

**Gefahrgut per KEP | Dangerous Goods by KEP: National – International (Auswahl/Selected)**

**DHL Express [www.dhl.com](http://www.dhl.com) Gefahrgut/Dangerous Goods: [dangerousgoodsgermany@dhl.com](mailto:dangerousgoodsgermany@dhl.com)**

**National | National (Germany)**

In Übereinstimmung mit den Regelungen für Gefährliche Stoffe und Gegenstände, Teil 3 | *In consultation with the Regulations for hazardous substances and objects, part 3* (see: [www.dhl.de/content/dam/dhlde/downloads/express/regelungen/dhl-tdd-regelungen-gefahrgut-201110.pdf](http://www.dhl.de/content/dam/dhlde/downloads/express/regelungen/dhl-tdd-regelungen-gefahrgut-201110.pdf))  
 Klassen 2, 3, 4, 5, 6.1, 8 und 9 zugelassen nur nach ADR 1.1.3.4 (Freistellungen nach ADR 3.3, 3.4 & 3.5) | *Classes 2, 3, 4, 5, 6.1, 8 and 9 accepted only after ADR 1.1.3.4 (exemptions under ADR 3.3, 3.4 and 3.5)*  
 Klasse 1 nicht zugelassen | *Class 1 not accepted*  
 Klasse 2.3 nicht zugelassen | *Class 2.3 not accepted*

Klasse 6.2 zugelassen nur UN3373 (für Briefprodukte gelten zusätzliche Regelungen) | *Class 6.2 accepted only for UN3373 (mail products have additional regulations)*  
 Klasse 7 nicht zugelassen | *Class 7 not accepted*  
 Gefahrgüter, die in Tabelle A der Stoffliste 3.2 in der Spalte (7a) mit dem Wert „0“ bzw. in Spalte (7b) mit einem Code E0 aufgeführt sind, sind nicht zugelassen | *Dangerous goods that are listed in Table A 3.2 in the substance list of the column (7a) with the value „0“ and in column (7b) with an E0 code are not accepted*

**Grenzüberschreitend | International**

Nur mit Zusatzvereinbarung zum Transportvertrag und nur in bestimmte Länder | *Only with additional agreement to the transportation contract, and only into certain countries* (Country list: [www.dhl.de/express/versenden/versandberatung/gefahrgut.html](http://www.dhl.de/express/versenden/versandberatung/gefahrgut.html) > Bedingungen für den Gefahrgutversand).  
 Zugelassen sind freigestellte Mengen (nach Kapitel 2.6 IATA DGR) und Gefahrgut in den Mengenbegrenzungen des ADR Kapitels 3.4, falls durch die IATA-DGR nicht geringere Höchstmengen vorgegeben werden | *Approved are exempted amounts (under Chapter 2.6 IATA DGR) and dangerous goods in the quantity limitations of ADR Chapter 3.4, if dictated by the IATA DGR not lower limits*  
 Klasse 1 nicht zugelassen | *Class 1 not accepted*  
 Klasse 2 zugelassen außer | *Class 2 accepted except class 2.3*

Klasse 3 zugelassen | *Class 3 accepted*  
 Klasse 4 zugelassen | *Class 4 accepted*  
 Klasse 5 zugelassen | *Class 5 accepted*  
 Klasse 6.2 zugelassen nur | *Class 6.2 accepted only for UN 3373*  
 Klasse 7 nicht zugelassen | *Class 7 not accepted*  
 Klasse 8 zugelassen | *Class 8 accepted*  
 Klasse 9 zugelassen (UN3090, UN3091, UN3480 und UN3481 nach Teil II der entsprechenden Verpackungsvorschrift) | *Class 9 accepted (UN 3090, UN 3091, UN 3480 and UN 3481 in Part II of packaging regulations)*

**DPD [www.dpd.de](http://www.dpd.de)**

**National | National (Germany)**

In Absprache mit dem zuständigen DPD Depot | *In consultation with the relevant DPD Depot:*  
 Klasse 1 zugelassen nur | *Class 1 accepted only for UN 0012, UN 0014, UN 0044 UN 0323 UN 0337, UN 0345, UN 0373, UN 0404, UN 0405, UN 0432 (außer Airbags und Airbagmodule) | (except airbags and airbag modules), UN 0454*  
 Klasse 2 zugelassen nur | *Class 2 accepted only for UN 1044, UN 1057, UN 1950, UN 2037, UN 2857, UN 3150, UN 3164, UN 3167, UN 3358, UN 3478, UN 3479*  
 Klasse 3: zugelassen außer | *Class 3 accepted except UN 1204, UN 2059, UN 3064, UN 3256, UN 3343, UN 3357, UN 3359*  
 Klasse 4.1 zugelassen außer | *Class 4.1 accepted except for UN 1310, 1320-1322, 1336, 1337, 1344, 1347-1349, 1354-1357, 1517, 1571, 2448, 2555-2557, 2852, 2907, 2956, 3097, 3176, 3221-3242, 3251, 3317, 3319, 3344, 3364-3370, 3376, 3474*

Klasse 4.2 zugelassen außer | *Class 4.2 accepted except for UN 2447, 3127, 3254, 3255*  
 Klasse 4.3 zugelassen außer | *Class 4.3 accepted except for UN 3133*  
 Klasse 5.1 zugelassen außer | *Class 5.1 accepted except for UN 2426, 3100, 3121, 3137, 3375*  
 Klasse 5.2 nicht zugelassen | *Class 5.2 not accepted*  
 Klasse 6.1 zugelassen außer | *Class 6.1 accepted except for VG I und UN 2249,3250*  
 Klasse 6.2 nicht zugelassen | *Class 6.2 not accepted*  
 Klasse 7 zugelassen außer | *Class 7 accepted except for UN 2912 - 2919, UN 2977, UN 2978, UN 3321 - UN 3333*  
 Klasse 8 zugelassen außer | *Class 8 accepted except for UN 1052, UN 1798, UN 2215 wenn Klassifizierungscode C3 | if classification code C3*  
 Klasse 9 außer | *accepted except for UN 2212, 2315, 3151, 3152, 3245, 3257, 3258, 3268, 3359, 3432*

