Importeure/Hyundai

Training bleibt in Heilbronn

Die Hyundai Motor Deutschland GmbH hat eine neue Immobilie bezogen. Das Gebäude am Kaiserlei-Kreisel in Offenbach beheimatet seit 2006 die Europazentrale des koreanischen Automobilherstellers. Zitat aus einer Mitteilung des Hyundai-Importeurs: „Das moderne und repräsentative Gebäude [...] wurde um einen Seitentrakt ergänzt und ist so um ca. 12.200 auf 33.100 Quadratmeter gewachsen." Rund 340 Mitarbeiter finden im gesamten Gebäude Platz, ca. 24,4 Mio. Euro wurden investiert. Trotz des Umzugs von Neckarsulm in Baden-Württemberg nach Offenbach in Hessen verließen nach Angaben des Unternehmens nur 27 Prozent der Mitarbeiter den Importeur. Der bisherige Standort, genauer das auf dem früheren Gelände von Fiat in Heilbronn angesiedelte Trainingszentrum, wird dennoch nicht vollständig aufgegeben. „Die gut 20 Beschäftigten des Trainingszentrums, der Technical Hotline und der Werkstatt für die Pressefahrzeuge arbeiten weiterhin in Heilbronn, da hier bereits alle Voraussetzungen für ein qualifiziertes Training und technische Dienstleistungen gegeben sind. Die enge Zusammenarbeit der drei Abteilungen sichert zugleich den Austausch von technischem Know-how. So bleibt der im Moment weltweit viertgrößte Autobauer auch weiterhin als Arbeitgeber und wichtiger Standort von Hyundai in der Heilbronner Region verwurzelt", so die zitierte Mitteilung weiter. Die neuen Kontaktdaten lauten: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Telefon 069/380767-100, Fax -103.

asp
autoservicepraxis.de

meist geklickte Artikel im September

1. Rückrufe bei Alfa, Lancia, Maserati
2. ADAC-Winterreifentest 2013
3. drei Rückrufe bei Toyota
4. BGH-Urteil zur GW-Garantie
5. Produktionsstart des BMW i3

Meldung verpasst?

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

Frage der Woche (16. bis 22. 09.)

Glauben Sie, dass das von der Bundesregierung vorgegebene Ziel, bis 2020 rund eine Mio. Elektrofahrzeuge auf die Straßen zu bekommen, realisierbar ist?

- ✔ ja, die Attraktivität der Fahrzeuge ist generell gestiegen: 6 %
- ✔ ja, aber nur bei Berücksichtigung der Plug-in-Hybride: 30 %
- ✔ nein, nicht ohne Anreize: 63 %
- ✔ keine Meinung: 1 %

Werkstattportale/DAT

Mehrheitsbeteiligung an Fairgarage

Seit der IAA ist die Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) mehrheitlicher Anteilseigner der United Vehicles AG, Betreiber des Portals Fairgarage (www.fairgarage.de). „Dadurch erweitert die DAT ihr Angebotsportfolio für Automobilbetriebe und Werkstätten, um diesen Kundengruppen innovative Online-Produkte für das Werkstattmarketing anbieten zu können", erklärt eine Mitteilung. Zu den Vorbehalten gegenüber Internet-Vergleichsforen erklärte DAT-Produkt-Geschäftsführer Dr. Thilo Wagner: „Uns ist sehr daran gelegen, das von den Betrieben zu Recht befürchtete ‚Preisdumping' für Werkstattleistungen im Internet mit Hilfe von Fairgarage ganz entschieden zu verhindern." Das Bild unten zeigt (v.l.n.r.) ZDK-Vizepräsident und Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk, die DAT-Geschäftsführer Helmut Eifert und Dr. Thilo Wagner, United Vehicles-Geschäftsführer Christian Dietrich, DAT-Geschäftsführer Jens Nietzschmann und United Vehicles-Verwaltungsrat Andreas Hubert.

