

Volkswagen | Neuer Tiguan am Start

– Seit Ende April steht die zweite Generation des VW **Tiguan** beim Händler. Der Kunde hat die Wahl zwischen je drei Dieseln (115, 150 und 190 PS) und Benzinern (125, 150 und 180 PS) sowie den Linien Trendline, Comfortline und Highline. Los geht es bei 21.828 Euro für den kleinsten Benziner, der günstigste Diesel kostet 23.235 Euro. Die Basismotoren sind immer frontgetrieben, beim Top-Diesel und -Benziner sind Allradantrieb und Siebengang-DSG Standard. Auch für die mittleren Antriebe steht ein Sechs- (Benziner) oder Siebengang-DSG (Diesel) zur Wahl. | cfm



Foto: Volkswagen

Seat | Alhambra-Sondermodell

– 20 Jahre ist der große Seat-Van **Alhambra** mittlerweile auf dem Markt, Anlass genug für das Jubiläumsmodell „20th Anniversary“. Das kommt unter anderem mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Xenon-Scheinwerfern mit dynamischem Kurvenlicht und Panorama-Glasdach. Außerdem dabei: Keyless Entry, Navigation, elektrische Heckklappe sowie Spurhalte- und Totwinkelassistent sowie Verkehrszeichenerkennung. Ab 32.962 Euro. | cfm

Citroën | Retuschen für den C4 Picasso

– Mit neuen Stoßfängern und zweifarbigem Dach (**C4 Picasso**) beziehungsweise silbernen Dachbögen (**Grand C4 Picasso**) gehen die Citroën-Kompaktvans ins neue Modelljahr. Und für beide gibt es mit dem Puretech 130 Stop&Start EAT6 mit 130 PS und Sechsgang-Automatik auch einen neuen Antrieb. | cfm



Foto: Citroën

JLR | Allrad-Schwerpunkt

– Bei Jaguar und Land Rover stehen derzeit die Allradmodelle im Fokus. Was für Land Rover eine Selbstverständlichkeit ist, gilt aber auch für Jaguar. So ist in den Baureihen **XE** und **XF** auch der 180 PS starke Vierzylinder-Diesel mit Allradantrieb erhältlich. Der XE startet in dieser Version ab 35.210 Euro, der XF ab 40.050 Euro.

Auch die Schwestermarke Land Rover startet ins neue Modelljahr. Das Kompakt-SUV **Range Rover Evoque** zeichnet sich ab August äußerlich durch neue Farben, vor allem aber durch mehr Technik aus. So gibt es mit dem Incontrol Touch Pro das aktuelle Infotainment-System mit hochauflösendem 10,2-Zoll-Touchscreen und SSD-Festplattenavigation. Außerdem neu: die 360-Grad-Einparkhilfe.



In den Genuss des Incontrol Touch Pro kommt ab Modelljahr 2017 auch der **Land Rover Discovery Sport**. Zudem halten mit dem Aufmerksamkeitsassistenten, dem aktiven Spurhalteassistenten sowie der intelligenten Geschwindigkeitsregelung drei neue Assistenzsysteme Einzug in die Modellreihe. | cfm

Foto: Jaguar Land Rover

BMW | Modellpflege zur Sommersaison

– Im Rahmen der saisonalen Modellpflege spendiert BMW dem **7er** neue Motoren. Im 750d xDrive und 750Ld xDrive werkelt ab Sommer der stärkste jemals in einem BMW eingesetzte Dieselmotor. Der Sechszylinder leistet 400 PS und stemmt ein maximales Drehmoment von 760 Newtonmetern. Zum selben



Zeitpunkt geht mit dem 740e iPerformance der erste Plug-in-Hybrid-7er an den Start – mit 326 PS Systemleistung und auch mit langem Radstand oder Allradantrieb.

Auch unter der Haube des **1er** tut sich ab Juli etwas: Unter anderem gibt es im 120i und 125i neue 2,0-Liter-Benziner. Im 120i stehen dann 184 PS, im 125i 234 PS zur Verfügung. Zudem kommen in **1er**, **2er Coupé** und **Cabrio** sowie in **3er** und **4er** eine optimierte iDrive-Menüdarstellung, drahtlose Telefonaufladung sowie ein WLAN-Hotspot.

Neues auch beim **i3**: Mit der zusätzlichen Version mit 94 Ah Zellkapazität und 33 kWh Batterieenergie sollen bis zu 300 Kilometer Fahrstrecke möglich sein. | cfm

Foto: BMW

Audi | Business-Evolution und Spitzen-SUV

– Die Ingolstädter machen ihre Business-Baureihe **A6** fit für das neue Modelljahr. Neu geformte Stoßfänger und Seitenschweller sollen Limousine und Avant dynamischer erscheinen lassen. Außerdem gibt es neue Außenfarben, und auch neue Leichtmetallräder haben den Weg ins A6-Programm gefunden. Der Audi **A7** geht ebenfalls mit neuen Lacken ins Modelljahr 2017, für ihn gibt es drei neue Räder. In A6 wie A7 ist ab Sommer außerdem Apple Carplay und Android Auto an Bord. Gut: Die Einstiegspreise erhöhen sich nicht.

Darüber hinaus ist seit Mai der **SQ7 TDI** bestellbar. Der Einstiegspreis des 435 PS star-

ken SUVs mit bis zu 900 Newtonmeter Drehmoment liegt bei 75.546 Euro. Dafür sind Annehmlichkeiten wie LED-Scheinwerfer, Luftfederung oder beheizbare Alcantara-Leder-Sportsitze bereits an Bord. | cfm



Foto: Audi