**Grenzüberschreitend | International**

In Absprache mit dem zuständigen DPD Depot:  
 Klassen 2-9 zugelassen nur für LQ-Sendungen (Limited Quantities) – nur nach Belgien, Dänemark, Frankreich, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweiz, Slowenien, Spanien

*In consultation with the relevant DPD Depot:*  
 Klassen 2-9 only accepted for LQ (limited quantities), and only to Belgium, Denmark, France, Luxembourg, Netherlands, Norway, Austria, Poland, Portugal, Switzerland, Slovenia, Spain

**FedEx [www.fedex.com/de](http://www.fedex.com/de) Gefahrgut/Dangerous Goods: Tel.: + 49 (0) 18 03-12 38 00 (9 Ct./Min)**

**National | National (Germany)**

FedEx ist auf internationalen Versand spezialisiert

*FedEx specializes in international shipping*

**Grenzüberschreitend | International**

Klasse 1.4S mit Einschränkungen zugelassen | *Class 1.4S accepted with restrictions*  
 Klasse 2.1 und 2.2 zugelassen | *Class 2.1 and 2.2 accepted*  
 Klasse 3 zugelassen | *Class 3 accepted*  
 Klasse 4.1 und 4.2 zugelassen | *Classes 4.1 and 4.2 accepted*  
 Klasse 5.1 und 5.2 zugelassen | *Classes 5.1 and 5.2 accepted*  
 Klasse 6.1 I und 6.1 II zugelassen nur mit spezieller Verpackung |

*Classes 6.1 I and 6.1 II accepted only with special packaging*  
 Klasse 6.1 III zugelassen | *Class 6.1 III accepted*  
 Klasse 6.2 zugelassen nur Kategorie B – UN 3373 | *Class 6.2 accepted only category B – UN 3373*  
 Klasse 8 zugelassen in den meisten Fällen | *Class 8 accepted in most cases*  
 Klasse 9 zugelassen | *Class 9 accepted*

**GLS Germany [www.gls-group.eu](http://www.gls-group.eu)**

**National | National (Germany)**

Für „Bekannte Versender“ in Kombination mit dem HazardousGoods-Service | *For „known shippers“ in combination with the HazardousGoods service:*  
 Klasse 1 nicht zugelassen | *Class 1 not accepted*  
 Klasse 2 zugelassen außer Klassifizierungscode 1-3, 4F und toxische Gase | *Class 2 accepted except classification code 1-3, 4F and toxic gases*  
 Klasse 3 zugelassen | *Class 3 accepted*  
 Klasse 4.1 zugelassen außer Klassifizierungscode SR und FO | *Class 4.1 accepted except for approved classification code SR and FO*

Klasse 5.1 zugelassen außer Verpackungsgruppe I sowie Klassifizierungscode O3, OT1, OF, OS, OW, OTC | *Class 5.1 accepted except Packing Group I and classification code O3, OT1, OF, OS, OW, OTC*  
 Klasse 8 und Klasse 9 zugelassen außer Klassifizierungscode M1 bis M3 und M8 bis M10 | *Class 8 and Class 9 accepted except for classification code M1 to M3 and M8 to M10*  
 Ein Expressversand von Stoffen und Gegenständen, als LQ nach Kapitel 3.4 ADR zugelassen und ohne Eintrag LQ 0, ist mit dem GLS-Germany-Tochterunternehmen „Der Kurier“ möglich. | *Expedited delivery of materials and objects that are approved as LQ accordance with Chapter 3.4 ADR and not identify the entry LQ 0, is possible with the GLS-Germany-daughter „Der Kurier“.*

**Grenzüberschreitend | International**

Nach Vereinbarung besteht die Möglichkeit, innerhalb Europas Gefahrgut in den Mengenbegrenzungen gemäß ADR Kapitel 3.4 (Limited Quantities) zu befördern | *By appointment: possibility of transporting dangerous goods in Europe within the limits set according to ADR Chapter 3.4 (Limited Quantities).*

**Gefahrgut per KEP | Dangerous Goods by KEP: National – International (Auswahl/Selected)**

**GO! [www.general-overnight.com](http://www.general-overnight.com)**

**National | National (Germany)**

Klasse 1 zugelassen nur | *accepted only for 1.4G (UN 0336 – 333 kg NEM/Transport) und/and 1.4S (UN 0337) nur als Direktfahrt | by direct delivery without overnight*  
 Klasse 2 zugelassen per Direktfahrt nur nach Absprache | *accepted by direct delivery by appointment only*  
 Klasse 3 zugelassen | *Class 3 accepted*  
 Klasse 4.1 zugelassen | *Class 4.1 accepted (UN 3221, UN 3222, 3231 und/and UN 3232 accepted by direct delivery by appointment only)*  
 Klasse 4.2 zugelassen | *Class 4.2 accepted*  
 Klasse 4.3 zugelassen | *Class 4.3 accepted*

Klasse 5.1 zugelassen | *Class 5.1 accepted*  
 Klasse 5.2 zugelassen | *Class 5.2 accepted (UN 3101, UN 3102, UN 3111 und/and UN 3112 accepted by direct delivery by appointment only)*  
 Klasse 6.1 zugelassen | *Class 6.1 accepted*  
 Klasse 6.2 zugelassen nur | *Class 6.2 accepted only for UN 3373*  
 Klasse 7 nicht zugelassen | *Class 7 not accepted*  
 Klassen 8 und 9 zugelassen | *Classes 8 and 9 accepted*

**Grenzüberschreitend | International**

Nicht zugelassen | *Not accepted*

**Hermes [www.hermesworld.com](http://www.hermesworld.com)**

**National | National (Germany)**

Klasse 2-9 zugelassen nur Limited Quantities (nur für Geschäftskunden) | *Class 2-9 accepted only limited quantities (only for business customers)*

