

Mit dem Fachbeirat unterwegs

NACHBERICHT Die Weltleitmesse rund um die Themen Transport und Logistik wartete in diesem Jahr mit einem sehr breiten Spektrum an Systemen und Dienstleistungen auf. Impressionen eines Messerundgangs.



Tankcontainerbranche vereint im ITCO-Village.

Als die „transport logistic“, die weltweit größte Messe für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management, Mitte Mai in München ihre Tore schloss, konnten die Messeveranstalter lauter Pluspunkte aufzählen: mehr Aussteller, mehr Fachbesucher und mehr beteiligte Länder als vor zwei Jahren. Und insgesamt eine Bombenstimmung.

Schwerpunkt Ladungssicherung

Tatsächlich war für jeden Geschmack etwas dabei. Um aus der großen Menge der Angebote die Highlights für das Gefahrguthandling herauszufinden, nahm die Redaktion deshalb ihren Fachbeirat in die Pflicht und begab sich mit Ulrich Podzuweit (ehemals TU München), Jörg



Ulrich Podzuweit, Werner Andres (BGL) und Jörg Holzhäuser im Gespräch über die Zukunft der Zertifizierer.



Problem Antirutschmatten: Wie kann man Qualitätsmerkmale erkennen?

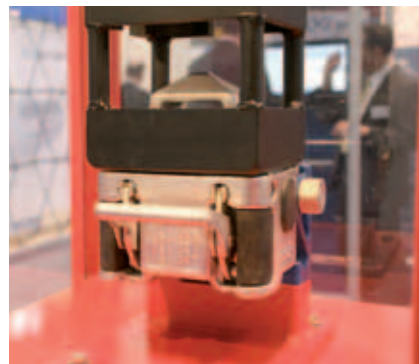
Holzhäuser (Innenministerium Rheinland-Pfalz) und Ulrich Lück (Kombiverkehr) auf den Messerundgang (siehe Fotos). Sorgfältig gearbeitete Notfall- oder mobile Lagerwannen für Tankcontainer vom Leasingunternehmen TWS sowie ein Ausbildungstank-

Weniger die großen Würfe als vielmehr einzelne Detaillösungen waren gefragt.

container von Suttons, in dessen begehbarem Inneren falsche und korrekte Reparaturen zu sehen sind, interessierten den Fachmann für den Kombinierten Verkehr Lück.

Einig waren sich dagegen die Experten für den Transport auf der Straße, Jörg Holzhäuser und Ulrich Podzuweit, in ihrem Interesse an neuen Ideen der Ladungssicherung. Dabei kamen Gespräche über aktuelle Probleme nicht zu kurz. Beispiel Antirutschmatten: mittlerweile gibt es für die Materialien eine eigene VDI-Richtlinie und viele unterschiedliche Qualitäten auf dem Markt. Unterscheiden lassen sich diese aber bislang nicht. Damit haben vor allem Kontrollorgane ihre liebe Not. Daniela Schulte-Brader

Integrierte Bodenklappen verbessern die Stabilität beim Transport: Oktabiner von D S Smith Kaysersberg.



Alle Regeln für das Hören, Sehen und Fühlen erfüllt: Verschlussystem Container Quick Lock.



FOTOS: D. SCHULTE-BRADER

Rohrstutzen leckagedicht verschließen ist das Ziel des Tankverschlusses, den die BAM entwickelt und Jan Werner präsentiert hat.