

## ZAHL DES MONATS

**40** Quadratkilometer groß ist die Fläche, die bei der Dammbruch-Katastrophe in Ungarn durch hochgiftigen Rotschlamm verseucht wurde.

## ZITAT DES MONATS

» *Ladungssicherung ist bei den Kontrollorganen bundesweit zum Steckenpferd geworden.* «



FRANK REX, Erster Polizeihauptkommissar Gefahrenabwehr/Umweltschutz, Bezirksregierung Hannover

## FRAGE DES MONATS

Ein IBC aus Holz mit einer staubdichten und wasserbeständigen Auskleidung, der 500 kg Asbest, weiß, der UN-Nummer 2590 enthält, soll transportiert werden.

**Darf dieser IBC gemäß ADR mit einem offenen Fahrzeug befördert werden?**

- a) Ja
- b) Nein

»» Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil unter [www.gefahrgut-online.de](http://www.gefahrgut-online.de)

## GEFAHRGUT-ONLINE



**FEUERWERK** Wir bieten eine Übersicht über die zuständigen Behörden in ADR-Ländern für die Anerkennung der Klassifizierung von Feuerwerkskörpern – mit Angabe der Behördenkürzel, die jeweils in das Beförderungspapier einzutragen sind.

**EIS UND NEBEL** Die kalte Jahreszeit beginnt – und damit verbunden sind erhöhte Anforderungen an die LKW-Fahrer zu erfüllen. Auf neun Seiten haben wir ein Merkblatt zu Fahrten bei Nebel und Eis als Download eingestellt.

**TANKTRANSPORT** Im Rahmen unserer Ausbildungsserie werden unterschiedliche Transportbeispiele präsentiert. Für Transporte in Tanks stehen nun neu jeweils ein Aufgaben- und ein Lösungsblatt als Download zur Verfügung.

[www.gefahrgut-online.de](http://www.gefahrgut-online.de), Rubrik „Fachinformationen“.

## NACHGEFRAGT

ZDS - Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e.V.

**Besteht Bedarf an zusätzlichen Maßnahmen in der Containersicherheit?**



Martin Köhler, Justiziar, ZDS

Bereits heute besteht in Europa ein sehr hoher Standard an Containersicherheit. Die Priorität einer Sicherheitspolitik für die Lieferketten sollte künftig auf einer verbesserten Vernetzung bestehender Sicherheitsmaßnahmen liegen. Die strategische Ausrichtung der mehrschichtigen Risikoanalyse bietet dabei den geeigneten Rahmen, um Bedrohungslagen zu begegnen. Mit Blick auf technische Lösungen gibt es mit elektronischen Siegeln und der RFID-Technologie Entwicklungspotenziale, die in der Containersicherheit genutzt werden sollten. Ein Bedarf an zusätzlichen Gesetzesinitiativen besteht aus Sicht der Wirtschaft hingegen nicht.

FOTOS: D. SCHULTE-BRADER, ZDS; T. EMEK/DDP; C. BILAN/DDP

## Elektronisch verbindlich

2011 endet die Übergangsfrist zur Einführung der elektronischen Vorabanmeldung.

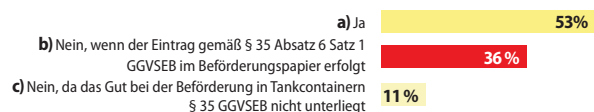
**ZOLLVERFAHREN** Um internationale Lieferketten vor Terrorismus zu schützen, führen die EU-Mitgliedstaaten seit Anfang 2010 sukzessive das Import Control System (ICS) ein. Systembestandteile sind während einer einjährigen Übergangsphase die elektronische Vorabanmeldung und die summarische Eingangsanmeldung. Am 1. Januar 2011 wird ICS für alle Einfuhrsendungen EU-



weit obligatorisch. Die Vorabanmeldungszeit hängt von der Art des Transports, Waren-Typs und Ausfuhrlandes ab. **dsb**

## FRAGE DES LETZTEN MONATS

**Zur Kennzeichnung auf Absetzkippern: Ein Tankcontainer mit 10.000 Liter UN 1098 soll vom Umschlagbahnhof Ulm/Dornstadt zum Container-Terminal Hamburg im Rahmen von § 35 Absatz 4 Nr. 2. a) GGVSEB befördert werden. Ist für den Zu- und Ablauf zu bzw. von den Bahnhöfen, außerhalb der Autobahnen, jeweils eine Fahrwegbestimmung erforderlich?**



Näheres dazu auf Seite 9