

## Auffangwannen Mit neuem Profil

Fässer, IBC oder Kleingebinde mit brennbaren und nicht brennbaren, aber wassergefährdenden Flüssigkeiten wie Öle, Farben, Lacke, Emulsionen, Verdünnungen oder Reinigungsmittel dürfen nur so gelagert werden, dass bei eventuellen Leckagen der Inhalt nicht das Erdreich verunreinigen kann. Dies wird durch das Wasserhaushaltsgesetz (WHG)



Die neuen Auffangwannen können ineinandergestapelt werden.

und die Verordnung über Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen von wassergefährdenden Stoffen (VAwS) geregelt. Die Bauer GmbH aus Südlohn hat so genannte Profilwannen

entwickelt, die sich von den bisher bekannten Auffangwannen des Unternehmens unterscheiden. Die Standfläche der 200-l-Fässer wird bei dieser Typreihe durch eingeschweißte Profile anstatt durch Gitterroste ausgestattet. In drei Größen mit

einem Auffangvolumen von 220 bis 410 Liter sind die Profilwannen mit Übereinstimmungserklärung (ÜHP) gemäß StawaR sowohl in lackierter (fünf Farben) wie auch in feuerverzinkter Ausführung standardmäßig lieferbar. gh

**Bauer GmbH**  
[www.bauer-suedlohn.com](http://www.bauer-suedlohn.com)

## Lkw-Planen Mit dem Schlauch gegen Eisplatten

Mit dem RoofSafetyAirBag (RSAB) bietet Schmitz Cargobull eine Lösung, die Eisplattenbildung vorbeugt. Zudem wird die Dachplane geschont und die Lebensdauer verlängert. Das System besteht aus

lers mehrere Tage. Der RSAB funktioniert auch in Schiebe- und Hubdächern von Planenaufliegern ohne Einschränkung. Bei der aktuellen RSAB-Generation beträgt der Druck im aufgeblasenen Schlauch nur noch 0,05 bar. Bei Anliegen der Bordspannung (24 V) wird der Druck laufend gemessen und bei Veränderung der Außentemperatur automatisch nachgeregelt. Durch eine Optimierung des Schlauchvolumens werden deutlich kürzere Befüll- und Evakuierungszeiten des Luftschlauches erreicht.

Die vorgeschriebene Fahrzeughöhe von vier Metern während der Fahrt hält der Fahrer durch einen Tritt auf das Betriebsbremspedal ein, wodurch der Schlauch zwangsentlüftet wird. Das RSAB-System zeichnet sich durch eine kleine und leichte Steuereinheit aus, die mit einer zweifarbigen LED ausgestattet ist. Der Fahrer kann so jederzeit den Betriebszustand des Luftschlauches erkennen. gh

**Schmitz Cargobull AG**  
[www.cargobull.com](http://www.cargobull.com)



Nachzurüsten oder ab Werk: RoofSafetyAirBag.

einem Luftschlauch zwischen Plane und Spriegel, der mit dem bordeigenen Druckluftsystem aufgeblasen wird. Dadurch formt sich die Plane mittig um 175 Millimeter auf, Wasser- oder Schneeanstimmungen fließen ab. Der Airbag hält die Druckluft laut Schmitz im abgekuppelten Zustand des Trai-

## Antirutschmatten Fester Halt auch im Winter

pol 1000 LSE des Herstellers BSW und die Antirutschmatte MT Premium von Marotech. Da die Antirutschmatte Regupol 1000 LSE laut BSW für Schwerlasten bis zu 630 t/m<sup>2</sup> ausgelegt ist, dürfte sie nach Angaben des Herstellers die derzeit einzige Matte sein, die für den Einsatz bei Schwertransporten unter winterlichen Bedingungen geeignet ist.

Die Erkenntnisse aus diesen Prüfungen sind für die Ladungssicherung von allgemeiner Bedeutung, da die sich noch im Entwurf befindliche Richtlinie für die Prüfung von Ladung auf Straßenfahrzeugen, die VDI 2700 Blatt 14, keine Prüfkriterien unter winterlichen Bedingungen enthält. gh

**BSW GmbH**  
[www.berleburger.com](http://www.berleburger.com)



Schwarz mit gelben, hell- und dunkelgrünen Farbpartikeln: Regupol-Schwerlastmatten.

Das Beratungsinstitut TUL-LOG aus Dresden hat verschiedene Antirutschmatten in der Klimakammer der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) in Bergisch Gladbach auf ihre Wintertauglichkeit getestet. Dementsprechend wurden die Matten Natriumchlorid-Sole und einer Temperatur von minus 15 Grad ausgesetzt. Nur zwei der insgesamt 24 untersuchten Antirutschmatten erreichten Gleitreibbeiwerte von über 0,6 µ bei einer Prüfung von 3x60 Millimeter Teilzug mit Entlastung zwischen den Teilzügen. Es sind die Schwerlastmatte Regu-

FOTOS: BAUER, BSW, SCHMITZ

Anzeige

### Gefahrgutverpackungen

- 4G- und 4GV-Standardkartons
- Glasflaschenverpackungen
- Verpackungen für Klasse 6.2
- Sonderanfertigungen (inkl. Prüfung & Zulassung)
- Zubehör

**ALEX BREUER GMBH**  
INDUSTRIEVERPACKUNGEN  
Dieselstraße 15 • 50859 Köln  
Tel. 02234/4070-0  
Fax 02234/407029  
info@alexbreuer.de • www.alexbreuer.de