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
	Abarth 500 Cabrio mit Sportsitzen von Sabelt (Option)	Juli bis September 2012	12	Konstruktionsfehler bei den Türverkleidungen/diese können bei einem Seitenaufprall „ungünstig brechen“ (O-Ton) und Insassen verletzen/Erneuerung der Türverkleidungen	5694	weiße Markierung am Sicherungskasten
	Alfa Romeo 8C Competizione	Dezember 2007 bis März 2009	76	mangelhafter Korrosionsschutz an den hinteren Spurstangen/Korrosion an den Gewindeteilen, Bruch der Spurstangen/Erneuerung der Spurstangen	205	keine Angabe
AL-KO	Al-Ko Kober Bremstrommeln der Baugröße 2361 für einachsige Wohnmobile	Oktober 2012 bis Mai 2013	rund 7.000 (Wohnwagen)	unprofessionelle Nacharbeit: zu hohe Lackschichtstärke/Setzen des Lacks, Reduzierung der Vorspannung der Radschrauben, Lösen der Radschrauben (laut Hersteller bislang nur bei Alurädern)/Erneuerung der Bremstrommeln (Servicetelefon 08221-7979157)	keine Angabe	keine Angabe
	BMW 125i, 320i, 328i, 520i, 528i, X1 20i und 28i, X3 20i und 28i, Z4 18i, 20i und 28i	Juni 2012 bis August 2013	insgesamt rund 6.800	Nockenwellenprobleme (nicht näher benannte) an der Motorbaureihe N20/Ausfall der Unterdruckpumpe, Ausfall der Bremskraftunterstützung und weiterer Funktionen/Prüfung und Nacharbeit der Nockenwelle(n)	keine Angabe	keine Angabe
	BMW 1er, 5er, 7er, X5 und X6, jeweils mit R4- oder R6-Dieselmotor	Mai bis November 2009	insgesamt rund 34.900	Elektrikproblem: permanent bestromte Kraftstofffilterheizung/Überhitzung des Kraftstofffilters, Entleerung der Starterbatterie/Erneuerung der Kraftstofffilterheizung	keine Angabe	keine Angabe
CITROËN	Citroën C1, C3 (A51), C3 II, C3 Pluriel, DS3, Nemo, jeweils mit 1,4-l-Dieselm.	Mai bis Oktober 2010	insgesamt 33	Fertigungsfehler: nicht der Spezifikation entsprechende Pleuellagerschalen/beschleunigter Verschleiß, Lager- und Motorschaden/Erneuerung der Pleuellagerschalen	MQM	keine Angabe
Ford	Ford Fiesta, B-Max, Focus, C-Max, jeweils mit 1,0-l-Ottomotor	17. Juni bis 17. Juli 2013	insgesamt rund 2.600	Fertigungsfehler: nicht korrekt geformter Zapfen am Ansaugluftkanal zur Aufnahme des Schlauchs vom Aktivkohlefilter/Verstopfung des Zapfens, erhöhte Emission/Prüfung, ggf. Erneuerung des Zapfens	keine Angabe	keine Angabe
Baby Jogger	Haas Babyjogger Babyschalenadapter für Kinderwagen Babyjogger BJ90121 und BJ90321	April bis September 2012	keine Angabe	Materialfehler: Bruch der roten Adapter, in denen der größere der beiden U-förmigen Bügel (A-Haltebügel) endet (betroffen sind nur Adapter mit zehn Löchern)/Gefährung des Kinds/Ersatz von Adaptern und Haltebügel (E-Mail: info@haas-babyjogger.de)	keine Angabe	keine Angabe
	Lancia Thema	Mai bis Dezember 2011	332	nicht konforme Steckverbindung an den Kabeln zu den Sitzairbags/Stromkreisunterbrechung, Ausfall der Airbags/Erneuerung der Kabel	5732	weiße Markierung an der hinteren Struktur einer der Vordersitze
MASERATI	Maserati Quattroporte, Gran Turismo	Anfang 2004 bis September 2008	1.314	mangelhafter Korrosionsschutz an den hinteren Spurstangen/Korrosion an den Gewindeteilen, Bruch der Spurstangen/Erneuerung der Spurstangen	205	keine Angabe
MITSUBISHI MOTORS	Mitsubishi L200	Modelljahre 2012 und 2013	1.869	Fehler in der Motorsteuerung: Dieselpartikelfilter verstopft/erhöhter Abgasgegendruck, unrunder Motorlauf, verringerte Leistung/Aufspielen neuer Software, ggf. DPF-Erneuerung, zudem Modifizierung des Kabels zum Luftmassensensor	R3020610	keine Angabe
NISSAN	Nissan Patrol GR	25. August 2006 bis 28. November 2009	530	Elektrikproblem: falsches E-Gas-Gebersignal/MIL-Warnleuchte aktiv, Motorsteuerung im Notlauf/Erneuerung der Pedaleinheit	keine Angabe	keine Angabe
RECARO	Recaro-Sitze Expert, Mobility, Specialist, Speed	4. bis 14. Juni 2013	insgesamt 62 (weltweit)	fehlendes Bauteil: Clip zur Sicherung der Verbindung von Sitzlehne und -unterteil/instabiler Sitz/Nachrüstung des Sicherungsclips	keine Angabe	Sicherungsclip vorhanden
PEUGEOT	Peugeot 107, 206+, 207, Bipper, jeweils mit 1,4-l-Dieselm.	Mai bis Oktober 2010	145	Fertigungsfehler: nicht der Spezifikation entsprechende Pleuellagerschalen/beschleunigter Verschleiß, Lager- und Motorschaden/ Erneuerung der Pleuellagerschalen	ZEW	keine Angabe
topran	Topran Querlenkerhalterungen (AM-Teile von Hans Pries GmbH & Co. KG)	Mai 2012 bis Mai 2013 (Verkaufsdatum)	keine Angabe	Verunreinigung im Metallguss/Bruch der Gummi-Metall-Elemente/keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe

