

ZAHL DES MONATS

330.000 gebrauchte Lithiumbatterien von E-Bikes werden laut einer Studie im Jahr 2018 voraussichtlich der Entsorgung zugeführt.

ZITAT DES MONATS

Die umwelt-/verbraucherbezogenen Richtwerte waren bei 70 Prozent überschritten, einmal mit Phosphorwasserstoff um das 120.000fache.



PROF. DR. MED. XAVER BAUR, Institutsdirektor des Zentralinstituts für Arbeitsmedizin und Maritime Medizin, Hamburg, zu den gemessenen Begasungsmitteln in 2.000 Containern.

FRAGE DES MONATS

Vor allem metallene IBC werden häufig mit orangefarbenen Warntafeln gekennzeichnet.

Dürfen Großpackmittel gemäß Absatz 5.3.2.1.2 ADR gekennzeichnet werden?

- a) Ja
- b) Nein

» Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil unter www.gefahrgut-online.de

GEFAHRGUT-ONLINE



FEUERLÖSCHER Die Prüffrist für Feuerlöscher auf im Ausland zugelassene Fahrzeuge richtet sich nach den jeweiligen nationalen Normen. Nach §19 der GGVSEB hat der

Beförderer im Straßenverkehr diese Prüffristen einzuhalten. Wir haben eine Liste mit den – zum Teil sehr unterschiedlichen – Prüffristen in den verschiedenen Ländern zusammengestellt.

SALPETERSÄURE Im Rahmen der Ausbildungsserie werden Versandbeispiele präsentiert. Den Anfang macht der Versand des Stückguts Salpetersäure, der in dieser Ausgabe (auf den Seiten 32 und 33) vorgestellt wird. Sowohl ein Aufgabenblatt als auch die Musterlösung dazu sind als Download abrufbar.

TUNNEL In den letzten Monaten hat sich viel bei den Gefahrgutkategorisierungen von Straßentunneln getan. Um den Überblick zu behalten, haben wir eine Übersicht der ADR-Länder aktualisiert, die auch die Einschränkungen in Österreich berücksichtigt.

NACHGEFRAGT

Heiko Beller, Behörde für Inneres, Hamburg, Abteilung für Öffentliche Sicherheit

Heizölfahrzeuge mit schwarzweiß gestreifter Warntafel fahren durch den Elbtunnel. Wie funktioniert das?

Eine Kategorisierung ist gemäß ADR dann vorgeschrieben, wenn lokale Behörden grundsätzlich eine Beschränkung der Durchfahrt von Gefahrguttransporten vorsehen. Dies ist in Hamburg für den Elbtunnel der Fall. Der entscheidende Verwaltungsakt für den LKW-Fahrer stellt jedoch nicht die Tunnelkategorisierung dar, sondern das VZ 261 (Verbot der Durchfahrt von kennzeichnungspflichtigen Gefahrgütern). Diese wird lediglich um die Kategorisierung ergänzt. Die zuständige Behörde, hier der Landesbetrieb Verkehr, kann auf Antrag gemäß § 46 Abs. 1 StVO Ausnahmen von den durch Vorschriftzeichen VZ 261 angeordneten Durchfahrverböten für den Elbtunnel im Zuge der BAB A 7, zulassen. Diese Ausnahmen können mit Bedingungen und Auflagen versehen werden.



FOTOS: ULÜCK, T. MAIER

Das (Zebra-)Schild signalisiert, dass eine Ausnahme vorliegt und der Elbtunnel durchfahren werden darf.

Neue Zugangsdaten

Das EBA hat ein elektronisches System zur Zugangsberechtigung von Schienenfahrzeugen eingerichtet.

REGISTRIERUNG. Die Zugangsberechtigung und das Registrierungsverfahren zum zentralen europäischen elektronischen Fahrzeugeinstellungsgeregister (ECVVR) ist gemäß den europäischen Vorgaben national zu regeln. Dazu hat das Eisenbahnbundesamt EBA das Verfahren und die Vergabe angepasst und ein neues elektronisches System



eingerichtet. Seit dem 1. September 2010 vergibt das EBA neue Zugangsdaten. Alle bisher vergebenen Zugangsdaten verlieren gleichzeitig ihre Gültigkeit. **dsb**

FRAGE DES LETZTEN MONATS

Ein Befüller macht von Absatz 5.3.1.7.3 ADR Gebrauch. Wie muss dann gemäß Unterabschnitt 5.3.1.3 ADR der Fahrer das Fahrzeug bezetteln?

- a) Mit Großzetteln 25 x 25 cm 51%
- b) Mit Gefahrzetteln 10 x 10 cm 30%
- c) Gar nicht 18%

Abgegebene Stimmen: 119

Näheres dazu auf Seite 12