**Grenzüberschreitend | International**

Nicht zugelassen | *Not accepted*

**Night Star Express [www.night-star-express.de](http://www.night-star-express.de)**

**National | National (Germany)**

Klasse 1 zugelassen nur Klassifizierungscode 1.4S außer | *Class 1 accepted only for classification code 1.4S except UN 0012, UN 0014, UN 0044, UN 0105, UN 0173, UN 0323, UN 0345, UN 0366, UN 0367, UN 0368, UN 0441, UN 0445, UN 0455, UN 0456, UN 0460, UN 0500*  
 Klasse 2 zugelassen nur Klassifizierungscode | *Class 2 accepted only for classification code 4A, 5A, 5O, 5F, 5T, 5TF, 5TC, 5TO, 5TFC, 5TOC, 6A, 6F, 7F*  
 Klasse 3 zugelassen außer | *Class 3 accepted except for UN 1204, UN 2059, UN 3064, UN 3343, UN 3357*  
 Klasse 4.1 zugelassen außer | *Class 4.1 accepted except for UN 1310, UN 1320, UN 1321, UN 1322, UN 1336, UN 1337, UN 1344, UN 1347, UN 1348, UN 1349, UN 1354, UN 1355, UN 1356, UN 1517, UN 1571, UN 2555, UN 2557, UN 2852, UN 2907, 3097, 3221, 3222, 3231-3240, 3317, 3319, 3344, 3364, 3370, 3376*

Klasse 4.2 zugelassen außer | *Class 4.2 accepted except for UN 3127, UN 3255*  
 Klasse 4.3 zugelassen außer | *Class 4.3 accepted except for UN 3132, UN 3133, UN 3135*  
 Klasse 5.1 zugelassen außer | *Class 5.1 accepted except for UN 2072, UN 3100, UN 3121, UN 3137*  
 Klasse 5.2 zugelassen außer | *Class 5.2 accepted except for UN 3101, UN 3102, UN 3111 - UN 3120*  
 Klasse 6.1 zugelassen außer | *Class 6.1 accepted except for VG I | Packaging group I and UN 2249*  
 Klasse 6.2 nicht zugelassen | *Class 6.2 not accepted*  
 Klasse 7 zugelassen nur | *Class 7 accepted only for UN 2908-UN 2911*  
 Klasse 8 zugelassen außer | *Class 8 accepted except for UN 1798*  
 Klasse 9 zugelassen außer | *Class 9 accepted except for UN 3245, UN 3256, UN 3257, UN 3258*

**Grenzüberschreitend | International**

Nicht zugelassen | *Not accepted*

**TNT [www.tnt.de](http://www.tnt.de)**

**National | National (Germany)**

Stoffe, die einen Sicherungsplan gemäß ADR 1.10 erfordern, sind generell nicht zugelassen | *Substances that require a backup plan in accordance with ADR 1.10 are generally not accepted*  
 Klasse 1 zugelassen nur 1.4S und 1.4G | *Class 1 accepted only 1.4G and 1.4S*  
 Klasse 2 zugelassen nur 2.2, Klasse 2.1 nur eingeschränkt | *Class 2 accepted only for 2.2, Class 2.1 is limited*  
 Klasse 2.3 nicht zugelassen | *Class 2.3 not accepted*  
 Klasse 3 zugelassen | *Class 3 accepted*  
 Klassen 4.1, 4.2, 4.3 zugelassen | *Classes 4.1, 4.2, 4.3 accepted*

Klassen 5.1, 5.2 zugelassen | *Classes 5.1, 5.2 accepted*  
 Klasse 6.1 zugelassen außer Stoffe der Verpackungsgruppe I | *Class 6.1 accepted except substances of packaging group I*  
 Klasse 6.2 zugelassen nur UN 3373 | *Class 6.2 accepted only for UN 3373*  
 Klasse 7 zugelassen nur UN 2908 - UN 2911 (freigestellt) | *Class 7 accepted only for UN 2908 - UN 2911 (exempted)*  
 Klasse 8 zugelassen | *Class 8 accepted*  
 Klasse 9 zugelassen | *Class 9 accepted*

**Grenzüberschreitend | International**

Stoffe und Gegenstände der Klasse 1.4G international nicht zugelassen  
 Stoffe der Klasse 4.3 international nicht zugelassen  
 Durchgeführt wird ein so genanntes Approval-Verfahren. Dabei wird geprüft, ob alle Gefahrgüter des Kunden akzeptiert werden können und ob sich die Prozesse von TNT Express und dem Kunden synchronisieren lassen.

*Class 1.4G international not accepted*  
*Class 4.3 international not accepted*  
 Implemented a so-called approval process is carried out. It will examine whether any hazardous materials of the customer are acceptable and whether are to synchronize the processes of TNT Express and the customer.

**UPS United Parcel Service Deutschland [www.ups.com/europe/de/gerindex.html](http://www.ups.com/europe/de/gerindex.html)**

**National | National (Germany)**

Klassen 2-9 zugelassen nur Limited Quantities (LQ) mit Vereinbarung  
 Für Vertragskunden können Verpackungs- und Transportlösungen gefunden werden

*Classes 2-9 accepted only for LQ and with agreement*  
*For contract customers packaging and transportation solutions for dangerous goods*

**Grenzüberschreitend | International**

Klassen 2-9 zugelassen nur Limited Quantities (LQ) mit Vereinbarung  
 Für Vertragskunden können Verpackungs- und Transportlösungen gefunden werden

*Classes 2-9 accepted only for LQ and with agreement*  
*For contract customers packaging and transportation solutions for dangerous goods*



Firma/Company: Bay Logistik - Gut zum Kunden

**Name:** Bay Logistik GmbH + Co. KG  
**Straße/Address:** Schüttelgrabenring 3  
**PLZ,Ort/City:** 71332 Waiblingen (Stuttgart)  
**Tel./Phone:** +49 7151 5002-10  
**Fax:** +49 7151 5002-119  
**Internet:** www.bay-logistik.de  
**E-Mail:** info@bay-logistik.de



