. Neben einem Kalender mit aktuellen Fahrverboten und Gefahrgut-Länderinformationen wurde das Buch dem Stand ADR 2015 angepasst. Darüber hinaus bietet es 13 Checklisten als Kopiervorlage, z.B. zu den

Themen Abfahrtkontrolle, Ladungssicherung, Verhalten in Tunneln, Abfall und Gefahrgut. Ein Wortlos-Guide für Ausrüstung und Ladungssicherung sorgt mit passenden Bildern auch im Ausland für eine bessere Verständigung bei Kontrollen oder an der Rampe.

Ein weiteres Highlight ist der kostenlose Zugang zur Gefahr/gut-App für Leser des „Gefahrgut-Fahrer unterwegs“. Damit hat der Fahrer von unterwegs Zugriff auf die vollständigen Infos der zentralen Stoffliste des ADR sowie auf wichtige Rettungsinformationen. ■■■

Buchtipp:

Gefahrgut-Fahrer unterwegs 2015

Jahrbuch für Fahrer von
Gefahrgut-Transporten
Taschenbuch, 296 Seiten,
Bestell-Nr.: 26033
Preis: € 15,90 zzgl. MwSt.
und Versand
ab 10 € 15,11
ab 20 € 14,31
ab 50 € 13,99

Bestellung unter
www.heinrichvogel-shop.de,
Service-Tel:
089/20 30 43 -16 00
oder per eMail:
vertriebsservice
@springer.com

