Foto: Alfa Romeo

**Giulietta 2.0 JTDM 16V** **ab 21.765 Euro**
R4/1.956 cm³ | 110 kW/150 PS | 320 Nm/1.500 U/min
6-Gang | 8,8 s | 210 km/h | 4,2 D | 110 g/km

**Giulietta im Modelljahr 2014** | Aufgehübscht und mit überarbeitetem 2,0-Liter-Diesel

**MiTo 0.9 8V TwinAir** **ab 13.824 Euro**
R2/875 cm³ | 77 kW/105 PS | 145 Nm/2.000 U/min
6-Gang | 12,3 s | 184 km/h | 4,2 S | 99 g/km

**MiTo im Modelljahr 2014** | Dezente Designänderungen und stärker gewordener Zweizylinderbenziner

# Italienische Feinheiten

**Doppeltes Facelift** | Alfa Romeo hat seine Modelle Giulietta und MiTo aufgefrischt und beiden jeweils einen modifizierten Motor spendiert.

Man muss genau hinsehen, um die Veränderungen zu erkennen – zunächst der MiTo im Visier: Den Kühlergrill ziert nun eine Chromeinfassung, die Scheinwerfer sind dunkel hinterlegt und zwei Außen- kamen neben neuen Innenfarben dazu.

**Frischzellenkur** | Auch im Cockpit hat der Kleinwagen durch überarbeitete Materialien und Sitzbezüge gewonnen. Wobei den Sitzen etwas mehr Seitenhalt gutgetan hätte – wie es in der Giulietta umgesetzt wurde.

Zudem lässt sich für den seit Juni erhältlichen Dreitürer nun das Infotainmentsystem uConnect mit Fünfzoll-Touchscreen und BT-Freisprechanlage ordern (Serie ab Turismo).

Jetzt in fünf (optimierten) Ausstattungen erhältlich, hat der MiTo immer unter anderem eine Audioanlage mit CD-/MP3-Player, Tagfahrlicht und die dynamische Fahrstabilitätskontrolle an Bord.

Alle Motoren – fünf Benziner (70 bis 170 PS) und zwei Diesel (85/120 PS) – erfüllen mindestens Euro 5, teils sogar Euro 6. So auch der leistungsstärker gewordene Zweizylinder TwinAir-Turbobenziner. Mit seinem Sechsganggetriebe, jetzt 105 PS (vorher 85 PS) und Start-Stopp (ab Junior) landet er bei einem Verbrauch von 4,2 Litern unter der 100-Gramm-Grenze in Sachen $CO_2$-Emission.

Kostenpunkt für den MiTo mit 0.9 8V TwinAir Turbo: mindestens 13.824 Euro – gut 1.000 Euro mehr als der 27 PS schwächere 1.4-8V-Vierzylinder mit Fünfgangschalter, der im Schnitt 5,6 Liter benötigt ($CO_2$: 130 g/km).

**Stärkerer Selbstzünder für die Signora** | Mit rund dreimal so vielen Zulassungen dürften Fuhrparkleiter aber noch mehr die Neuerungen bei der kompakten Giulietta interessieren, die seit Oktober auf dem Markt ist.

Auch hier hat der Importeur dezent eingegriffen: Kühlergrill-Rahmen, Einfassung der Nebelscheinwerfer, neue Außen-/Innenfarben und Felgendesigns. Im Innenraum machen Details wie das neue Lenkrad, die teilmodifizierte Mittelkonsole oder neue Sitzbezüge die frische Giulietta aus.

Jetzt in vier ebenfalls aufgewerteten Ausstattungen zu haben, fährt sie immer etwa mit Fahrdynamikregelung, manueller Klimaanlage, LED-Tagfahrlicht, Reifendrucksensor und Start-Stopp (nicht für Top-Niveau) vor. Ab Veloce ist das neu entwickelte uConnect mit Voice Control dabei, zur Top-Ausstattung zählen mitunter neuerdings Parksensoren.

Vier Benziner (105 bis 235 PS) und drei Turbodiesel (105 bis 170 PS) stehen zur Wahl. Für den Einsatz im Fuhrpark spannend: die goldene Mitte mit dem solide arbeitenden 2,0-Liter-Diesel (Sechsganggetriebe), der stärker (150 statt 140 PS/380 statt 350 Nm) und gleichzeitig verbrauchsärmer (4,2 statt 4,5 Liter) wurde. Mindestens 21.765 Euro muss man für die Giulietta 2.0 JTDM 16V investieren.

Fuhrparkchefs, die dieses Angebot nicht überzeugt, können bis Januar warten: Dann soll eine Business-Edition der Diesel-Giulietta (105, 150, 170 PS) folgen. Und: Das für den 170-PS-Beziner nun optionale Doppelkupplungsgetriebe soll es ab Jahresende auch für den dann 175 PS starken Diesel geben.

Auch im Modelljahr 2014 erfreulich: die Vierjahresgarantie ohne Kilometerbegrenzung für MiTo und Giulietta. | *Susanne Löw*

**Alfa Romeo 4c** | Sportwagen ohne Kompromisse

# Für Adrenalin-Junkies

Mamma mia – was für ein Geschoss! Hier die Fakten des Alfa Romeo 4c, mit dem die Italiener einem Paukenschlag gleich im Segment der Sportwagen angreifen: Knapp vier Meter lang, 1,9 Meter breit und nur 1,2 Meter flach. 240 PS. 350 Nm. Ab 2.100 Umdrehungen. Maximal 258 km/h. Klingt in der Theorie nicht außergewöhnlich spektakulär? Ist es aber in der Praxis!