Unternehmen

**Firmenname:** Bay Logistik GmbH + Co. KG  
**Gründungsjahr:** 1945  
**Geschäftsführer:** Michael Schaaf, Markus Schaaf  
**Größe der Belegschaft:** 250  
**Hauptsitz:** Waiblingen - Stuttgart  
**Niederlassungen:** Hürth - Köln  
**Tochtergesellschaften:** SIKO Food Logistics GmbH + Co. KG  
**Repräsentanten:** I, E, PT, F, CH, A,  
**Jahresumsatz:** Gruppenumsatz ca. 50 Mio (2011)  
**Vertriebswege:** Zentral  
**Mitglied in Verbänden:** ECTA, EPCA, DVTI, DSLV  
**Über 65 Jahre - Gut zum Kunden.**  
 Seit 1945 sorgen wir für Bewegung im nationalen und internationalen Tank- und Siloverkehr. Jährlich bewegen wir dabei sowohl intermodal über Schiene oder Flüsse, wie auch mit dem klassischen Straßengüterverkehr über 750.000 Tonnen lose Waren für unsere Auftraggeber. Unser Kundentamm umfasst viele namhafte Firmen, denen wir individuelle Konzepte für alle Transportfragen in den Bereichen chemischer und petrochemischer Produkte bieten können. Mit einer Flotte von 750 Transporteinheiten (Container und LKW) schaffen wir Arbeitsplätze für 250 Mitarbeiter und sind als kontinuierlich wachsendes Unternehmen zu einem Schrittmacher im Transportwesen geworden.

Immer die richtige Richtung.

**Logistische Dienstleistungen und Service auf höchstem Niveau.**  
 Logistik ist mehr als Transport von Gütern. Als Logistik-Dienstleister mit höchstem Anspruch schauen wir ganz genau hin, hören zu und betrachten die Prozesskette vom Produzenten zum Empfänger ganzheitlich. So bekommen wir einen anderen Blick auf die Dinge und agieren aus Kundensicht. Wer die Bedürfnisse aller Glieder versteht, kann sich in die Prozesse integrieren, neue Lösungen entwickeln und damit individuelle Anforderungen erfüllen – das ist unser Ziel und unsere Stärke.

Was zählt, ist der Kunde.

**Kundenzufriedenheit – das steht bei Bay Logistik ganz oben.**  
 Mehr als das Erwartete zu erfüllen und unsere Kunden positiv zu überraschen – das ist das Ziel von Bay Logistik. Dabei steht die nachhaltige Zufriedenheit aller Beteiligten im Vordergrund. Die Umsetzung erfolgt mit modernster Kommunikationstechnik, jungen Equipment und kompetenten Personal.

Nahtlos von der Straße auf die Schiene.

In einem globalisierten Markt kommt es darauf an, die optimalen Informations- und Transportwege zu nutzen, um Waren sicher, schnell und kostenoptimal ans Ziel zu bringen – Bay Logistik setzt hierbei auf intermodale Transporte, ein europaweites Netzwerk und modernste Informationstechnologie.

## Firma/Company: Wilhelm Ernst GmbH



**Name:** Wilhelm Ernst GmbH  
**Straße/Address:** Försterkamp 3  
**PLZ, Ort/City:** 21149 Hamburg  
**Tel./Phone:** +49 (0) 40 3070 589-50  
**Fax:** +49 (0) 40 3070 589-59  
**Internet:** www.ernstlogistik.de  
**E-Mail:** jwe@ernstlogistik.de

# ERNST LOGISTIK

### Unternehmen / Company Profile

**Firmenname / Business name:** Wilhelm Ernst

**Rechtsform / Legal form of the company:** GmbH

**Gründungsjahr / Established in:** 1928

**Geschäftsführer / Management:**

Jan-Wilhelm Ernst

Cathrin Ernst

Christina Beckedorf

**Hauptsitz / headquarter:** Hamburg

**Locations:** Försterkamp 3, 21149 Hamburg

Altenwerder Hauptstraße 2, 21129 Hamburg

**Tel.:** +49 (0) 40 3070 589-50 (Försterkamp)

**Fax:** +49 (0) 40 3070 589-59 (Försterkamp)

**Tel.:** +49 (0) 40 3070 589-0 (Altenwerder)

**Fax:** +49 (0) 40 3070 589-19 (Altenwerder)

**Mitglied in Verbänden / Membership in organizations:**

DVTI, ITCO, VSH, SVG

### Leistungen / Range

- Bitte besuchen Sie unsere Internetseite ([www.ernstlogistik.de](http://www.ernstlogistik.de)), hier finden Sie alle Leistungen und Ansprechpartner.
- Please visit our website ([www.ernstlogistik.de](http://www.ernstlogistik.de)), here all services and contacts are listed.

Die Wilhelm Ernst GmbH ist seit der Gründung 1928 ein inhabergeführter Familienbetrieb, der sich über den Transport von Bitumen in den fünfziger Jahren und Staubgütern in den sechziger Jahren zu einem Anbieter umfassender Logistikdienstleistungen im Tankwagen- und Tankcontainerbereich entwickelte. Die Errichtung einer Tankreinigungsanlage in den achtziger Jahren bildete den Grundstein für den weiteren Ausbau der Geschäftsfelder.

Seit 2006 bietet das Depot im Hamburger Hafen direkt gegenüber dem CTA (Containerterminal Altenwerder) kompletten Service rund um Tankcontainer. Speziell für die Wilhelm Ernst entwickelte und kontinuierlich verbesserte Softwareprogramme ermöglichen die genaue Erfassung der Container und Reinigungsweisen sowie eine gute Kommunikation unter den einzelnen Abteilungen und schnellstmögliche Reaktionen bei eventuellen Problemen, so kann z.B. ein Container direkt nach der Innenreinigung nachgebessert werden, falls ein Schaden festgestellt wurde. Auf einer Fläche von 25.000 qm können bis zu 1.800 Standard-Tankcontainer gelagert werden, auf einem abgegrenzten Bereich ist die Lagerung von Gefahrgut möglich.

The Wilhelm Ernst GmbH is run by the owners since the founding year 1928. The family business developed from the transportation of Bitumen in the Fifties and the trucking of dusty goods in the Sixties to a provider of broad logistic services for tank trucks and tank containers. The erection of a cleaning plant in the Eighties was the basis for further service development.

Since 2006 the depot situated in Hamburg Harbour directly in sight of the CTA (Containerterminal Altenwerder) is offering complete service for tank containers. Several software programmes were developed and are continuously enhanced especially for Wilhelm Ernst, they enable exact cleaning manners, a good communication between the departments and quickest possible reactions in case of problems, e.g. a container can be mended resp. repaired in case damage has been detected. On an area of 25,000 square meters up to 1,800 standard tank containers can be stored, hazardous goods are stocked on a separated place.



