

verkehrs RUNDSCHAU

Wochenmagazin für Spedition, Transport und Logistik

Rubrikanzeigen finden Sie ab Seite 47



Chemiebranche sucht Dienstleister

In der chemischen Industrie geht der Trend zum Outsourcing. Welche neuen Chancen sich dadurch für Speditions- und Logistikdienstleister eröffnen
Seite 14

13 CO₂-GRENZWERTE

Für neue Lkw und Busse gelten künftig EU-weit strengere Emissionsgrenzen. Bis 2030 soll der Kohlendioxidausstoß um 30 Prozent sinken

32 FACTORING

Wenn Kunden spät bezahlen, kann Factoring helfen. Inzwischen gibt es auch viele Angebote für kleine Frachtführer und Subunternehmer