



Mit dem Doppelspanner RoDoSS von G&H Rothschenk kann der Fahrer auf der Ladefläche sichern, ohne mehrmals auf- und absteigen zu müssen.



Die Sperrbalken und -stangen von allsafe Jungfalk sind dank ausziehbarer Elemente sehr flexibel einsetzbar.

Sicherer Halt

NEUHEITEN Mit vielen kleinen Neuerungen haben die Anbieter von Hilfsmitteln das Sichern der Ladung vereinfacht und zugleich schneller gemacht.

Speziell für das Niederzurren hat der Ladungssicherungsmittel-Spezialist Dolezych den neuen Zurrurt „Do-Tension“ entwickelt. „Mit einer Standard-Druckratsche kombiniert, erreicht der Anwender enorme 420 Dekanewton gegenüber 300 bei Standard-Gurten, und sogar 720 Dekanewton mit der „DoMulti“-Langhebelzugratsche mit lediglich 50 Dekanewton normaler Handkraft“, erklärt Uwe Schöbel, Chef-Entwickler bei Dolezych. Die Firma Wistra hat eine App zum Berechnen der notwendigen Anzahl von Zurrurten beim Niederzurren entwickelt. Sie ist kompatibel mit iPhone, iPod touch und iPad. Der Nutzer kann die Gleit-Reibbeiwerte, Neigungswinkel und Vorspannkräfte stufenlos einstellen. Die App ist im App-Store zum Einführungspreis von 0,79 Euro erhältlich.

Schutz auch gegen Diebstahl

Das ICE-Zurrketten-System von RUD Ketten hat Zuwachs bekommen: Den neuen Ratschenspanner „ICE-CURT“ (Intelligent Chain Evolution – Chain Universal Ratchet Tensioner). Er verfügt über eine magnetisch haftende Sperrkupplung, welche mit einem Vorhängeschloss abschließbar ist. In diesem Zustand ist die Ratsche nicht zu betätigen und die Zurrkette somit nicht von der Ladung lösbar. Marotech bietet unter dem Namen MT 1000 Vario einen verstellbaren Zwischenwandverschluss für Bordwände mit einer Dicke von 8 bis 54 Millimetern. Die nur acht Kilogramm schweren Sperrbalken verfügen laut Aussage des Herstellers über

eine Haltekraft von bis zu 1000 Dekanewton. Der Spannungsbereich der mit einer Gummieinlage versehenen Sperrstange reicht von 1.140 bis 2.710 Millimetern. Ladungssicherung in vier Sekunden verspricht allsafe Jungfalk mit seiner Faktor-4-Produktreihe, bestehend aus Sperrstange KIM, Spannbrett PAT, Sperr- und Ladebalken KAT sowie Teleskop-Sperrstange SAM. So lässt sich die Teleskop-Sperrstange KIM mit ihrem Verstellbereich von 2,2 bis 2,8 Metern sowohl senkrecht als auch waagrecht einsetzen. PAT, KAT und SAM sind ebenfalls in allen möglichen Längen und Anschlussvarianten lieferbar. Einen Doppelspanner mit zwei Ratschen für die rückwärtige Sicherung der Ladung mit Hilfe von hochkant gestellten Leerpaletten hat G&H Rothschenk entwickelt. Das Fahrzeug muss zum Anbringen der Rückhaltesicherung nicht mehr seitlich geöffnet werden: Die Losenden werden vor der Verladung in die Ösen eingehängt. Auch beim Niederzurren kann der Doppelspanner verwendet werden, um die Zurrkräfte gleichmäßig zu verteilen.

Nur einfach zu bedienende Ladungssicherungsmittel werden gerne genutzt.

Mit KaSiPlus stellt SpanSet einen neuartigen Kantenschutzwinkel zur Sicherung von Papierrollen vor: Eine Hohlkehle sowie die nach innen verschobene Kantenumlenkung schützt die empfindlichen Pa-



Die Zurrurt-App von Wistra kann für das Niederzurren wie für das Diagonalzurren genutzt werden.

Der DoTension-Zurrurt von Dolezych ist auch unter voller Spannung leicht zu öffnen.



pierrollenkanten gegen Druckstellen. Die durch Stege verstärkte, abgerundete Konstruktion erlaubt zudem eine bessere Kraftübertragung beim Niederzurren. In den drei Versionen 8012 LS, 7210 LS und 1000 LSE liefert BSW seine Regupol-Antirutschmatten und -streifen, kenntlich an den grünen, hellgrünen und gelben Farbpartikeln im schwarzen Material. Die Matten sind in Dicken zwischen drei und 20 Millimetern lieferbar und können nach Wunsch zugeschnitten werden. Die gleithemmende Wirkung ist besonders für Lasten geeignet, die keinem hohen Anpressdruck ausgesetzt werden dürfen. Durch eine kompakte Bauweise zeichnet sich der neue Zurrpunkt TWN 1880 des Herstellers Thiele mit geschmiedetem Anschlagbügel in der Sondergüte XL aus. Höhe und Breite des Bügels wurden gegenüber dem Transportring Typ TWN 0119 deutlich reduziert, deshalb erfordert der besonders flache Anschweißbügel nur ein Mindestmaß an Einbauhöhe im eingeklappten Zustand. Wie Thiele versichert, bietet der Zurrpunkt trotzdem bis zu 50 Prozent mehr Zurrkraft. **Rudolf Gebhardt**