## Firma/Company: Franz Fischer Spedition GmbH



**Name:** Franz Fischer Spedition GmbH  
**Straße/Address:** Nienburger Bruchweg 11  
**PLZ, Ort/City:** 31582 Nienburg  
**Tel./Phone:** 05021/9797-0  
**Fax:** 05021/9797-17  
**Internet:** www.spedition-fischer.de  
**E-Mail:** service@spedition-fischer.de



### Unternehmen

**Firmenname:** Franz Fischer Spedition GmbH  
**Gründungsjahr:** 1948  
**Geschäftsführer:** Franz Fischer jr. & Franz Fischer sen.  
**Mitarbeiter:** 175  
**Hauptsitz:** 31582 Nienburg / Weser  
**Niederlassungen:**  
 Spezialfahrzeugdisposition in 26197 Großenkneten  
 Niederlassung 82110 Germering

schiedliche Fahrzeugvarianten ein. Dabei spielen Nutzlast, Volumen oder spezielle Funktionalitäten die entscheidende Rolle. Auch hier steht selbstverständlich der Kundennutzen im Fokus.

### Tankwagenverkehre

Als jahrzehntelanger Partner der chemischen Industrie entwickeln wir maßgeschneiderte Konzepte für die Beschaffung, Distribution und Entsorgung flüssiger Güter - für standardisierte Massenprodukte ebenso wie für hochsensible Spezial- und Feinchemikalien. Mit einer Vielzahl von Spezialfahrzeugen bieten wir innovative Transportlösungen für flüssige Güter.

### Anspruchsvolle Aufgaben verlangen intelligente Lösungen

Als mittelständiges familiengeführtes Unternehmen haben wir uns auf den Transport und das Handling logistisch anspruchsvoller Güter spezialisiert. Diesen Aufgaben stellen wir uns täglich mit hoch qualifizierten und motivierten Mitarbeitern sowie innovativer Technik. Unsere Erfahrung und unseren Leistungsvorsprung nutzen wir dabei konsequent zum Vorteil unserer Kunden.

### Franz Fischer Fahrschul und Fortbildungs GmbH

- Führerscheinerstausbildung in den Bereichen A, B und CE
- Weiterbildung für Berufskraftfahrer nach dem BKrFQG
- Fahrertraining nach den SQAS-Road Richtlinien
- Individuelle Begleitung im Rahmen des Behavior Based Safety

### Professionelles Handling für verpackte Güter

Optimiert für den jeweiligen wirtschaftlichen Einsatz setzen wir unter-

### Qualität mit Brief und Siegel

- Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008
- Entsorgungsfachbetrieb nach EfbV § 3 – 11
- Bewertet nach SQAS Transport Service Questionnaire and Guidelines
- Bewertet nach SQAS Cleaning Questionnaire and Guidelines



Nationale / Internationale  
 Bulk- und Tanktransporte  
 Konventionelle Transporte  
 FTL / LTL / ADR  
 Lagerlogistik

## Firma/Company: HOYER GmbH Internationale Fachspedition



**Name:** HOYER GmbH Internationale Fachspedition  
**Straße/Address:** Wendenstraße 414-424  
**PLZ, Ort/City:** 20537 Hamburg  
**Tel./Phone:** +49 40 21044 - 0  
**Fax:** +49 40 21044 - 246  
**Internet:** www.hoyer-group.com  
**E-Mail:** hoyer@hoyer-group.com

**HOYER**  
 WHEN IT MATTERS ■

## Unternehmen

**Firmenname:** HOYER GmbH Internationale Fachspedition

**Rechtsform:** GmbH

**Gründungsjahr:** 1946

**Geschäftsführer:**

Ortwin Nast (Vorsitzender),  
 Gerd Peters

**Größe der Belegschaft:**

HOYER-Gruppe weltweit: 5.143

**Tochtergesellschaften:**

Vertreten in 87 Ländern mit 100%igen Tochtergesellschaften und Agenten,  
 23 Niederlassungen und Außenstellen in Deutschland

**Jahresumsatz:** 2011 in Mio. 1.035 Euro (konsolidiert)

**Transportmittel:**

- Container: 26.607
- Auflieger: 3.177
- IBC: 20.539
- Zugmaschinen: 2.185

HOYER versteht sich als logistischer Full-Service-Partner und als logistische Schnittstelle zwischen Produzent und Händler sowie deren Beschaffungs- und Absatzmärkten. Durch strategisches Logistik-Outsourcing lassen sich bedeutende Potenziale zur Effizienzsteigerung erreichen. Das erfordert ein ganzheitliches, prozessorientiertes Denken. HOYER entwickelt maßgeschneiderte Logistiklösungen und bietet im Rahmen des Outsourcing ganzheitliche Pakete aus Beratung, Planung und Logistik-Consulting. Mit seiner globalen Präsenz bietet HOYER weltweit gleiche Standards und Services an.

## Angebot

Transportabwicklung in spezifischem Equipment von flüssigen Gütern aus den Bereichen Chemie, Lebensmittel, Gas und Mineralöl.

- Lagerung und Umschlag: Gefahrgutlagerung, Silolagerung, Hochregalläger, Mobile Standsilos, Ab- u. Umfüllung, Blending, Lagerbestandsverwaltung, Zwischenlagerung – auch im Container, Betrieb von Terminals
- IBC-Logistik: Vermietung, Reinigung, Fleetmanagement und -monitoring
- Technischer Service: Automatisierte Reinigung von Tank- und Siloauffliegern und -containern, IBC (Intermediate Bulk Container) und Flexibags sowie Wartung und Reparatur



Firma/Company: Hch. Kördel GmbH



**Name:** Hch. Kördel GmbH  
**Straße/Address:** Grifter Str. 14  
**PLZ,Ort/City:** 34302 Guxhagen  
**Tel./Phone:** 05665 / 948 - 0  
**Fax:** 05665 / 4345  
**Internet:** www.koerdel.de  
**E-Mail:** info@koerdel.de



Unternehmen / Company Profile

**Firmenname / Business name:** Hch. Kördel  
**Rechtsform / Legal form of the company:** GmbH  
**Gründungsjahr / Established in:** 1946  
**Geschäftsführer / Management:**  
 Karl Kördel  
 Bernd Kördel  
 Ellen Kördel-Heinemann  
 Heike Kördel-Klipp  
**Ansprechpartner / Contact person:**  
 Sven Kördel  
 Anna Heinemann  
**Hauptsitz / Headquarter:** 34302 Guxhagen  
**Niederlassungen / Branch operations:**  
 46240 Bottrop  
 65439 Flörsheim  
 50997 Köln  
 41460 Neuss  
 PL - 59 900 Zgorzelec  
**Tochtergesellschaften / Sales subsidiaries:** KML Transport GmbH  
**Kooperationen / Cooperation:** TransFor Speditionsgesellschaft mbH

...mehr als eine Spedition.