Markenhandel/Opel

Vertriebsmarketing

Exklusive, so genannte Flagship-Stores für den Opel Adam gibt es bereits in Amsterdam, Mailand und Wien. Ende September eröffnete das Autohaus Dinnebier einen solchen Verkaufsraum auch im Berliner Stadtteil Charlottenburg – die erste Opel-Filiale in Deutschland, in der es ausschließlich um den im Eisenacher Werk gefertigten Adam geht.

In eigener Sache/Wettbewerb

Ausgezeichnete Journalisten

Auch in diesem Jahr wurde asp mit dem Journalistenpreis „Wort und Werkstatt“ geehrt. Die Preisträger sind Niko Ganzer (1. Preis) und Martin Schachter (3. Preis) mit den Beiträgen „Garantiert umstritten“ (Ausgabe 4/2013; Themenbereich Gewährleistung, Garantie und Kulanz) bzw. „Krach um E-Call“ (Sonderheft Freier Teilemarkt 2012; Thema automatisierter Notruf ab 2015). Für die asp-Redaktion sind das die Preise Nummer 8 und 9 seit Gründung des Wettbewerbs im Jahr 2006. Weitere Preisträger sind Jan Rosenow (Kfz-Betrieb; 2. Preis) und Klaus Kuss (AMZ; 3. Preis, punktgleich mit asp-Redakteur Martin Schachtner). Der Sonderpreis „Visuelle Medien“ ging in diesem Jahr an Claus Hanischdörfer, freier Mitarbeiter des Südwestrundfunks (SWR), für den im August 2012 im Rahmen des Ratgebers Auto-Reise-Verkehr ausgestrahlten Fernsehbeitrag „Hoppelnder Tiguan“. Sämtliche prämierten Fachzeitschriftenartikel können über www.wortundwerkstatt.de, die Internetseite des Wettbewerbs, als PDF heruntergeladen werden. Der Fernsehbeitrag ist auf dieser Seite als Video hinterlegt.

