

# Gefahr/gut

Sicher in der Gefahrgut-Praxis

12 | 2018

[www.gefahrgut-online.de](http://www.gefahrgut-online.de)

Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694

## Die beliebteste Klasse

**Flüssigtransporte** Entzündbare flüssige Stoffe bilden mit weitem Abstand das Schwergewicht der gefährlichen Güter bei allen Verkehrsträgern.

Von 307 Millionen Tonnen Gefahrgut, die laut Statistischem Bundesamt im Jahr 2015 in Deutschland befördert wurden, gehörten 192,5 Millionen Tonnen zu dieser Klasse. Davon entfielen wiederum 85 Millionen Tonnen auf den Straßenverkehr – im Vergleich zu 141,4 Millionen Tonnen Gefahrgut, die in 2015 insgesamt auf der Straße unterwegs waren.

### Lösungen für Mineralöl

Kein Wunder also, dass sich für die Mineralöllogistik, die das Gros der Klasse-3-Transporte darstellt, eine eigene Messe etabliert hat: die Kasseler Expo Petrotrans, die alle zwei Jahre fast zeitgleich zur IAA Nutzfahrzeuge stattfindet. Auch in diesem Jahr hatten die Hersteller und Ausrüster von Tankfahrzeugen interessante Neuheiten mitgebracht (siehe den

Beitrag „Leistungsschau in Kassel“ ab Seite 6).

Flüssige gefährliche Güter werden jedoch nicht nur in Tanks befördert. Wer Umschließungen für kleinere Versandeinheiten sucht, konnte auf der Messe FachPack in Nürnberg fündig werden (siehe „Für hochwertige Medien“ ab S. 8). Aber auch vor und nach einem Transport von Gefahrgut sind Vorschriften zu beachten. Werden etwa Diesel oder Heizöl in ortsbeweglichen Behältern gelagert, gilt die Technische Regel für Gefahrstoffe TRGS 510 („Grenzen einhalten“, S. 10). Und bei der Beförderung entzündbarer flüssiger Stoffe mit verschiedenen Verkehrsträgern geben die Regelwerke unterschiedliche Sondervorschriften vor („Einfach und doch komplex“, S. 12).

Thema des Monats:

### Klasse 3

- **Expo Petrotrans** Leistungsschau in Kassel
- **FachPack** Für hochwertige Medien
- **TRGS 510** Grenzen einhalten
- **Beförderung** Einfach und doch komplex
- **Ladungssicherung** Anreiz zur Verbesserung
- **Tankreinigung** Es rechnet sich

Tanks müssen nach einem Transport gereinigt werden, soll ein anderes Medium eingefüllt werden. Wie sich die Vorbehandlung von Abwässern für den Anlagenbetreiber auszahlt, zeigt der Beitrag „Es rechnet sich“ ab Seite 18. *Rudolf Gebhardt*



**Online mehr** Das Plus für alle Abonnenten

**Fachinfopaket** Überall dort, wo Sie im Heft das große rote Plus sehen, finden Sie weitere Informationen, Übersichten, Checklisten im Internet unter [www.gefahrgut-online.de](http://www.gefahrgut-online.de)  
**Redaktion:** [gefahrgut@springer.com](mailto:gefahrgut@springer.com)