Die Hch. Kördel GmbH ist ein mittelständisches Transportunternehmen, das seit 1946 traditionell in Guxhagen, in der Mitte Europas, angesiedelt ist. Das Unternehmen wird von der zweiten und dritten Generation zu 100% in Familienhand gehalten und geführt. Mit unserem rund 380 Fahrzeuge starken LKW-Fuhrpark sind wir auf die Durchführung von Transporten spezialisiert:

- Tankstellen- und Flughafenversorgung
- Bitumen, HFO, HVR, Laugen, etc.
- Additive, Biodiesel, Methanol, etc.
- Chemie
- Plane, Wechselbrücken, Thermo, Kran und Mitnahmestapler
- Kipper, Kippmulden
- Silo, Kippsilo

...unser Personal ist unser Kapital.

Nicht nur auf der Straße - auch in der Werkstatt, im Büro und allen anderen Unternehmensbereichen sind bei uns Profis am Werk. Dafür sorgt das hausinterne Aus- und Weiterbildungszentrum sowie die Bildungsinstitute mit welchen wir eng zusammen arbeiten. Eine hohe Ausbildungsquote und regelmäßige Schulungen aller Mitarbeiter sorgen für eine hohe Arbeitsqualität und kontrolliertes Handhaben aller Situationen.

Kurze Wege, schnelle Entscheidungen, 24/7 Erreichbarkeit und Einsatzbereitschaft sowie generationsübergreifende Erfahrung im Straßengüterkraftverkehr sind unsere Stärken.



## Firma/Company: Kombiverkehr GmbH &amp; Co KG



**Name:** Kombiverkehr GmbH & Co KG  
**Straße/Address:** Zum Laurenburger Hof 76  
**PLZ, Ort/City:** 60594 Frankfurt am Main  
**Tel./Phone:** +49 (0) 69/79 50 5-0  
**Fax:** +49 (0) 69/79 50 5-1 19  
**Internet:** www.kombiverkehr.de  
**E-Mail:** info@kombiverkehr.de



# kombi verkehr

## Unternehmen

**Firmenname:** Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co KG

**Rechtsform:** GmbH & Co KG

**Gründungsjahr:** 1969

**Geschäftsführer:** Robert Breuhahn, Armin Riedl

**Größe der Belegschaft:** 142,5 (VZK, 2011)

**Jahresumsatz:** ca. 430 Mio. Euro (2011)

**Vertriebswege:** Zentral sowie über Gebietsvertretungen

## Die Leistungen

### Das Unternehmen

Kombiverkehr wurde 1969 in Frankfurt am Main als Kommanditgesellschaft gegründet. Dahinter stehen in gleichberechtigter Partnerschaft die DB Mobility Logistics AG und rund 230 nationale und internationale Speditionen. Durch die enge Kooperation mit den Gesellschaftern hat Kombiverkehr die optimale Verzahnung von Produktions-Know-how auf der einen Seite sowie Markt- und Produkt-Know-how auf der anderen Seite erreicht. Als Operateur im Kombinierten Verkehr Schiene-Straße-Wasser vergibt das Unternehmen die Traktionsleistungen an verschiedene Staats- und Privatbahnen. Als Gründungsmitglied der seit 1970 bestehenden UIRR (Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route), der Interessengemeinschaft der europäischen Operateure für den Kombinierten Verkehr Schiene-Straße mit Sitz in Brüssel, engagiert sich Kombiverkehr ebenfalls.

### Leistungsangebot

Kombiverkehr entwickelt, organisiert und vermarktet als Europas Operateur Nummer 1 im intermodalen Verkehr ein internationales Schienennetz, das Spediteuren und Transportunternehmen die intelligente Kombination der Vorteile der Verkehrsträger Bahn, Lkw und Schiff ermöglicht. Für den wirtschaftlichen, sicheren und umweltfreundlichen Transport von Gütern bietet Kombiverkehr über 170 Direkt- und Shuttlezüge mit mehr als 15.000 Verbindungen pro Nacht quer durch Europa an. Das Unternehmen mit Sitz in Frankfurt am Main verlagerte im Jahr 2011 insgesamt 972.600 Lkw-Sendungen\* (1,945 Mio. TEU) von der Straße auf die Schiene und ersparte

damit der Umwelt den Ausstoß von über 1,046 Millionen Tonnen des klimaschädlichen Kohlendioxids. Das Kerngeschäft wird durch begleitende Geschäftsfelder ergänzt. Dazu gehört das Engagement im Bereich Terminals durch Beteiligungen, die Entwicklung und Unterhaltung von Waggons sowie die Beratung von Dritten zu zahlreichen, den Kombinierten Verkehr betreffenden Themen. Darüber hinaus verfügt Kombiverkehr seit 1999 über die Zulassung als Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Güterverkehr und nutzt diese seit Oktober 2007 aktiv.

### Gefahrguttransporte mit Kombiverkehr

An den Verkehrsträger Schiene werden beim Transport von Gefahrgut und Abfall hohe Anforderungen in punkto Sicherheit gestellt. Der Kombinierte Verkehr erfüllt diese. Mit nur wenigen Ausnahmen können Gefahrgüter und Abfälle auf allen Strecken des europaweiten Netzwerkes von Kombiverkehr befördert werden. Die eigene Gefahrgutberatung dient der größtmöglichen Sicherheit bei der Abwicklung von Transporten mit gefährlichen Stoffen unter Berücksichtigung aller Vorschriften. Sie umfasst u.a. Schulungen von Personal, die Sicherstellung der Einhaltung von Gefahrgut- und Abfalltransportvorschriften innerhalb der gesamten Transportkette und das Mitwirken an der gefahrgutgerechten Gestaltung von Umschlagterminals.

