Fotos: Retro Messen GmbH

RETRO CLASSICS

Eldorado für Oldtimer-Fans

Anfang März startet mit der Retro Classics der Auftakt in die Oldtimer-Saison. Die Klassiker-Messe in Stuttgart soll dieses Jahr noch größer werden. Als Schmankerl gibt es zahlreiche Sonderschauen.

Es ist wieder soweit: Die Oldtimermesse Retro Classics öffnet vom 2. bis zum 5. März ihre Pforten auf dem Stuttgarter Messegelände. Die laut Veranstalter größte Klassiker-Automobilschau Europas soll sich noch umfangreicher als je zuvor präsentieren. Waren es 2016 bereits 125.000 Quadratmeter Hallenfläche, soll die Retro Classics 2017 mit der Halle 2 nochmals um 5.000 Quadratmeter auf 130.000 Quadratmeter anwachsen.

Oldtimer-Fans finden auf der Messe ein breites Angebot an Oldtimern, Sammlerfahrzeugen und Zubehör. Es werden 1.550 Aussteller erwartet, die mehr als 3.500 Automobile und Motorräder auf die Messe bringen. Zwar stehen klassische Oldtimer im Mittelpunkt, es gibt unter den Ausstellern aber auch Spezialisten, die Neo-Klassiker und Sammler-Fahrzeuge von morgen zeigen.

Rennwagen, Busse & Motorräder

Es wird auch wieder zahlreiche Sonderschauen geben: Da die Beliebtheit amerikanischer Autos stetig wächst, wird dieses Jahr in Halle 5 eine Sonderschau zum Ford Mustang gezeigt. Präsentiert wird das Ganze von DTM-Rennfahrer-Legende Roland Asch. Die Retro Classics würdigt den 66-Jährigen ebenfalls mit einer eigenen Sonderschau in Halle 5, in der die

KURZFASSUNG

Die diesjährige Retro Classics wird mit 130.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche noch größer. Es werden auch wieder zahlreiche Sonderschauen gezeigt, darunter historische englische Motorräder und Rennwagen-Klassiker aus Italien.

Besucher die Original Rennfahrzeuge des legendären „Schwaben-Pfeils“ bestaunen können. Darunter den Mercedes Benz 190 E, mit dem Asch 1993 zum zweiten Mal DTM-Vizemeister wurde.

Fans historischer Nutzfahrzeuge kommen mit der Sonderschau zu europäischen Nahverkehrsbussen aus Deutschland, Österreich, Schweiz und Frankreich auf ihre Kosten, die vom Auwärter Museum in Kooperation mit der Nutzfahrzeug-Veteranen-Gemeinschaft (NVG) ermöglicht wird. In der Halle 8 steht dafür eine Fläche von über 2.000 Quadratmetern zur Verfügung. Diese wird zu jeweils einem Drittel mit Lastwagen, Daimler-Benz-Fahrzeugen und Omnibussen belegt. Ebenfalls in Halle 8 präsentiert der Allgemeine Motorradsport-Club Leonberg e.V. historische englische Motorräder, darunter die legendären Marken Norton, Triumph, Royal Enfield sowie BSA.

Italienische Schmuckstücke

Eher südländisch geht es in Halle C2 zu, in der die Ausstellung „Passione Italiana“ Rennwagen aus Italien in den Mittelpunkt rückt. Klangvolle Namen wie Ferrari, Maserati und Stanguellini sind hier am Start. Es gibt einige Fahrzeuge zu sehen, die eigens aus privaten Sammlungen in Italien nach Stuttgart gebracht werden. Darunter befinden sich seltene Exponate wie beispielsweise aus dem „Collezione Umberto Panini Motor Museum“ und dem „Museo Stanguellini“.

In Halle 9 wiederum bauen die Teilehändler ihre Stände auf, während in Halle 6 , auf der Galerie der Halle 1 und auf der Freifläche „Messepiazza“ die privaten und kleineren gewerblichen Verkäufer ihre Klassiker anbieten.

TÜV SÜD ClassiC ist ebenfalls auf der Messe in Halle 1 zu finden. Unter dem Motto „Zurück in die Zukunft“ stellen Experten der Prüfungsorganisation das Wertgutachten in den Mittelpunkt und zeigen am Beispiel eines DeLorean DMC-12, wie Zustand und Wert eines Klassikers ermittelt werden.

Alexander Junk

FAKTEN ZUR RETRO CLASSICS

Öffnungszeiten:
Donnerstag (02.03.): 11-19 Uhr, Halle 1-8
Freitag bis Samstag (03.03.-05.03.):
9 -18 Uhr

Veranstaltungen:
Donnerstag (02.03.): Allianz Retro Night, 18-24 Uhr, Halle 1
Freitag (03.03.): Classicbid Night & Auktion, ab 16 Uhr, Halle 4

Eintrittspreis:
- Tageskarte: 18 Euro (VVK), 20 Euro (Tageskasse)

Schwerpunkte der Retro Classics:
- Halle 1: Händler, Restauratoren, Versicherungen und Prüfgesellschaften
- Halle C2: Italienische Fahrzeuge
- Halle 3: Händler, Restauratoren und Werkstattausrüster
- Halle 4: Porsche-Clubs und Händler
- Halle 5: Amerikanische Fahrzeuge
- Halle 6: Verkaufsbörse und Modellautos
- Halle 7: Mercedes-Benz-Fahrzeuge
- Halle 8: Nutzfahrzeuge und Motorräder
- Halle 9: Teilemarkt und Zubehör

In Halle C2 stehen italienische Rennwagen-Klassiker wie der Maserati 250F.

Fotos: Retro Messen GmbH