

- 59** **Florian Wozny**  
„Stille Anfahrt“: mit Blaulicht,  
aber ohne Einsatzhorn (Teil 2)
- 67** **Volker Kalus**  
Verkehrsgerichtstag 2019 (AK I):  
Punktereform auf dem Prüfstand
- 73** **Ewald Ternig**  
Verkehrsgerichtstag 2019 (AK II):  
Automatisiertes Fahren und seine  
strafrechtlichen Folgen

**Beirat:**

Volker Kalus, Ludwigshafen  
Rupert Schubert, Hamburg  
Ewald Ternig, Schiffweiler

[www.verkehrsdienst.de](http://www.verkehrsdienst.de)