\* Eine Sendung entspricht der Kapazität eines Last- bzw. Sattelzuges.





Firma/Company: RS Roman Seliger Armaturenfabrik GmbH



**Name:** RS Roman Seliger Armaturenfabrik GmbH  
**Straße/Address:** An'n Slagboom 20  
**PLZ, Ort/City:** D-22848 Norderstedt  
**Tel./Phone:** +49 40 523064-0  
**Fax:** +49 40 523064-25  
**Internet:** www.rs-seliger.de  
**E-Mail:** info@rs-seliger.de



## Unternehmen / company profile

**Firmenname / business name:** RS Roman Seliger Armaturenfabrik GmbH

**Rechtsform / legal form of the company:** GmbH

**Gründungsjahr / established in:** 1904

**Geschäftsführer / management:** Dr.-Ing. Jens Reppenhagen

**Ansprechpartner / contact person:** Sybille Peemöller

**Vertriebswege / distribution channels:** Erstausrüstung, direkte Endkundenberatung, Technischer Handel / Initial equipment, direkt sales and distributors

**Exportmarkt / export market:** weltweit / worldwide

## Range

### Products:

Dry-disconnect couplings, Breakaway couplings, quick couplings, hose fittings, loading systems

### Services:

Planning, development, design and production

### Focus:

Chemicals, petrochemicals, pharmaceuticals and food industries

### New products/specialities:

Full-flow based dry-disconnect couplings and Breakaway couplings minimize loading times with consistent safety

### Other services:

Development of customized solutions

## Die Leistungen

### Produktpalette:

Trockenkupplungen, Nottrennkupplungen, Schnellkupplungen, Schlauchanschluss-Armaturen, Verladesysteme

### Leistungsspektrum:

Planung, Entwicklung, Konstruktion und Produktion

### Schwerpunkte:

Chemie-, Petrochemie-, Pharma- und Lebensmittelindustrie

### Produktneuheiten/Besonderheiten:

Trocken- und Nottrennkupplungen auf Full-Flow-Basis minimieren Verladezeiten bei gleichbleibender Sicherheit

### Zusätzliche Serviceangebote/Dienstleistungen:

Entwicklung von kundenindividuellen Lösungen



## Firma/Company: ALFRED TALKE GmbH &amp; Co. KG



**Name:** ALFRED TALKE GmbH & Co. KG  
**Straße/Address:** Max-Planck-Straße 20  
**PLZ, Ort/City:** 50354 Hürth  
**Tel./Phone:** +49 (0)2233 599-0  
**Fax:** +49 (0)2233 599-263  
**Internet:** www.talke.com  
**E-Mail:** info@talke.com

**ALFRED TALKE**  
**Logistic Services**

## Unternehmen

**Firmenname:** ALFRED TALKE GmbH & Co. KG

**Rechtsform:** GmbH & Co. KG

**Gründungsjahr:** 1947

**Geschäftsführer:** Armin Talke, Norbert Talke, Alfred Talke

**Ansprechpartner:** Sven Frerick

**Größe der Belegschaft:** 1.600 in der TALKE-Gruppe

**Hauptsitz:** Hürth

### Niederlassungen:

Deutschland, Belgien, Niederlande, Polen, Ukraine, Spanien, Türkei, Saudi Arabien, Katar, Oman, China und Indien; Reinigungsanlagen in Hürth und in Stade. Terminals in Hürth und Moerdijk

**ALFRED TALKE Logistic Services** ist einer der international führenden Logistikdienstleister für die Chemische und die Petrochemische Industrie. Weltweit vertrauen Hersteller auf die Leistungsfähigkeit und das Know-how der Transport- und Logistikspezialisten des 1947 gegründeten und seither inhabergeführten Unternehmens. Mehr als 1.600 Mitarbeiter an insgesamt 24 Standorten in Europa, den Golfstaaten und Asien gewährleisten mit hoher Zuverlässigkeit die Lagerung und den Transport chemischer und petrochemischer Güter. Das Service-Portfolio von TALKE umfasst die Bereiche Transport, Logistics (Lager-/Mehrwertdienste) und Logistic Solutions (Consulting). TALKE hält die einschlägigen Qualitätszertifikate und ist Entsorgungsfachbetrieb. Als eines der ersten Unternehmen seiner Branche schloss es sich dem Responsible Care Programm an.



## Transport

TALKE bietet hochwertige, sichere und effiziente Flüssig- und Silo-Transportlösungen für harmlose sowie für gefährliche Produkte an. Mehr als 2.700 Tank- und Silofahrzeuge und -Container sind täglich für den Transport auf Straße und Schiene im Einsatz. Das Angebot umfasst hoch standardisierte sowie temperaturgeführte Transporte im TALKE Netzwerk, exklusiven Equipmenteinsatz sowie individuelle Ansätze für den Transport unter Reinraumbedingungen.

## Logistics

Für alle zum Transport akzeptierten Stoffe bietet TALKE auch die Lagerung sowie Ab- und Umfüllung an. Das Spektrum der Mehrwertdienste umfasst u.a. die direkte Übernahme von Stoffen aus der Produktion inklusive Bereitstellung zum Versand, die Bevorratung von Schüttgut in Silos, die temperaturgeführte Lagerung von Spezialchemikalien sowie Reinraumabfüllung von Flüssigchemikalien.

## Logistic Solutions

TALKE unterstützt seine Kunden bei der Planung und Optimierung logistischer Prozesse und Anlagen für alle auch zu Transport und Lagerung akzeptierten Stoffe: Mit Struktur- und Prozess-Consulting, Konzeption sowie Bau-Projekt-Management und Betrieb schlüsselfertiger Logistikrichtungen.