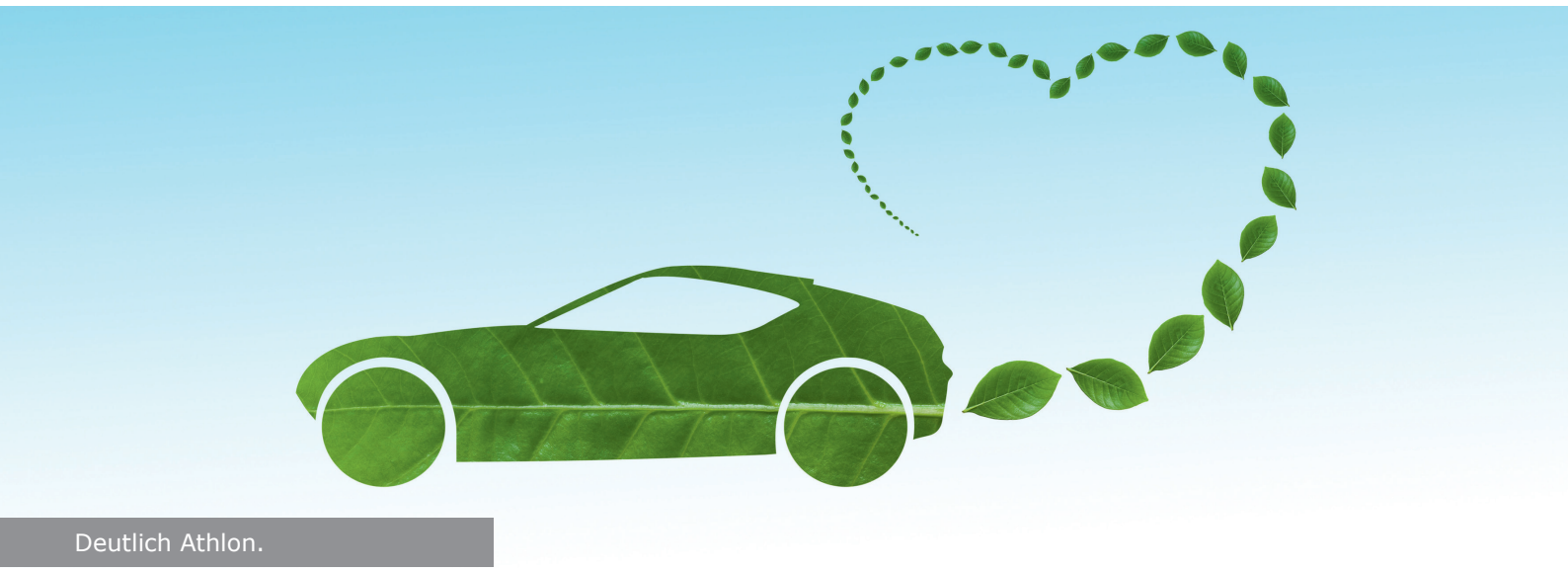
Denn der von der Giulietta bekannte 1,8-Liter-Vierzylinder-Turbomotor verlor für den 4c dank Vollaluminium-Bauweise 22 Kilogramm (und gewann 5 PS). Plus: Carbon-Fahrgastzelle, Kunststoff-Karosserie und Aluminium-Fahrgestell machen den Alfa-Romeo-Flitzer mit einem Trockengewicht von nur 895 Kilogramm zum absoluten Fliegengewicht unter den Sportwagen (zum Vergleich: Porsche 911: 1.380 kg; Jaguar F-Type: 1.597 kg).

Diese Tatsache sowie die Kombination aus Mittelmotor und Heckantrieb (Gewichtsverteilung: 40/60 zugunsten der Hinterachse) sorgen für einen starken Antritt (4,5 Sekunden von 0 auf 100) und ein wahres Kleben auf der Straße. Zudem tut das Doppelkupplungsgetriebe TCT sein Übriges, den 4c ohne Zugkraftunterbrechung bei beeindruckender Geräuschkulisse durch die Gänge zu jagen.

Auch im Innenraum des zweitürigen Coupés: pures Sportwagenerlebnis. Das beginnt bei der Lederschlaufe an der Innenseite der Tür, geht über das Sportlenkrad mit integrierten Schaltwippen (Servolenkung sucht man vergebens) bis hin zu dem betont schlichten Armaturenbrett. Eindeutig: In diesem Auto geht es nicht um Komfort, sondern um Fahrspaß.

Der Verbrauch ist bei einem Fahrzeug wie dem mindestens 42.434 Euro teuren 4c sicher kein vordergründiges Kaufargument. Dennoch: 6,8 Liter ($CO_2$: 157 g/km) braucht der Bolide im Schnitt. Und dass der Kofferraum nur 110 Liter fasst, dürfte ebenfalls die wenigsten Interessierten abschrecken.

Geduld müssen sie trotzdem beweisen: Die Wartezeit für den in Kleinserie bei Maserati produzierten 4c liegt derzeit bei einem Jahr. Und dann ist da ja noch die Car Policy, die einem den Rennspaß verderben könnte ... | *löw*




**Erst denken, dann lenken.**

Grüne Mobilität bei Athlon Car Lease.

Wir bieten Ihnen einzigartige & nachhaltige Mobilität. In unserem Fünf-Stufen-Plan erklären wir Ihnen alle Vorteile für Ihren Fuhrpark und zeigen Ihnen, wie Sie die $CO_2$-Bilanz Ihres Fuhrparks verbessern. Sie senken Ihre Kosten und schützen die Umwelt. Effizienter geht es einfach nicht.

Erfahren Sie mehr unter: **www.athloncarlease.de**

ATHLON CAR LEASE