

ZAHL DES MONATS

903

Lehrgangsanwärter für Lehrgänge im Gefahrgutbereich waren zum 31. Dezember 2010 in Deutschland anerkannt.

ZITAT DES MONATS

Die Bewegung ist vergleichbar mit SQAS.



DR. CHRISTIAN KILLE, Fraunhofer SCS, Nürnberg, zur Nachhaltigkeit in der Logistik und zu der Voraussage, dass das Nachhaltigkeitsprinzip in zehn Jahren vollständig in den Unternehmen etabliert sein wird.

FRAGE DES MONATS

Es geht um die Kennzeichnung von Beförderungseinheiten und Anhängern im Huckepackverkehr nach 1.1.4.4 RID.

Was ist neben einem Anhänger mit Deichsel noch ein Anhänger?

- a) Abgestelltes Chassis
- b) Abgesattelter Sattelaufleger (Trailer)
- c) Sowohl ein abgestelltes Chassis als auch ein abgesattelter Sattelaufleger (Trailer)
- d) Keines von beidem

» Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil unter www.gefahrgut-online.de

GEFAHRGUT ONLINE



MULTILATERALE VEREINBARUNGEN

Updates und Neueinführungen: im Februar und März sind mehrere multilaterale Vereinbarungen hinzugekommen, oft durch Deutschland initiiert.

Mit diesem Instrument versuchen die Behörden, Bedürfnisse der Wirtschaft nach besseren Transportbedingungen zügig umzusetzen. Wir veröffentlichen eine aktuelle Übersicht.

LITHIUMBATTERIEN Der Transport von Geräten mit Lithium-Ionen-Batterien bereitet Unternehmen großes Kopfzerbrechen. Ein umfangreiches Checklistenpaket mit Ablaufdiagrammen und editierbaren Beförderungspapieren erleichtert die Transportvorbereitung. Kostenpflichtiger Download unter www.heinrich-vogel-shop.de, Rubrik „Transport/Logistik“.

DATENBANK-UPDATE In unserer Gefahrgut-Datenbank sind alle ADR/RID-Daten auf dem Stand 2011.

www.gefahrgut-online.de, Rubrik „Fachinformationen“.

NACHGEFRAGT

Deutsche Länderministerien

Gibt es ein Ende der Kategorisierungen?

Das Bundesverkehrsministerium veröffentlicht im Internet die deutschen Festlegungen von Tunnelkategorien nach dem ADR. Die Festlegungen selbst sind Länderangelegenheit. Wenn Tunnel nicht beschränkt sind, kann es sein, dass es im Einzelfall ein detailliertes Verfahren gab und positiv im Sinne der Nichtkategorisierung beschieden wurde. Jeder Tunnel wurde oder wird geprüft, die meisten erweisen sich aber als unkritisch. Bei den Tunnelkategorisierungen handelt es sich um einen dynamischen Prozess. Eine Neufassung der Richtlinien für Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln (RABT) oder ein neu errichteter Industriebetrieb in Tunnelnähe kann zu neuen Erkenntnissen führen. Insofern sind wiederkehrende Betrachtungen der Sachlage und regelmäßige Tunnelverkehrsschauen erforderlich..



17 Straßentunnel sind bislang kategorisiert.

FOTOS: D. SCHULTE-BRADER, N. MILLAUER/DDP, J.-U. KOCH/DDP, J. LUEBKE/DDP

Türkisch ist auch dabei

ADR-Mitglied Türkei hat die Schriftlichen Weisungen in Landessprache online veröffentlicht.

UNFALLMERKBLÄTTER Auf der Homepage der UN-Wirtschaftskommission für Europa UNECE, Sektion Gefahrguttransport, ist mittlerweile auch die türkische Sprachversion der Schriftlichen Weisungen nach dem ADR 2011 eingestellt.

Damit stehen mit der neuen deutschen Variante inklusive Fußnoten zu Österreich und der Schweiz 15 Weisungen in Landessprachen



ADR-Mitglied Türkei.

zur Verfügung. Die PDF-Dateien können frei heruntergeladen werden unter www.unece.org, Rubrik „Transport“.

dsb

FRAGE DES LETZTEN MONATS

Zwei Kunststoffkanister (je 60 Liter) mit einer wässrigen Hydrazinlösung (UN 3293) sollen entsorgt werden. Dürfen die Kanister als Innenverpackung einer zusammengesetzten Verpackung aus IBC (für Feststoffe) und Kanistern befördert werden?

- | | |
|--|-----|
| a) Ja. Hydrazin-Abfall kann als Abfall der Gruppe 9.4 gemäß 2.7 Ausnahme 20 in IBC (für die Verpackungsgruppe I) befördert werden. | 20% |
| b) Ja. Die Kanister können als Innenverpackung einer zusammengesetzten Verpackung aus IBC/Kanister ADR-konform unter Beachtung von 4.1.1.5 ADR befördert werden. | 22% |
| c) Nein. Die Verwendung von IBC als Außenverpackung einer zusammengesetzten Verpackung ist nicht zulässig. | 58% |

Abgegebene Stimmen: 45

Näheres dazu auf Seite 11.