## Firma / Company: VTG Aktiengesellschaft



**Name:** VTG Aktiengesellschaft  
**Straße/Address:** Nagelsweg 34  
**PLZ,Ort/City:** 20097 Hamburg  
**Tel./Phone:** + 49 (0) 40/23 54-0  
**Fax:** + 49 (0) 40/23 54-11 99  
**Internet:** www.vtg.de / www.vtg.com  
**E-Mail:** info@vtg.com



## Unternehmen / Company Profile

**Firmenname / Business name:** VTG Aktiengesellschaft

**Rechtsform / legal form of the company:**

Aktiengesellschaft / Public limited company

**Gründungsjahr / established in:**

1951 als VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

1951 as VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

**Geschäftsführer / management:**

Dr. Heiko Fischer (Vorsitzender / Chairman),

Dr. Kai Kleeberg (Finanzen / Finance)

Femke Scholten (Logistik & Sicherheit / Logistics & Safety)

**Größe der Belegschaft / staff:**

rd. 1.170 Mitarbeiter / approx. 1,170 employees

**Hauptsitz / headquarter:** Hamburg

**Jahresumsatz / annual turnover:**

rd. 750,0 Mio. Euro in 2011 / approx. € 750.0 mio. in 2011

## Die Leistungen / Range

**Leistungsspektrum:**

Die VTG Aktiengesellschaft zählt zu den führenden Waggonvermiet- und Schienenlogistikunternehmen in Europa. Das Unternehmen verfügt über die größte private Waggonflotte Europas. Weltweit umfasst der Waggonpark rund 53.800 Eisenbahngüterwagen. Ihren Kunden bietet die VTG durch die Kombination der drei vernetzten Geschäftsbereiche Waggonvermietung, Schienenlogistik und Tankcontainerlogistik eine leistungsstarke Plattform für den internationalen Transport ihrer Güter. Der Konzern verfügt über langjährige Erfahrung und spezifisches Know-how, insbesondere im Transport flüssiger und sensibler Güter. Zum Kundenkreis zählen eine Vielzahl renommierter Unternehmen aus nahezu allen Industriezweigen, wie zum Beispiel der Chemie-, Mineralöl-, Automobil-, Agrar- oder Papierindustrie. Über Tochter- und Beteiligungsgesellschaften ist das Unternehmen mit Hauptsitz in Hamburg vorrangig in Europa, Asien, Russland und Nordamerika präsent. Seit Juni 2007 ist die VTG AG im Regulierten Markt, Prime Standard, der Frankfurter Wertpapierbörse gelistet, seit September 2008 zudem im AuswahlindeX SDAX (WKN: VTG999).

**Business activities:**

VTG Aktiengesellschaft is one of Europe's leading wagon hire and rail logistics companies. The company has the largest private wagon fleet in Europe. Globally, the fleet consists of about 53,800 wagons with a focus on tank cars and state-of-the-art high capacity freight wagons and flat wagons. With the combination of its three interrelated divisions Wagon Hire, Rail Logistics and Tank Container Logistics, VTG offers its clients a high-performance platform for international transport of their freight. The Group has many years of experience and specific know-how in particular in the transport of liquid and sensitive goods. Its customers include numerous well-known companies from almost every industrial sector, for example the chemical, petroleum, automotive, paper and agricultural industries. Via its subsidiaries and affiliates the company, which has its head office in Hamburg, is mainly present in Europe, Asia, Russia and North America. Since June 2007, VTG AG has been listed on the official Prime Standard market of the Frankfurt Stock Exchange – since September 2008 also on the SDAX (SCN: VTG999).



## Firma/Company: WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH



**Name:** WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH  
**Straße/Address:** Ringstr. 65a  
**PLZ, Ort/City:** 57586 Weitefeld  
**Tel./Phone:** +49 (0) 27 43/92 22-0  
**Fax:** +49 (0) 27 43/34 11  
**Internet:** www.wew.de  
**E-Mail:** wew@wew-tankcontainer.de



## Unternehmen

**Firmenname:** WEW Westerwälder Eisenwerk  
**Rechtsform:** GmbH  
**Gründungsjahr:** 1939 als Gerhard KG, 1995 als WEW  
**Geschäftsführer:**  
 Jan Gerhard-de Vries, Dr. Ulrich Bernhardt  
**Ansprechpartner:**  
**Vertrieb:** Ulrike Sahnwaldt und Eckard Schönberger  
**Größe der Belegschaft:** 120 Mitarbeiter(innen)  
**Hauptsitz:** Weitefeld  
**Jahresumsatz:** 30 Mio. Euro  
**Vertriebswege:** direkter Absatz  
**Exportmarkt:** weltweit  
**Zertifizierungen:**

- ISO 3834-2 (schweißtechn. Qualitätsanforderung)
- AD-2000 Regelwerk HP O
- ISO 9001-2008
- ASME U-Stamp
- ASME U2-Stamp
- ASME T-Stamp
- National Board R-Stamp
- Fachbetrieb gemäß § 19 I Wasserhaushaltsgesetz

## Die Leistungen

**Erzeugnisse:**

- Tankcontainer u. Wechseltanksysteme für Transport und Lagerung von Flüssigkeiten, Gasen und Schüttgut
- Standard ISO-Tankcontainer
- Binnen-Tankcontainer
- Swap Bodies in allen Größen
- Tankcontainer UN T1-22, T23 (ADR/RID, IMDG, CRF 49) + ADR/RID 6.8
- UN T50 Gastankcontainer
- U-Stamp Tankcontainer (CFR 49)
- U2-Stamp Tankcontainer
- Tankcontainer mit speziellen Heiz- u. Kühlsystemen
- Tankcontainer mit Standard- und Spezialisierungen, beispielsweise Vacuum-Panel
- ISO-Rahmen mit Kunststofftanks
- Edelstahl- u. Schwarzstahl tanks mit allen Auskleidungen/Beschichtungen
- ISO-kompatible „M-Tanks“, mittelgroße Tanks mit den Größen von 1.000 bis 12.000 Litern
- 10', 20', 30' und 40' Tankcontainer
- Tanks für die Eisenbahnindustrie
- Straßentankwagen
- Tankcontainer und Abrollbehälter für Zivilschutz und militärische Anwendungen
- ATEX-konforme Tanksysteme
- Tankcontainer für den Transport schwach radioaktiver Stoffe