Die diesjährigen Preisträger des Journalistenwettbewerbs „Wort und Werkstatt“ (v.l.n.r.): Claus Hanischdörfer (SWR), Niko Ganzer und Martin Schachtner (beide asp), Klaus Kuss (AMZ) und Jan Rosenow (Kfz-Betrieb)

Blitzlicht-Spalte

Kurzmeldungen

Daimler lässt die Mercedes-Benz A-Klasse auch bei Valmet im finnischen Uusikaupunki fertigen und plant für die Marke ein weiteres Pkw-Werk in Iracemápolis bei São Paulo (Brasilien).

Die Autoreparaturlackmarke DuPont Refinish heißt seit September Cromax. Inhaber der Marke ist Axalta Coating Systems mit Firmensitz in Wilmington (US-Bundesstaat North Carolina).

Für die Marken Hyundai und Kia hat die Hyundai Motor Group kürzlich ein Testzentrum am Nürburgring eröffnet. Die Immobilie liegt unmittelbar an der Rennstrecke und umfasst 3.600 m².

Im September übernahm Stahlgruber den Essener Konkurrenten PV Group zu 51 Prozent, der damit ab 2014 Teil der Kooperation ATR wird. Die Werkstattsysteme Autofit und Autoprofi will man künftig national gemeinsam vertreiben und weiterentwickeln. Mit der Mehrheitsübernahme beteiligt sich Stahlgruber jedoch nicht an der Werkstattkette Pit-Stop. Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart.

Seit Anfang Oktober vertreibt Subaru in Deutschland auch Fahrräder. Es gibt ein Trekking-Cross- und ein Trekking-City-Bike als Damen- oder Herrenversionen, jeweils in mehreren Rahmengrößen, aber stets in der Farbe Weiß.

Der französische Zulieferer Valeo übernahm im September den Ladegerät-Spezialisten Eltek Electric Vehicles aus Drammen (Norwegen). Zitat aus einer Mitteilung:„Durch die Akquise verstärkt Valeo den Ausbau der Geschäftsaktivitäten im Bereich der Hybrid- und elektrisch angetriebenen Fahrzeuge.“

Ein echter Profi: jetzt mit EURO VI Abgasnorm. Der neue Crafter EcoProfi**.

Wie extrem die Bedingungen auch sind, auf ihn können Sie sich verlassen: der neue Crafter EcoProfi. Dank einer maximalen Nutzlast von bis zu 2.793 kg oder einem Laderaumvolumen von bis zu 17 m³ meistern Sie auch die größten Herausforderungen des Arbeitsalltags. Doch der Crafter EcoProfi unterstützt Sie nicht nur bei Ihren täglichen Aufgaben, sondern ist dank seines sparsamen Verbrauchs ab durchschnittlich 6,3 l/100 km*** auch besonders wirtschaftlich. Bereits jetzt gibt es ihn mit Motoren, welche die EURO VI Abgasnorm erfüllen. Die Leistung zahlt sich aus: für den Crafter mit dem Gewinn beim DEKRA-Gebrauchtwagenreport 2013**** in der Kategorie „Transporter“ und für den Geldbeutel mit einem **Preisvorteil von mindestens 3.000,– Euro* für Gewerbetreibende.** Ihr persönliches Angebot erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Händler.

Bild.de

Nutzfahrzeuge

---

*Mindestnettopreisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für einen vergleichbar ausgestatteten Crafter. Dies gilt nur für ausgewählte Crafter Modelle innerhalb der Crafter EcoProfi Aktion. Gültig bis 31.03.2014 bei allen teilnehmenden Händlern. **Crafter Kombi BlueMotion 2,0-l-TDI-Motor mit 80 kW und Abgasnorm EU5, Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 7,5/außerorts 5,7/kombiniert 6,3. CO_2-Emissionen (g/km): kombiniert 166. ***Crafter EcoProfi (als Kastenwagen, Kombi oder Pritschenwagen), Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert von 9,4 bis 6,3. CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert von 247 bis 166. ****Ausgabe 10/2013. DEKRA-Gebrauchtwagenreport 2013, Kategorie Transporter, Volkswagen Crafter. Fahrzeug mit dem besten DEKRA Mängelindex (DMI) in irgendeinem Laufleistungsbereich in seiner Fahrzeugklasse. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.